

PROJEKTOWANIE – NADZORY

„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679; e’ mail: bohdan.nieciecki2@wp.pl

Stała Organizacja Ruchu

PRZEBUDOWA DRÓG W JEZIORANACH –
- UL. PARCHIMOWICZA I BARCZEWSKIEJ

Olsztyn sierpień 2017.

Informacje ogólne

Inwestor

Inwestorem jest: *Gmina Jeziorany*
Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Parchimowicza i ul. Barczewskiej w Jezioranach

Podstawą opracowania projektu jest:

- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U z 2017 poz.128 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jako załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017r. (Dz. U., poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. Nr 19 z 2007r., poz. 115 z późn. zmianami).

Stan istniejący

Zakres opracowania obejmuje nawierzchnie ulic Parchimowicza i Barczewskiej w Jezioranach.

W stanie istniejącym nawierzchnia ulic jest gruntowa z licznymi wybojami. Podczas opadów deszczu oraz przy roztopach, nawierzchnia ulic znacznie się pogarsza, co stwarza utrudniony ruch pojazdów i pieszych. Szerokość pasa drogowego ulicy Parchimowicza zawiera się w granicach ok. 6,20 m. natomiast ulicy Barczewskiej – 4,00 m.

Stan projektowany

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni ulic jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez ich utwardzenie z wykonaniem odwodnienia i oświetlenia.

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie koryta z wywiezieniem urobku
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę
- Ułożenie geowłókniny o wytrzymałości min 12 kN
- Wykonanie podbudowy dwuwarstwowej z kruszywa łamanego KŁSM 0-31,5
- Wykonanie podsypki cem. – piaskowej 1:4
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej „8”
- Wykonanie obramowania z krawężnika najazdowego na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12 (B15),
- Wykonanie kanalizacji deszczowej opracowanej odrębną dokumentacją stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.
- Wykonanie oświetlenia ulicy opracowanego odrębną dokumentacją stanowiącą integralną część dokumentacji projektowej.

Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- Długość ulicy Parchimowicza – 691,80 m, szerokość – 5,00 m,
- Długość ulicy Barczewskiej – 151,10 m, szerokość – 3,00 m,

Opis zmian w organizacji ruchu.

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano oznakowanie wskazujące strefę zamieszkania. Na wlocie w ul. Barczewską zaprojektowano znak D-4a wskazujący, że droga jest zamknięta. Oznakowano wyjazd z ul. Parchimowicza na ul. Kościuszki znakiem A-7 z tabliczką T-6d - wskazującą pierwszeństwo przejazdu. Uzupełniono oznakowanie pionowe i poziome na skrzyżowaniu. Na odcinku od DW 595 do skrzyżowania z ul. Barczewską zaprojektowano z uwagi na szerokość drogi (3 m) drogę jednokierunkową. Na całej ul. Barczewskiej wprowadzono ograniczenie 10 t. Zaprojektowano na drogach wojewódzkiej i powiatowej oznakowanie F-6 uprzedzające o zakazie wjazdu w ul. Barczewską samochodów pow. 10t. Uzupełniono oznakowanie pionowe i poziome na DW595

Projektowane znaki pionowe, a także oznakowanie poziome pokazano na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać w grupach wielkości:

- duże "D" - dotyczy dróg wojewódzkich;
- średnie "S" - dotyczy dróg powiatowych;
- małe "M" - dotyczy dróg gminnych;

W przypadku znaku A-7 należy wykonać w takiej samej grupie wielkości jak droga z pierwszeństwem przejazdu. Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową II generacji.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego oraz tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać na podkładach aluminiowych grubości 2,0mm oprawianych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco - montażowymi.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70-80mm w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50-2,0m od krawędzi jezdni.

Wykaz oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Szt.
T-6a	Do przeniesienia	1
D-1	Do przeniesienia	1
A-7	Istniejące	1
E-3	Istniejące	1
E-4	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
D-1	Istniejące	2
F-6	Projektowane	4
D-1	Projektowane	1
T-6a	Projektowane	1
T-6c	Projektowane	1
B-18	Projektowane	2
D-40	Projektowane	2

PRZEBUDOWA DRÓG W JEZIORANACH - UL. PARCHIMOWICZA I BARCZEWSKIEJ

D-3	Projektowane	1
B-2	Projektowane	1
D-41	Projektowane	1
A-7	Projektowane	2
T-6d	Projektowane	2
T-6b	Projektowane	2
T-6a	Przeniesione	1
D-1	Przeniesione	1
B-21	Tymczasowe	1
A-20	Tymczasowe	1
D-4a	Tymczasowe	1

Wykaz oznakowania poziomego

Nazwa	Stan	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane		97.8503	37.19
P-3b	Projektowane		7.0000	1.26
P-4	Projektowane		60.0000	14.40
P-7b	Projektowane		88.9118	21.33
P-13	Projektowane		16.0998	4.23
P-4	Istniejące		49.2230	11.81
		Całkowita pow. malowania [m2]=	90.22	
		Całkowita pow. malowania 2 [m2]=		0.00
		Łącznie pow. malowania [m2]=		90.2200

Opracował:

Bohdan Nieciecki

Uzgodnienia.

