

**OPIS
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Nazwa przedmiotu zamówienia.

Budowa(230 m) i przebudowa(2787 m) gminnej drogi publicznej Nr 163001N Franknowo - Kramarzewo - znak sprawy BR - ZP.271.2.2017

Kod CPV zamówienia - CPV 45-00-00--00-7 Roboty budowlane

1.1. Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 163001N Franknowo - Kramarzewo o długości 2787 mb.

A. Opis przedmiotu zamówienia.

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 163001N Franknowo - Kramarzewo polega na zmianie nawierzchni z nawierzchni gruntowej naturalnej (z gruntu rodzimego) na nawierzchnię żwirową poprzez stabilizację cementem i środkami ulepszającymi, w wyniku stabilizacji drogi, droga ta nadal pozostanie drogą gruntową o wyższej kategorii ruchu i klasie. Inwestycja będzie realizowana w pasie drogowym, parametry drogi jak długość i szerokość nie ulegną zmianie, natomiast droga nieposiadająca żadnej kategorii w wyniku przebudowy otrzyma kategorię ruchu KR2 i klasę D, umożliwi to przejazd samochodów o zwiększonym tonażu oraz skróconym czasie przejazdu z Kramarzewa do Franknowa. Roboty prowadzone będą na drodze gminnej publicznej Nr 163001N na działkach:

- obręb geodezyjny nr 2 Franknowo: działka 447
- obręb geodezyjny nr 7 Kramarzewo: działka nr 79

Droga gminna publiczna nr 163001N - kilometraż:

- obręb Franknowo: - działka nr 447 od 3+549 do 5+164
- obręb Kramarzewo: - działka nr 79 od 5+164 do 6+336

Szerokość jezdni - 3,5 m

B. Opis robót.

a. Konstrukcja podbudowy i nawierzchnia.

- podbudowa z gruntu (istniejącego kruszywa), stabilizowanego chemicznie i cementem,
- doziarnianie podbudowy kruszywem naturalnym o frakcji 0/12 mm w ilości 0,05m³ na 1m² grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm
- warstwa ścieralna z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni emulsją szybko rozpadową i grysem bazaltowym o frakcjach 5/8 mm i 8/11 mm grubości 1,6 cm.

b. Opis techniczny wykonania robót.

- roboty pomiarowe w czasie realizacji zadania
- zebranie i zaniżenie poboczy równiarką w celu umożliwienia wykonania prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego,
- odtworzenia rowów zapewniających odwodnienie korpusu drogi,
- wykonanie przepustów i zjazdów,
- profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża gruntowego,
- wzruszenie istniejącej podbudowy przy pomocy gęłbosza - maszyny podrywającej materiał przed kruszeniem,
- frezowanie (kruszenie) istniejącej podbudowy przy pomocy mobilnej kruszarki lub stabilizatora gruntu. Po zakończeniu tego etapu prac materiał tworzący podbudowę jest jednorodnie wymieszany a większe głazy i kamienie pokruszone,
- rozłożenie warstwy doziarniającej z kruszywa naturalnego frakcja 0/16 mm o grubości średniej 5 cm lub 10 cm,
- mieszanie istniejącego kruszywa z dowiezionym materiałem doziarniającym w celu ujednoczenia mieszanki,
- doprowadzenie mieszanki do optymalnej wilgotności,
- zadozowanie do przygotowanej mieszanki cementu i środka ulepszającego,
- stabilizacja gruntu - kilkakrotne mieszanie gruntu z cementem i środkami ulepszającymi przy użyciu specjalistycznych stabilizatorów gruntu,
- zagęszczenie urobku walcem wibracyjnym,
- wstępne profilowanie podbudowy i pobocza równiarką,
- profilowanie końcowe podbudowy i poboczy, dogęszczenie walcem statycznym,
- plantowanie i porządkowanie poboczy po wykonanej stabilizacji,
- przez okres 7 dni od wykonania w/w czynności: pielęgnacja podbudowy poprzez podlewanie wodą i utrzymanie nawierzchni w optymalnym stanie wilgotności. Przez ten okres/czas droga winna być zamknięta dla ruchu zewnętrznego,
- po okresie pielęgnacji: wykonanie rowów przydrożnych przy użyciu głowic do kopania rowów.

Uwaga.

- w przypadku braku możliwości wykorzystania głowicy, rowy należy wykopać koparką, a wydobyty urobek wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

- w przypadku wykonywania rowów przy użyciu koparki prace te należy wykonać przez rozpoczęciem stabilizacji.
- wykonanie prób, sprawdzeń i pomiarów
- sporządzenie geodezyjnego pomiaru powykonawczego

C. Informacje i Dokumenty.

- Należy się zapoznać ze szczegółowych wyliczeniem rodzaju i ilości robót znajdujących się w przedmiarze robót wraz z Zestawieniem wjazdów i przepustów oraz zdobytymi informacjami w czasie wizji lokalnej przedmiotu zamówienia.
- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w Opisie Przedmiotu zamówienia(zał. nr 7), Przedmiarze robót(zał. nr 9), Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zał. nr 10), SIWZ oraz we wzorze umowy(zał. nr 8)
- Wykonawca wykona przedmiot zamówienia na podstawie Specyfikacji Technicznych Odbioru i Wykonania Robót Budowlanych(STWiORB), SIWZ wraz z załącznikami, pytaniami i odpowiedziami udzielonymi w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego oraz Opiszem przedmiotu zamówienia i Przedmiarem robót wraz z załącznikiem, a także, obowiązującymi przepisami szczegółowymi i sztuka budowlaną.
- Zgłoszenie robót i brak sprzeciwu na wykonanie robót Starostwa Powiatowego - zał. nr 13
- Wykonawca ma obowiązek prowadzenia Dziennika Budowy i rejestrowania wszystkich robót(przebudowa drogi) łącznie z odbiorami poszczególnych robót.

Jeżiorany, dnia 22.03.2017 r.

SAMODZIELNY REFERENT
ds. drogownictwa oraz wodociągów
i kanalizacji

Dariusz Radziszewski

GMINA JEZIORANY
Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeżiorany
tel. (89) 539 27 41, fax (89) 539 27 60
NIP 739-38-40-449
REGON 510743551

BURMISTRZ JEZIORAN

Leszek Boczkowski