

Jeziorany, dnia 10.12.2015 r.

Znak:

RO.6220.7.3.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 oraz art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zwanej dalej w skrócie *ustawą ooś*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2013 r., poz. 1397 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) zwanej dalej w skrócie *K.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pana Andrzeja Banaszaka - pełnomocnika Inwestora – Powiatowej Służby Drogowej z siedzibą przy ul. Cementowej 3, 10-429 Olsztyn

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka”, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie.

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Banaszak – pełnomocnik Inwestora Powiatowej Służby Drogowej, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, dnia 25.09.2015 r. złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie drogi powiatowej Nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej Nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka*”, który na wezwanie organu prowadzącego postępowanie uzupełniony został w dniu 20.10.2015 r. o dwie sztuki nośników elektronicznych z zapisem karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia oraz o oryginał lub urzędowo poświadczony za zgodność z oryginałem pełnomocnictwo upoważniające do podejmowania działań w imieniu Inwestora, Prowadzący postępowanie obwieszczeniem z dnia 26.10.2015 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy *o oś*, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany (§ 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2013 r., poz. 1397 ze zm. – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy *o oś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć (nie wymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1 1 a, 2 i 3 w/w ustawy).

Biorąc pod uwagę art. 84 ust. 1 ustawy *o oś*, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zgodnie z art. 84 ust. 2 cytowanej ustawy, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc powyższe pod uwagę prowadzący postępowanie obwieszczeniem z dnia 26.10.2015 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie drogi powiatowej Nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej Nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka*”, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami organ poinformował strony postępowania o możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jezioranach, informację umieszczono w Systemie Informacji o Środowisku (nr karty 212/2015), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jezioranach. Zawiadomienie przekazano również sołtysom sołectwa Radostowo i Studzianka celem poinformowania mieszkańców miejscowości w sposób zwyczajowo przyjęty (tablice ogłoszeń w miejscowościach Radostowo i Studzianka). W przedmiotowym postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 przy uwzględnieniu art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy *o oś* organ prowadzący postępowanie pismem znak: RO.6220.7.1.2015 z dnia 26.10.2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego

Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o wydanie opinii co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. RDOŚ w Olsztynie w opinii znak: WOOŚ.4240.441.2015.AB.1 z dnia 04.11.2015 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 06.11.2015 r.) stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w związku z tym nie ma potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Swoje stanowisko oparł na rodzaju oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie opinią znak: ZNS.4083.92.2015.MA z dnia 02.11.2015 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 06.11.2015 r.) podzielił stanowisko RDOŚ w Olsztynie stwierdzając, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397) przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne to przedsięwzięcie, dla którego wykonanie raportu jest fakultatywne.

Po wnikliwej analizie przedłożonych dokumentów, mianowicie: wniosku Inwestora, karty informacyjnej przedsięwzięcia, mapy ewidencyjnej obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie realizowana inwestycja oraz po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, Burmistrz Jezioran postanowieniem z dnia 12.11.2015 r. znak: RO.6220.7.2.2015 postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na podstawie art. 10 § 1 Kpa, w związku z art. 49 Kpa Obwieszczeniem Burmistrza Jezioran z dnia 12.11.2015 r. znak: RO.6220.7.2.2015 poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 ustawy *o oś*, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 w/w ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji*

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1475N oraz nr 1477N od miejscowości Radostowo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 593 do miejscowości Studzianka gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie. Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3
- klasa drogi L („lokalna”),

- szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość poboczy 1,0 m,

Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 4 km. Trasa planowanej do przebudowy drogi powiatowej przebiega w większości w obszarze niezabudowanym. Jedynie fragmentarycznie zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Obecnie droga posiada nierówną nawierzchnię brukowcową, żwirową oraz asfaltową, na której występują liczne ubytki i spękania, co powoduje hałas i wzmożone zapylenie, a także wzrost emisji spalin do środowiska.

W ramach przebudowy planuje się przywrócić równość profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzyć i wzmocnić drogę, zabudowana lub przebudowana zostanie nawierzchnia drogi. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną zjazdy na posesje, odnowione zostaną rowy przydrożne, przebudowane zostaną przepusty oraz odnowione i uzupełnione zostanie oznakowanie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich minimalizacji wszystkie roboty budowlane wszystkie roboty budowlane odbywać się będą przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, zamierza się również ograniczyć, w miarę możliwości, jednoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością usunięcia 48 sztuk drzew liściastych (jesiony, klony i brzozy) o średnicy pnia od 30 cm do 50 cm. Wycinka ta konieczna jest ze względu na potrzebę regulacji szerokości drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie poszerzeń pod elementy drogi i pobocza. Na drzewach nie stwierdzono występowania chronionych gatunków porostów, grzybów oraz nie zaobserwowano gniazd ptaków. Drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami np. poprzez odeskowanie. W przypadku odkrycia korzeni należy zabezpieczyć je przed wyschnięciem (poprzez obłożenie ich grubą słomianą matą). Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo – sprzętową zlokalizowane będzie poza obszarami zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, a także składowania materiałów budowlanych będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Materiały budowlane będą odpowiednio składowane w tymczasowych magazynach lub na utwardzonym i ogrodzonym podłożu.

Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane i przywrócone do stanu zbliżonego do pierwotnego.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energii, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Wystąpi niewielkie zużycie wody do celów technologicznych. Energia i paliwa będą używane podczas prac maszyn i sprzętu budowlanego. Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz maszyn mineralno – asfaltowe, prefabrykaty budowlane, rury wytwarzane w przeznaczonych do tych celów wytwórniach spełniających wymagania ochrony środowiska i norm budowlanych.

Po oddaniu obiektu do użytkowania, nie będzie bieżącego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw.

d) Emisji i występowania innych uciążliwości

Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu i przekazywane uprawnionym podmiotom. Masy ziemne powstałe przy realizacji przebudowy drogi zostaną wbudowane w miejscu budowy.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, spękanej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się także zwiększenia natężenia ruchu. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanej drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi nie przewiduje się aby zanieczyszczenia, powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

e) Ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Z karty informacyjnej nie wynika aby inwestycja zlokalizowana była na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 55, poz. 556). Przedsięwzięcie wchodzi w skład obszaru jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem – PLRW7000255846939 o nazwie Symsarna do wypływu z jeziora Symsar oraz oznaczona europejskim kodem PLRW700018584672 o nazwie Dopływ spod Derca. Stan ww. jednolitych części wód powierzchniowych został określony jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja położona jest również na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Kirsna – PLRW700018584589, dla której stan został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW720020-20. Stan ekologiczny zidentyfikowanych jednolitych części wód podziemnych oceniono jako dobry i nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja nie będzie

powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód oraz ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdzono, że jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty.

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o około 5 - 6 km obszar o znaczeniu dla Wspólnoty *Swajnie PLH280046*. Ze względu na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, wodno – błotnych, przylegających do jezior, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Inwestycja leży poza obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

i) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia Gminy Jeziorany wynosi ok. 37 osób/km. Jednak uwzględniając skalę rodzaj przedsięwzięcia oraz lokalizację należy przyjąć, że oddziaływanie nie będzie miało wpływu na okoliczną ludność.

j) obszary przylegające do jezior

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior.

k) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązaniami techniczno – technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Realizacja przedsięwzięcia będzie nieznacznie oddziaływała na środowisko w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia, przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko, oddziaływanie to nie będzie powodowało znaczących uciążliwości dla środowiska. Ponadto realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, spękanej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się także zwiększenia natężenia ruchu.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe orzeczone jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 wyżej powołanej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Jezioran, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. BURMISTRZA

Marcin Frączek
Z up. Burmistrza

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Banaszak – pełnomocnik Inwestora, ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk,
2. Powiatowa Służba Drogowa, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn,
3. Strony postępowania wg art. 49 Kpa (strona BIP Urzędu Miejskiego w Jezioranach),
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn,

Załącznik do Decyzji RO.6220.7.3.2015 z dnia 10.12.2015 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka”, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie.

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 1475N oraz nr 1477N na odcinku DP Studzianka, na terenie gminy Jeziorany.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Początek przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Radostowo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 593, koniec znajduje się w miejscowości Studzianka. Istniejąca droga posiada nawierzchnię brukowcowi, żwirową oraz asfaltową. W liniach rozgraniczających znajduje się sieć wodociągowa, kable telefoniczne i teletechniczne oraz kable i słupy elektroenergetyczne. Inwestycja zlokalizowana jest w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 6 ha.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę i przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne, odnowę rowów przydrożnych,
- wycinkę drzew zmniejszających bezpieczeństwo ruchu oraz kolidujących z poszerzeniami drogi,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3,
- klasa drogi L („lokalna”),
- Szerokość jezdni 5,5 m,
- Szerokość poboczy 1,0 m,

Długość przebudowywanego odcinka około 4 km.

Poprawa nawierzchni drogi w znaczny sposób wpłynie na obniżenie hałasu emitowanego przez przejeżdżające pojazdy. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkami nawierzchni do rowów przydrożnych, na tereny zielone.

Z up. BURMISTRZA

Marcin Frączek
Z-ca Burmistrza