

Je/2/2018

INWESTOR

OLSZTYN, marzec 2018r.

PROJEKT BUDOWLANY

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE

Niniejszy załącznik Nr. 2104/18 stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr. Je/2/2018 Starosty Olsztyńskiego z dnia 07.06.2018 Nr. 61-11.6740.9.1.2018.ADM

ADRES: m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
działki nr: 6, 125/9, 129; obr. 1

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

INWESTOR: Gmina Jeziorany,
pl. Zamkowy 4,
11-320 Jeziorany

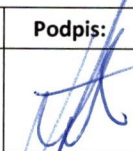
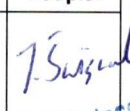
Grzegorz Wiczeorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Inwestycji

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: KATEGORIA XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. KONSTRUKCJA
2. GEOLOGIA

W oparciu o art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zakres opracowania:	Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
KONSTRUKCJA	mgr inż. Wiktor Łożyński upr. bud.: 42/79/OL spec.: mostowa izb. inż.: WAM/BM/1533/01		mgr inż. Jacek Świąconek upr. bud.: WAM/0124/POOK/04 spec.: mostowa izb. inż.: WAM/BO/0028/05	

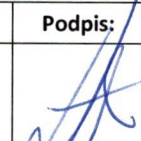
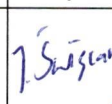
mgr inż. Jacek Świąconek
upr. bud.: WAM/0124/POOK/04
spec.: mostowa
izb. inż.: WAM/BO/0028/05
WSP. w bud. konstrukcyjno-budowlanej

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami) **oświadczamy**, że projekt budowlany pn:

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE SYMSARNIE W JEZIORANACH

Gmina m. Jeziorany, Powiat olsztyński, działki nr: 6, 125/9, 129 obręb 1, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Zakres opracowania:	Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
KONSTRUKCJA	mgr inż. Wiktor Łożyński upr. bud.: 42/79/OL spec.: mostowa izb. inż.: WAM/BM/1533/01		mgr inż. Jacek Święconek upr. bud.: WAM/0124/POOK/04 spec.: mostowa izb. inż.: WAM/BO/0028/05	

mgr inż. Jacek Święconek
upr. bud.: WAM/0124/POOK/04
do sporządzania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKTU BUDOWLANEGO
DROGOWE I KOLEJOWE OBIEKTY MOSTOWE
PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE
m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
działki nr: 6, 125/9, 129; obr. 1

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- I. UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW – kopie
- II. DOKUMENTY, UZGODNIENIA

OPRACOWANIE

- I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

URZĄD WOJEWÓDZKI
Al. Zwycięstwa 7,9
10-500 Olsztyn
WYDZIAŁ GOSPODARKI TERENOWEJ

Olsztyn dnia 26.02. 1979

(pieczęć)

Nr 42/79/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (k) Wiktor Tomasz ŁOŻYŃSKI

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego w zakresie budowy mostów

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (k) dnia 8 sierpnia 1949 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM

CWD MA-BUAM-14 Sam. 10087-KW-W-78 WDA Sam. 113-KI 30.000 plm. 78

P. P. "AKON"
Za zgodność z oryginałem
podpis.....

Obywatel (imię i nazwisko) Wiktor Tomasz ŁOŻYŃSKI jest upoważniony (z) do:

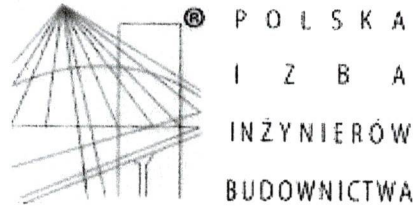
- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tunelei, estrakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z us. [illegible]

(podpis : [illegible])

D. P. "AKON"
Za zgodność z oryginałem
podpis: [illegible]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7U6-9YW-HF6 *

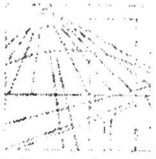
Pan Wiktor Łożyński o numerze ewidencyjnym WAM/BM/1533/01
adres zamieszkania ul. Dubiskiego 8, 10-705 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu JACKOWI PIOTROWI ŚWIĘCONEK

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. 07 października 1976 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0124/POOK/04

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

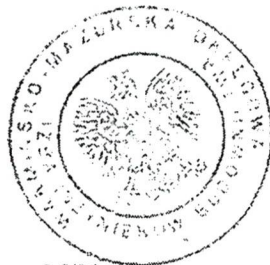
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski

2. Elżbieta Lasmanowicz

3. Andrzej Rawłuszko

Otrzymuje:

- Pan Jacek Piotr Święconek
10-577 Olsztyn, ul. Wyszyńskiego 26/30
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

P. P. "AKON"
Za zgodność z oryginałem

podpis.....
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Pan Jacek Piotr Święconek upoważniony jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na podstawie § 5 ust. 3 d powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również do projektowania w ograniczonym zakresie :

1. w specjalności drogowej

- a) dróg wewnętrznych
- b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jaki powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c.

2. w specjalności mostowej

- a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- b) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

III. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :

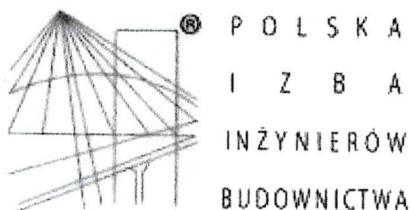
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Miejscowej Komisji Rekrutacyjnej

mgr. Janusz Palmonowski

P. P. "AKON"
Za zgodność z oryginałem

podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P86-TLA-52N *

Pan Jacek Piotr Święconek o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0028/05
adres zamieszkania ul. Wilczyńskiego 2/8, 10-686 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Jeziorany, dnia 05.01.2018 r.

Nasz znak: BR-DICP.6733.11.2017

Decyzja Nr 11/2017
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Jeziorany, 11-320 Jeziorany, Plac Zamkowy 4, reprezentowanego przez Burmistrza Jezioran Pana Leszka Boczkowskiego (wniosek z dnia 9.11.2017 r., data wpływu: 13.11.2017 r.)

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym na terenie gminy Jeziorany, polegającej na przebudowie mostu na rzece Symsarnie, na częściach działek nr: 6 (rzeka Symsarna), 129 (ul. Konopnickiej), 125/9 (ul. Nadbrzeżna) oraz na granicy z działką nr 125/8 (droga wojewódzka Nr 593 – ul. Nadbrzeżna), obręb 1, m. Jeziorany.

1. Rodzaj inwestycji.

1.1. Obiekty infrastruktury technicznej – drogowy obiekt inżynierski – most drogowy.

Gabaryty obiektów budowlanych:

- powierzchnia zabudowy – do 90m²;
- ruch kołowy na moście: ruch dwukierunkowy – jezdnie 2-pasowa – 2x3,0m;
- ruch pieszy na moście: chodnik szerokości 2,0m.

Charakterystyka parametrów technicznych inwestycji:

Przebudowa istniejącego mostu będzie obejmowała przebudowę podpór, montaż nowych dźwigarów, budowę płyty pomostu, montaż elementów wyposażenia, adaptację dojazdów i dojazdów, umocowanie skarp oraz budowę urządzeń zapewniających dostęp do mostu w celach utrzymaniowych.

Most po przebudowie – to obiekt jednoprzęsłowy o pomoście żelbetowym na stalowej konstrukcji nośnej, oparty na żelbetowych podporach.

Parametry techniczne i użytkowe:

- długość całkowita mostu: do 10,0m;
- szerokość całkowita mostu: do 9,0m;
- szerokość jezdni: do 6,0m;

- szerokość chodnika: 1x2,0m;
- kąt skrzyżowania mostu z rzeką : 90 stopni;
- nośność mostu: zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.) oraz w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

- 2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy: ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) i ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1121 z późn. zm.) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustaw oraz przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.
- 2.3. W celu uzyskania pozwolenia na budowę inwestycji należy złożyć stosowny wniosek w Starostwie Powiatowym w Olsztynie, załączając 4 egz. dokumentacji projektowej wraz z:
 - uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi,
 - stosownym pozwoleniem wodnoprawnym,
 - dokumentami stwierdzającymi prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.
3. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

4. W zakresie ochrony przyrody mają zastosowanie prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy Uchwały Nr XX/471/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 7 listopada 2016 r., poz. 4172).
5. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).
6. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - a) zaopatrzenie w wodę – -----;
 - b) zaopatrzenie w energię elektryczną – -----;
 - c) zaopatrzenie w energię ciepłą – -----;
 - d) zaopatrzenie w środki łączności – -----;
 - e) odprowadzenie ścieków – -----;
 - f) gospodarowania odpadami – -----;
 - g) dostęp do drogi publicznej – dojazd z drogi publicznej gminnej – dz. nr 125/9;
 - h) wymagana ilość miejsc parkingowych - -----.
7. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich w lokalizacji inwestycji nie występują skutki, o których mowa w art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
8. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
9. **Linie rozgraniczające teren inwestycji.**

Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na mapie zasadniczej w skali 1:500.
10. **Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

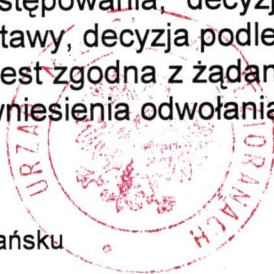
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Burmistrza Jezioran, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Informuję strony postępowania, iż zgodnie z art. 127a § 1 i 2 KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 § 4 cyt. ustawy, decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Przygotował:

arch. Szymon Zabokrzecki
wpis na listę członków POIU w Gdańsku
pod nr G - 092/2002.
Biuro Architektoniczno - Urbanistyczne „BDK” s. c.
10- 686 Olsztyn, ul. Wilczyńskiego 6 G/3



Szymon Zabokrzecki
PÓLNOŚCIANA OKRĘGOWA IZBA URBANISTÓW
numer wpisu: G-092/2002

BURMISTRZ JEZIORAN

Leszel Boczkowski

Otrzymują :

3. Strony zgodnie z załącznikiem
4. a/a

Uzgodnienia:

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, 10-076 Olsztyn ul. Podwale 1
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, 10-437 Olsztyn, ul. Dworcowa 60
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, 03-194 Warszawa, ul. Zarzecze 13B
4. Rejon Dróg Wojewódzkich, 11-400 Kętrzyn, ul. Bałtycka 20
5. Starostwo Powiatowe w Olsztynie, 10-516 Olsztyn, Plac Bema 5
6. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Warmińsko – Mazurskiego, 10-526 Olsztyn, ul. Partyzantów 24

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 24.01.2021.
Z up. BURMISTRZA

Grażyna Kubik
spektor ds. planowania / zagospodarowania
przestrzennego oraz zamówień publicznych

BURMISTRZ JEZIORAN
Leszek Buczkowski

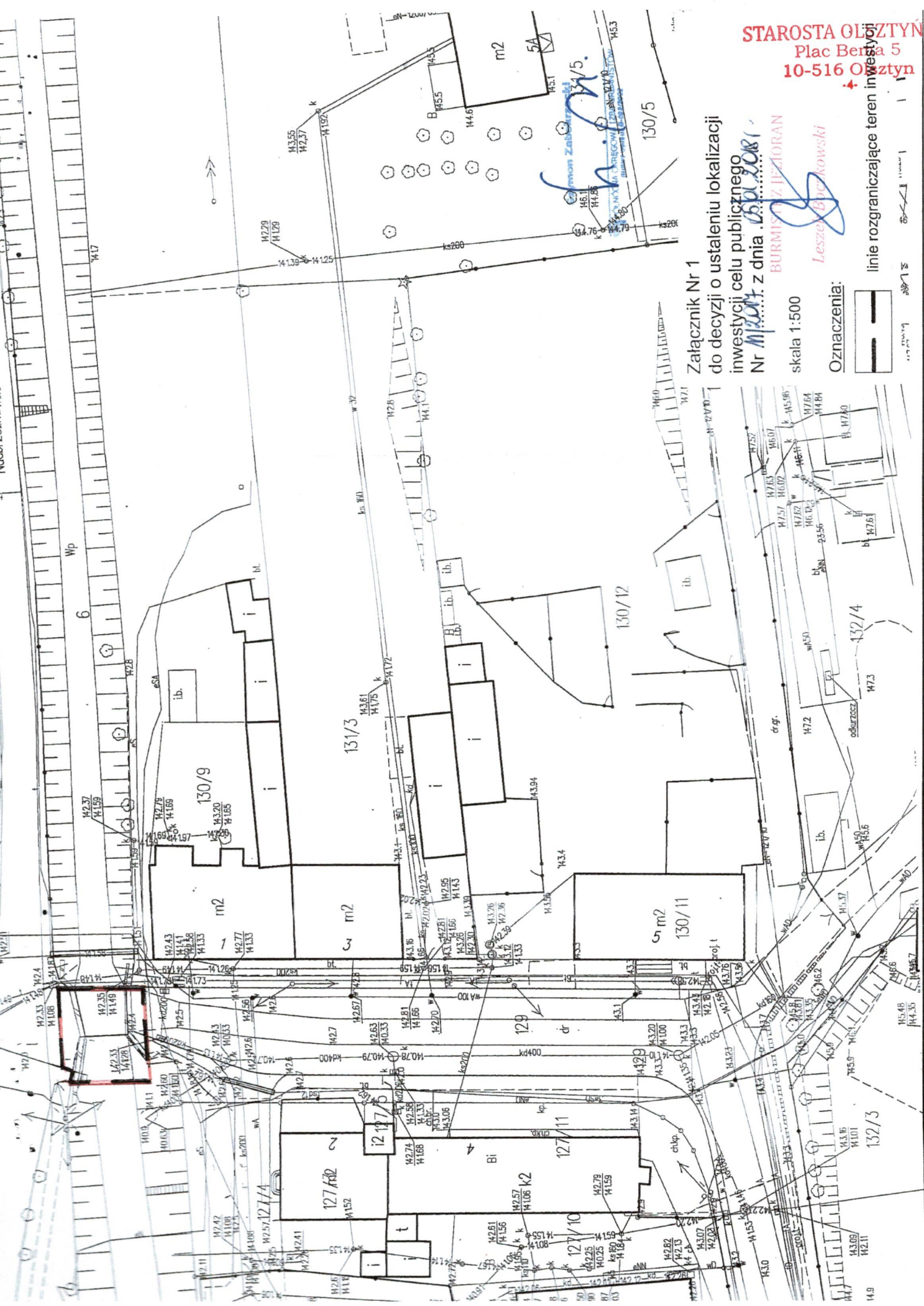
linie rozgraniczające teren inwestycji

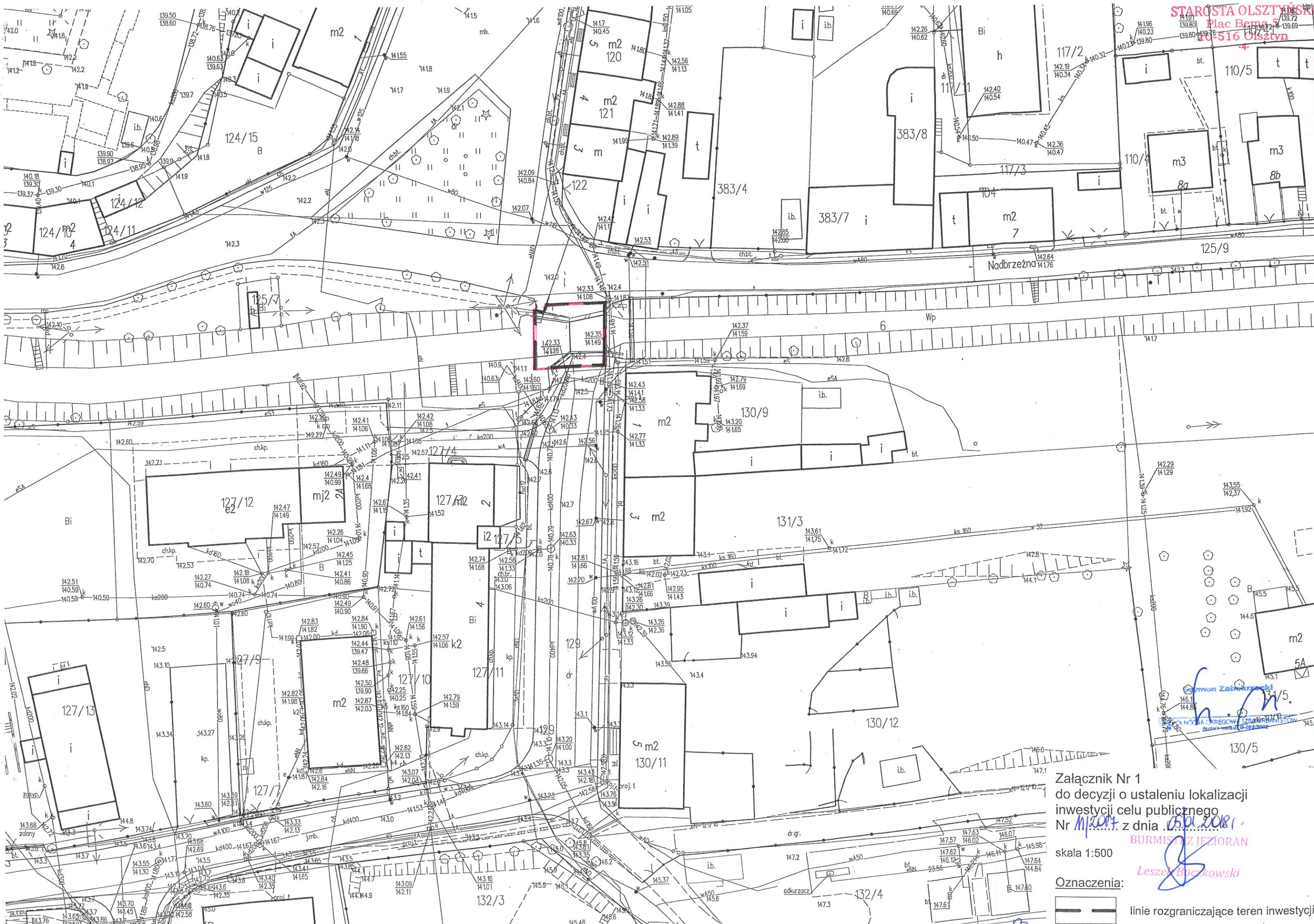
Załącznik Nr 1

do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr *MP.OL.1001* z dnia *05.01.2011*

skala 1:500

Oznaczenia:





Załącznik Nr 1
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
Nr 112004 z dnia 05.01.2018

BURMISTRZ JEZIORAN

skala 1:500

Leszek Boczkowski

Oznaczenia:

linie rozgraniczające teren inwestycji

ZDW.TD/5330/235/2018

Olsztyn, dn. 10.04.2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 35, ust. 3, art. 43 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 2222), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 06.04.2018 roku (otrzymanego dnia 06.04.2018 roku), złożonego przez Panią Annę Ceynowa, Pracownia Projektowa „Akon”, ul. Elbląska 125, 10-672 Olsztyn, działającą w imieniu Gminy Jeziorany dotyczącego uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

postanawiam

uzgodnić projekt zagospodarowania terenu działek nr: 6 (rzeka Symsarna), 129 (ul. Konopnickiej), 125/9 (ul. Nadbrzeżna) obręb 1, m. Jeziorany, w związku z przebudową mostu na rzece Symsarnie, w zakresie sąsiedztwa z drogą wojewódzką Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jaziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 125/8).

Warunki uzgodnienia:

1. Przebudowę mostu na rzece Symsarnie, na terenie działek nr: 6 (rzeka Symsarna), 129 (ul. Konopnickiej), 125/9 (ul. Nadbrzeżna), należy wykonać zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, stanowiącym integralną część niniejszego postanowienia (załącznik nr 1).
2. Niniejsze postanowienie ważne jest z ostepłowanym załącznikiem nr 1 przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
3. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględni ona w całości interes stron.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Zażalenie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania w skali 1:500

Otrzymuje:

1. Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Adres do korespondencji: Pełnomocnik Pani Anna Ceynowa, Pracownia Projektowa „Akon”, ul. Elbląska 125, 10-672 Olsztyn

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl

Sekcje mapy: 7.212.18.15.2.1, 7.212.18.15.2.3;
 Nazwa miejscowości: Jeziorany
 Jedn. ewidencyjna: Jeziorany 281406_4
 Obręb 281406_4.0001

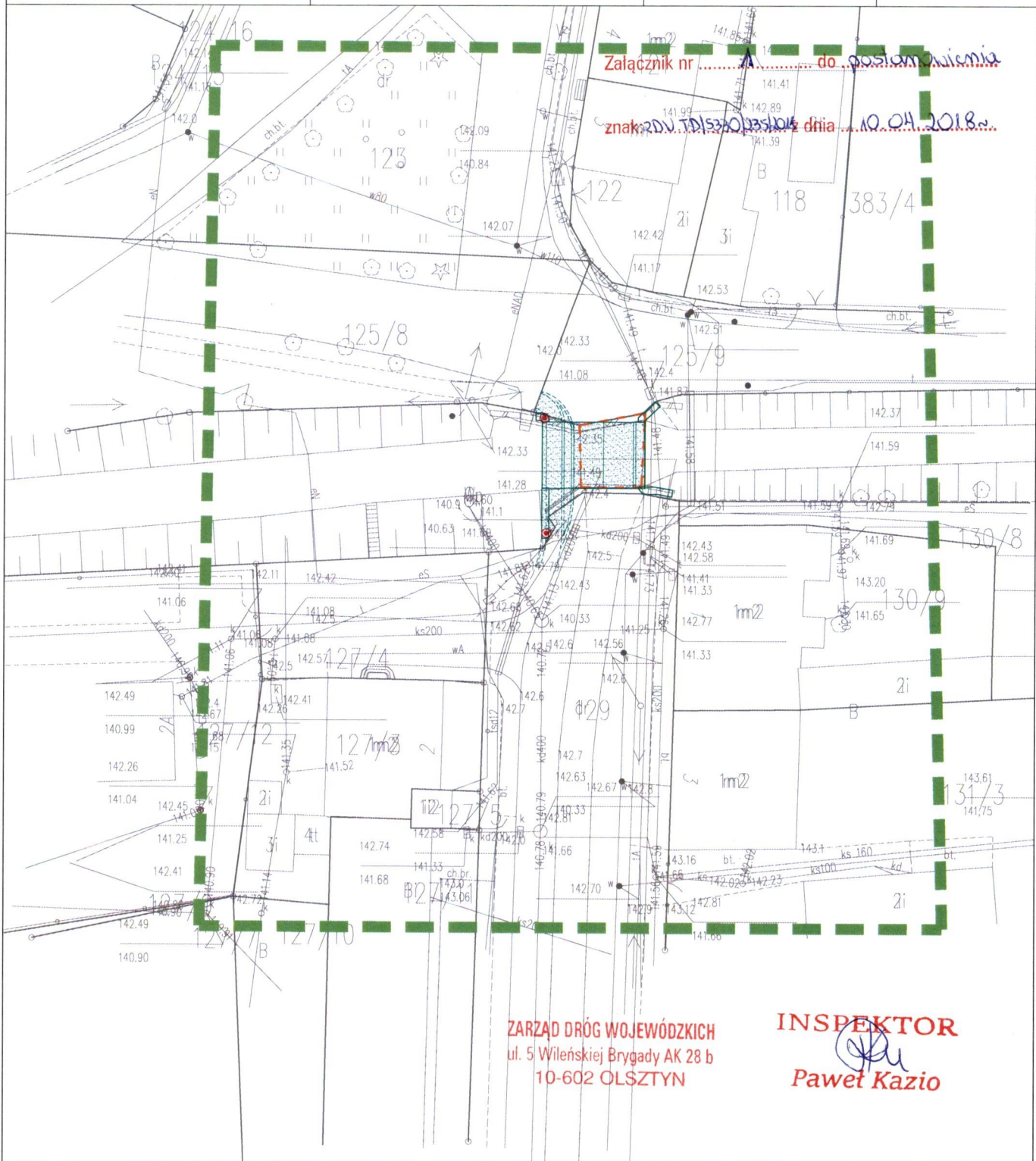
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

-4-
P.2814.2018.480

data wykonania kopii

06.02.2018

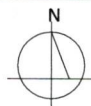


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
 10-602 OLSZTYN

INSPEKTOR

Paweł Kazio

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



TEMAT: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECZE SYMSARNIE

ADRES: m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, Powiat olsztyński
 dz. nr 6, 125/9, 129, obr. 1

INWESTOR: Gmina Jeziorany
 pl. Zamkowy 4
 11-320 Jeziorany

OZNACZENIA:

- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- MOST ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY MOST Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURA
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE - CALLA LED, H=3,5m

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią mapy zasadniczej wydanej przez Starostę Olsztyńskiego

AKON
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

Anna Ceynowa
 OLSZTYN, ul. Elbląska 125
 OLSZTYN, ul. Koszalińska 10/12
 tel. 89 542 91 34, ppakon@fst.pl

BRANŻA: **KONSTR.**

SKALA: **1:500**

DATA: **03.2018**

OBIEKT: **MOST W JEZIORANACH**

NR RYS.: **PZT-1**

ADRES: **dz. nr 6, 129, 125/9, obr. 1; m. Jeziorany**

PROJEKT BUDOWLANY

RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR: **Gmina Jeziorany, pl. Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany**

PROJEKTANT: **mgr inż. Wiktor Łożyński**

Upr.bud.nr: **42/79/OL**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Jacek Święconek**

Upr.bud.nr: **WAN/024/POK/04**

OPRACOWAŁ:

Upr.bud.nr:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa powstała w wyniku wydruku z bazy roboczej Wykonawcy

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-PODGIK.6642.1.341.2018		
Miejscowość	Jeziorany		
Jednostka Ewidencyjna	identyfikator	nazwa	281406_4 Jeziorany
Obręb ewidencyjny	identyfikator	nazwa	0001 Miasto Jeziorany
Działka ewidencyjna	6, 125/9, 129		
Skala mapy	1:500		
Sekcja	7.212.18.15.2.1 7.212.18.15.2.3		
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	wysokości	PL-2000 PL-KRON86-NH Kolorem zielonym

Oznaczenie granic obszaru aktualizacji
UWAGA:
 Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej

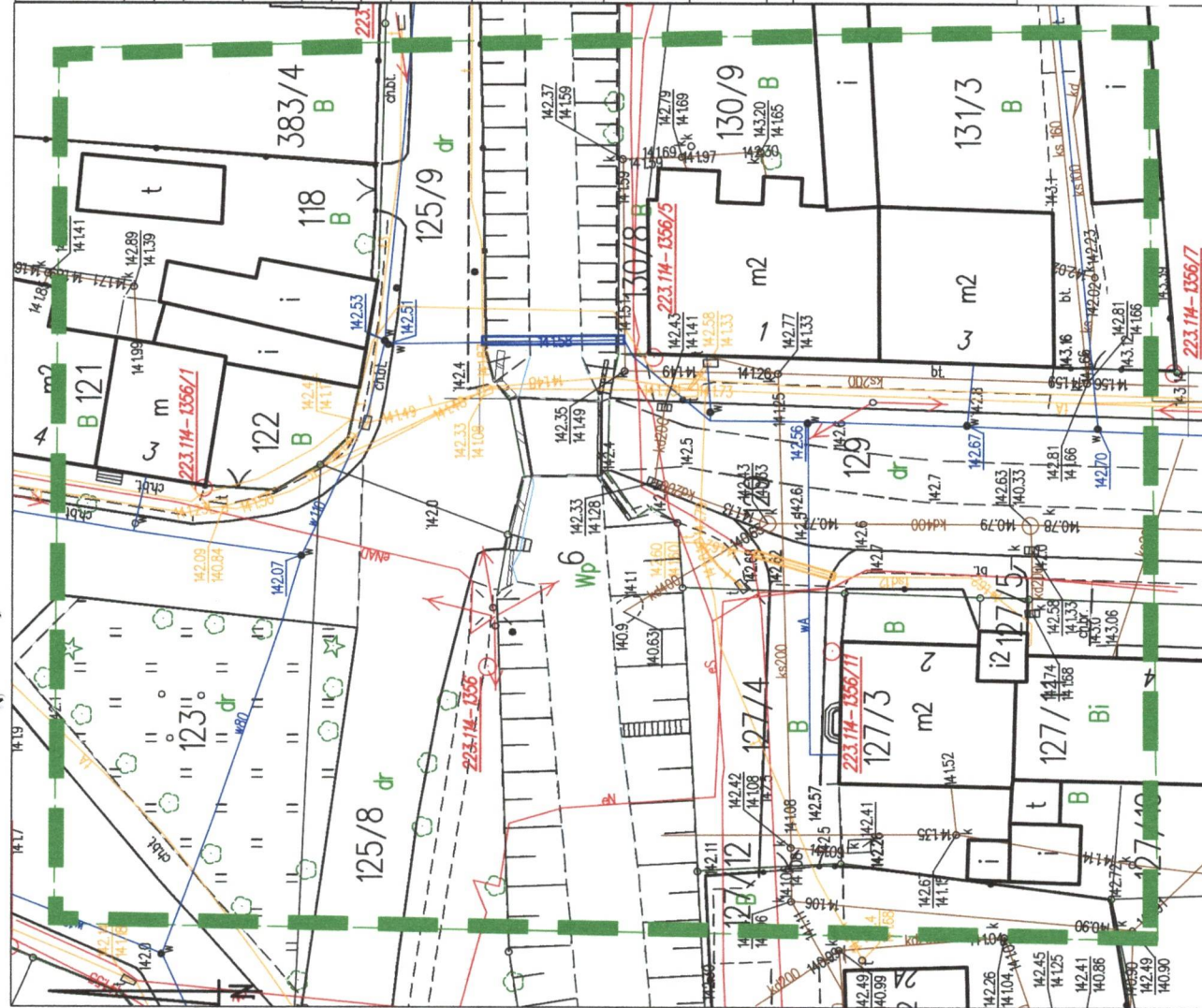
UWAGA:
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej

UWAGA:
 Treść mapy w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych jest zgodna z treścią mapy ewidencyjnej

Data opracowania
Wykonawca:

...
 Nr uprawnień i podpis wykonawcy

UWAGA : ○ punkt prawnie chroniony na podstawie art.15 ust.3 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
 -Prawo geodezyjne i Kartograficzne



STAROSTA OLSZTYŃSKI
 Plac Dęma 5
 10-516 Olsztyn

Organ prowadzący przedsięwzięcie: geodezyjne, kartograficzne, inżynierskie	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Typy i kategorie ewidencyjnych materiałów z tytułu - opłaty i technicznego	P.2814. 2018
Data wpisania opłaty technicznego do ewidencji materialnego zasobu	06 LUT 2018
Wzrost i imię i nazwisko	INSPEKTOR W Wydziale Geodezji



Projektowanie i Nadzorowanie
„OLMOST”
mgr inż. Krystyna Sterczewska

10-818 Olsztyn, ul. Kłosowa 195

tel. 604 524 723

NIP: 739-155-23-96

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE
OLMOST
mgr inż. Krystyna Sterczewska
10-818 Olsztyn, ul. Kłosowa 195
tel. 0-89/527 82 93
Regon 510413990, NIP 739-155-23-96

Olsztyn dnia 17 lipca 2017 r

Gmina Jeziorany
Plac Zamkowy 4
11-320 Jeziorany

Dotyczy: przeglądu mostu przez rzekę Symsarnę w ciągu ul. Marii Konopnickiej w Jezioranach wraz z orzeczeniem o jego stanie technicznym

Projektowanie i Nadzorowanie „Olmot” mgr inż. Krystyna Sterczewska przekazuje protokół z przeglądu rocznego mostu przez rzekę Symsarnę w ciągu drogi gminnej – ulicy Marii Konopnickiej w Jezioranach, wraz z orzeczeniem o stanie technicznym mostu – zgodnie z umową nr BR-ZU.271.14.2017 z dnia 5 lipca 2017 r.

Wraz z opracowaniem składam fakturę VAT.

Z poważaniem
Krystyna Sterczewska

P. P. „AKON”
Za zgodność z oryginałem
podpis.....

PROTOKÓŁ
z okresowej kontroli rocznej oraz orzeczenie
o stanie technicznym mostu przez rzekę Symsarnę
w ciągu drogi gminnej – ul. Marii Konopnickiej
w miejscowości Jeziorany

Opracowała: **mgr inż. Krystyna Sterczewska**
uprawnienia do projektowania i budowy mostów nr 234/87/OI



Olsztyn, lipiec 2017 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Olsztynie

Olsztyn, 17 maja 2018 r.

BI.ZUZ.4.421.130.2018.UK

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 9, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jeziorany reprezentowanej przez panią Annę Ceynowa – Pracownia Projektowa AKON, ul. Elbląska 125, 10-622 Olsztyn w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w zakresie rozbiórki i budowy mostu nad rzeką Symsarną w km 33+130 w obrębie działek nr 125/9, 6 i 129 obr. Miasto Jeziorany, pow. olsztyński

o r z e k a

1. udzielić *Gminie Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany* pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody rzeki Symsarny obiektu mostowego w zakresie rozbiórki istniejącego mostu wraz z przyczółkami o wymiarach: długość 5,0 m, szerokość całkowita 5,80 m i budowy nowego mostu nad rzeką Symsarną w km 33+130 w obrębie działek nr 125/9, 6 i 129 obr. Miasto Jeziorany, pow. olsztyński o parametrach po przebudowie:

- szerokość - 9,00 m
- długość - 7,50 m
- prześwit pod mostem do lustra wody - 1,10 m
- szerokość światła między przyczółkami - 0,50 m
- rzędna nawierzchni - 142,60 m n.p.m.

współrzędne narożników: NW X 5982748.3948 Y 7483491.1501
NE X 5982748.3937 Y 7483500.1501
SW X 5982740.8948 Y 7483491.1941
SE X 5982740.8935 Y 7483500.1501

2. Zastrzec, że:

- a) nieprzestrzeżenie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,

172

- b) niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- c) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia stało się ostateczne,
- d) wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny pod nazwą „Przebudowa mostu na rzece Symsarnie” opracowany przez pana Sławomira Piechotę w marcu 2018 roku.

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Gminy Jeziorany reprezentowanej przez panią Annę Ceynowa – Pracownia Projektowa AKON, ul. Elbląska 125, 10-622 Olsztyn w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w zakresie rozbiórki i budowy mostu nad rzeką Symsarną w km 33+130 w obrębie działek nr 125/9, 6 i 129 obr. Miasto Jeziorany, pow. olsztyński. Wniosek został uzupełniony 11 i 12 kwietnia 2018 r.

Do ww. wniosku załączone zostały wymagane przepisami ustawy *Prawo wodne* dokumenty: operat wodnoprawny wraz z opisem przedsięwzięcia w języku niespecjalistycznym, decyzję Burmistrza Jezioran Nr 11/2017 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego znak: BR-DICP.6733.11.2017 z dnia 5 stycznia 2018 r.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP-u Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Olsztynie.

Po dokonaniu analizy przekazanych dokumentów tut. organ stwierdził, że przedmiotowe zamierzenie polegać będzie na demontażu istniejącego mostu wraz z przyczółkami zlokalizowanego w km 33+130 rzeki Sysmarna oraz wykonaniu nowych przyczółków i nowego mostu wraz z przepustami dostosowanymi do infrastruktury telekomunikacyjnej i energetycznej. Prace będą realizowane w obrębie działek nr 125/9, 6 i 129 obr. Miasto Jeziorany, pow. olsztyński. W chwili obecnej obiekt jest w złym stanie technicznym, a niektóre z jego elementów nawet w bardzo złym. Jak poinformował przedstawiciel wnioskodawcy, po dokonaniu kontroli stanu technicznego stwierdzono, że obiekt powinien zostać przebudowany.

Projektowany most zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregofy* (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959) zlokalizowany będzie w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) – PLGW720020 o stanie dobrym i niezagrożone nieosiągnięciem celów Ramowej Dyrektywnie Wodnej oraz w zlewni rzecznej Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) PLRW7000255846939 „Symsarna do wypływu z jeziora Symsar” o złym stanie, jednak niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych wskazanych w RDW.

Nie prognozuje się negatywnego wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne oraz na warunki korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie *ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Łyny i Węgorapy* (Dz. Urz. Woj. Warmi. – Maz. z dnia 10 kwietnia 2015 r. poz. 1409). Teren planowanej inwestycji znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny ustanowionym w obecnym kształcie Uchwałą Nr XX/471/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny. (Dz. Urz. Woj. Warmi.-Maz. z 2016 r., poz. 4172) oraz poza obszarem

szczególne zagrożenia powodzią określonym na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813) przedmiotowa inwestycja nie narusza również planów ochronnych określonych dla przedmiotowego OChK.

Podstawę do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego stanowi załączony do wniosku operat wodnoprawny.

Przedłożona do wniosku dokumentacja oraz materiał zgromadzony w toku postępowania pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczeń o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR
Marek Wilczopolski

niniejsza decyzja stała się ostateczna i prawomocna w dniu 04.06.2018r. wobec zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania

DYREKTOR
Marek Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Anna Ceynowa – pełnomocnik Gminy Jeziorany
Pracownia Projektowa AKON
ul. Elbląska 125, 10-622 Olsztyn
2. Gmina Jeziorany - dz. nr 129, 125/9
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
ul. K. Branickiego 17A, 15-085 Białystok
4. aa.

Za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 217,00 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r, poz. 1566 z późn. zm.)

1. Podstawa opracowania

Umowa Nr BR-ZU.271.14.2017 z dnia 04 lipca 2017 r, zlecająca wykonanie rocznej kontroli stanu technicznego oraz orzeczenia o stanie technicznym mostu przez rzekę Symsarnę w ciągu drogi gminnej – ul. Marii Konopnickiej w miejscowości Jeziorany.

2. Zakres opracowania

Okresową kontrolę stanu technicznego obiektu mostowego wykonano zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (Dz. U. nr 89, poz. 414 ze zmianami). W związku z brakiem szczegółowych przepisów określających zakres tej kontroli wykonano ją wzorując się na „Instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” obowiązującej w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

3. Opis obiektu

Most przez rzekę Symsarnę w miejscowości Jeziorany w ciągu drogi gminnej – ul. Marii Konopnickiej został zbudowany prawdopodobnie przed 1939 rokiem i poszerzony niewiele później o część „podchodnikową”. Opiswany obiekt jest jednoprzęsłowym belkowym mostem drogowym o długości, wg ewidencji, 5,0 m, szerokości całkowitej 5,80 m i rozpiętości w świetle 4.80 m. Część przęsła przeznaczona do przenoszenia ruchu kołowego o konstrukcji stropu Kleina typu ciężkiego ma szerokość 4,50 m a część pod pierwotnym chodnikiem o konstrukcji stropu Kleina typu lekkiego ma szerokość 1,30 m. Dźwigarami są dwuteowniki stalowe w części pod jezdnią wysokości 260 mm a w części pod chodnikiem wysokości 180 mm. Na dźwigarach wykonane są w części zasadniczej sklepienia z cegły ceramicznej pełnej. Pod pierwotnym chodnikiem cegły ułożone są płasko. Dźwigary stalowe są stężone poprzecznie prętami stalowymi w rozstawie ok. 1,50 m. Od strony odpływu przęsło zakończone jest gzymsem betonowym o grubości 23 cm.

Masywne przyczółki masywne są wymurowane z kamienia, skrzydła od strony odpływu są betonowe. Od strony napływu skrzydło prawobrzeżne murowane jest z kamienia a zamiast lewobrzeżnego istnieje umocnienie brzegu w formie betonowego muru oporowego.

Nawierzchnia obiektu wykonana jest z asfaltobetonu, przykrywającego pierwotną, prawdopodobnie z kostki granitowej 10 x 10 cm. Most nie ma łożysk, urządzeń dylatacyjnych i odwadniających.

Urządzenia obce w postaci samonośnych rurociągów przebiegają od strony napływu w takiej odległości od mostu, że nie mają one wpływu na stan techniczny obiektu.

Obiekt posiada balustrady z różnych kształtowników stalowych. Na moście balustrady mają wysokość 1,20 m a na skrzydłach i dojazdach 0,85 m.

4. Zakres przeprowadzonej kontroli stanu technicznego.

Kontrolą objęto wszystkie dostępne (widoczne) elementy konstrukcyjne mostu wraz z wyposażeniem, urządzeniami obcymi, korytem rzeki i najbliższym otoczeniem. Kontrolowane elementy oraz ich uszkodzenia wyszczególniono w załączonej karcie kontroli stanu technicznego obiektu mostowego zwaną dalej kartą kontroli. Kontrolę przeprowadzono w czasie wizji lokalnej w dniu 6 lipca 2017 r.

5. Opis i ocena uszkodzeń.

Występujące uszkodzenia poszczególnych kontrolowanych elementów obiektu umieszczono w tabeli załączonej karty kontroli stanu technicznego obiektu mostowego oraz w dokumentacji fotograficznej. Uszkodzenia podano w postaci kodu dwuliterowego, w którym pierwsza litera oznacza rodzaj stwierdzonego uszkodzenia a druga materiału, którego to uszkodzenie dotyczy. Należy zwrócić szczególną uwagę na wypełnienie ceglane, które niedawno zostało znacznie uszkodzone oraz dźwigary stalowe ze względu na ich znaczną korozję. W sklepieniach widoczna jest korozja cegieł i znaczne ubytki spoin.

6. Znaczenie liter przyjętego kodu uszkodzeń elementów obiektu

I. Oznaczenie materiału:

- B – beton,
- D – drewno,
- C – cegła,
- K – kamień,
- S - stal konstrukcyjna,
- P - stal sprężająca,
- Z – stal zbrojeniowa,
- G – guma,
- A – asfalt,
- T – grunt

II. Oznaczenie uszkodzenia:

- N – zanieczyszczenia,
- W – wegetacja roślinna,

- C – przecieki wody,
- O – osady i wykwity,
- A - zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych,
- K – korozja, gnicie, starzenie,
- R – zarysowania i pęknięcia,
- L – uszkodzenia spójności i łączników,
- D – deformacje,
- P – przemieszczenia, osiadanie,
- B – zablokowanie lub ograniczenie ruchu,
- U – ubytki, braki lub erozja materiału,
- Z – zniszczenie struktury materiału.

7. Skala i kryteria oceny elementów

Intensywność i zakres występujących uszkodzeń jest oceniana w sześciostopniowej skali ocen od 0 do 5.

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	zadowalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

8. Skala i kryteria oceny izolacji

Stan techniczny izolacji jest oceniany w trzycyfrowej skali zawierającej oceny 0 lub 2 lub 5.

Ocena	Stan	Opis stanu izolacji
5	odpowiedni	brak objawów wskazujących na nieuszczelnienie izolacji
2	niedostateczny	występują nieliczne małe zacieki; miejscowa naprawa może zatrzymać proces niszczenia elementu
0	awaryjny	występują rozległe przecieki powodujące zmniejszenie trwałości elementu

9. Podsumowanie kontroli

W celu lepszego zobrazowania stanu technicznego najważniejszych elementów obiektu oprócz średniej oceny wszystkich elementów wyliczonej w karcie kontroli określono poniższe średnie oceny:

Ocena średnia elementów pomostu	1,25
Ocena średnia dźwigarów	1,00
Ocena średnia podpór	2,50

Ogólną ocenę stanu technicznego obiektu mostowego stanowi najniższy wynik z oceny średniej obiektu mostowego i ocen ww. poszczególnych grup i w przypadku kontrolowanego obiektu wynosi ona 1,0.

Na podstawie wyników kontroli w karcie kontroli umieszczono zalecenia pokontrolne, których tryb wykonania określono w czterostopniowej skali jak niżej;

- A – awaryjny,
- 1 – pierwsza kolejność,
- 2 – druga kolejność,
- 3 – trzecia kolejność.

10. Wnioski i zalecenia

Omawiany obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym, a niektóre jego elementy np. dolne półki dźwigarów dwuteowych i wypełnienie ceglane w bardzo złym stanie technicznym. Na podstawie wyników kontroli stanu technicznego obiektu mostowego zredagowano niżej wymienione wnioski:

1. Utrzymać istniejące wydzielenie części przęsła przeznaczonej do ruchu pieszego,
2. Utrzymać zakaz ruchu wszelkich pojazdów na obiekcie,
3. Konstrukcja balustrad mostu jest niezgodna z obowiązującymi przepisami (Rozdział 9 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r poz. 735 ze zmianami)). Należy w trybie pilnym podwyższyć balustrady na skrzydłach do 1,20 m wysokości i wypełnić przestrzeń między poręczą i podłożem np. siatką ogrodzeniową.
4. Należy zlecić opracowanie projektu przebudowy obiektu na spełniający wymogi Rozporządzeń Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r poz. 735 ze zmianami) oraz w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 ze zmianami).

5. Na podstawie ww projektu należy obiekt przebudować w trybie pilnym.

Opracowała:



mgr inż. Krystyna Sterczewska

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 1/2017
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu											
1	Numer ewidencyjny (JNI): <i>brak danych</i>	5	JAD: <i>Urząd Gminy w Jezioranach</i>								
2	Nr drogi: <i>gminna – ul. Marii Konopnickiej</i>	6	Najbliższa miejscowość: <i>Jeziorany</i>								
3	Kilometraż: <i>brak danych</i>	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: <i>rzeka Symsarna</i>								
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: <i>stal</i>	8	Długość obiektu: <i>5,00 m</i>								
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA	
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia							Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WT						4	nie		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	RA						4	nie		
3	Nawierzchnia jezdni	RA	WA					4	nie		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki										
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	KS	AS					4	nie		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	KB	UB	WB				2	nie		
7	Urządzenia odwadniające										
8	Izolacja pomostu	CC						2	nie		
9	Konstrukcja pomostu	KC	KS	UC				0	nie		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	KB	KZ	UB	RB	OB		1	nie		
11	Łożyska										
12	Urządzenia dylatacyjne										
13	Przyczółki	RK	UK	DK	LK			3	nie		
14	Filary										
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	WT						4	nie		
16	Przeguby										
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka	RB	UB	KB				2	nie		
18	Urządzenia ochrony środowiska										
19	Zakotwienia ciągów										
20	Ciągna										
21	Urządzenia obce										
Stan pogody: sucho, bez opadów		Ocena średnia obiektu:						2,90			
Temperatura: + 21°C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:						1,0			
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):											
<ol style="list-style-type: none"> 1. Obiekt powinien być wyposażony w balustrady zgodne z obowiązującymi przepisami. 2. Obiekt powinien być dopuszczony częściowo (wygrodzony jak obecnie) tylko do ruchu pieszego ewentualnie rowerowego ze względu na awaryjny stan płyty pomostu pod częścią chodnikową. 											
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):											
1. Korozja cegieł i zarysowania części podchodnikowej przęsła.											
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***											
Parametr							Ograniczenie**		Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego											
2. Aktualna nośność obiektu											
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów											
4. Szerokość skrajni na obiekcie											
5. Wysokość skrajni na obiekcie											
6. Skrajnia / światło pod obiektem											
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:											
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:.											

**DOKUMENTACJA
FOTOGRAFICZNA**



Fot. 1. Widok mostu z góry.



Fot. 2. Widok mostu od strony odpływu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 6 lipca 2017 r.

Karta nr 2



Fot. 3. Widok mostu od strony napływu. Widoczne urządzenia obce.



Fot. 4. Skrzydło przyczółka prawobrzeżnego i schody skarpowe od strony odpływu. Widoczna korozja i ubytki betonu oraz wegetacja roślinna.



Fot. 5. Skrzydło przyczółka lewobrzeżnego i schody od strony odpływu. Widoczne korozja, zarysowania i ubytki betonu oraz wegetacja roślinna.



Fot. 6. Widok spodu przęsła części zasadniczej oraz ściany przyczółka prawobrzeżnego. Widoczne zarysowania w liniach spoin i deformacje muru przyczółka oraz korozja elementów stalowych przęsła.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU
z dnia 6 lipca 2017 r.

Karta nr 4



Fot. 7. Widok spodu przęsła części podchodnikowej od strony odpływu. Widoczne zarysowania i ubytek wypełnienia ceglano-betonowego oraz korozja dźwigarów.



Fot. 8. Widok przyczółka prawobrzeżnego. Widoczne zarysowania w liniach spoin oraz deformacje muru.



Fot. 9. Widok korozji łuszczącej dolnej półki dźwigara dwuteowego.



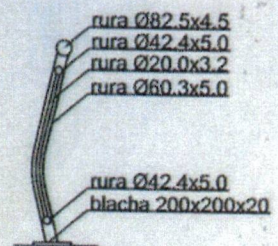
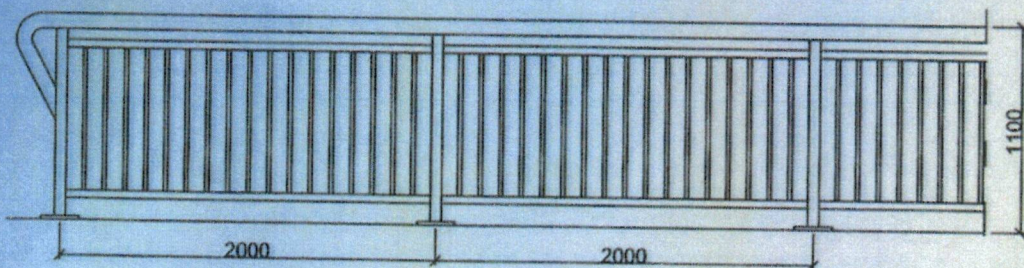
Fot. 10. Widok fragmentu sklepienia ceglanego. Widoczne ubytki i korozja cegieł oraz ślady przecieków wody.



BALUSTRADA STALOWA NA KŁADCE



Zdjęcie balustrady
z etapu produkcyjnego



OPIS

Balustrada stalowa wykonana z stali St3S, pochwyty z rury fi 82,5/4,5, słupki z rury fi 60,3/5, element poziomy fi 42,4/5,0, wypełnienie rura fi 20,0/3,2

ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Wszystkie elementy stalowe balustrady zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe zgodnie z PN-EN ISO 1461:2000 i malowane farbami o wysokiej trwałości.

MONTAŻ

Balustrada montowana do podłoża za pomocą marek i kotew typu HILTI

CALLA LED



KLUCZOWE ZALETY

- Oświetlenie pośrednie do kreowania nastroju
- Szczelność IP 66
- System TermiX®
- FutureProof: łatwa wymiana panelu LED i osprzętu
- Beznarzędziowy dostęp do oprawy
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10 kV
- Zaprojektowana do współpracy ze sterownikami systemu OWLET

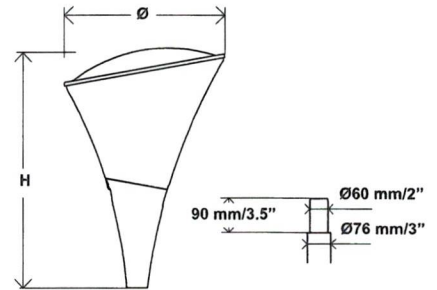
WYMIARY | MONTAŻ

H 885 mm | 34.8"

Ø 595 mm | 23.4"

 11 kg | 24.2 lbs

Montaż na słupie o średnicy Ø60 mm/2"



IDEALNA DO WYKREOWANIA ODPOWIEDNIEGO NASTROJU

Calla LED zapewnia oświetlenie pośrednie dedykowane do oświetlenia rezydencji miejskich, parków, placów, itp.

Oprawa CALLA LED to szczególnie przydatne rozwiązanie do oświetlenia miast. Ze swoim eleganckim, lekkim wyglądem, oprawa doskonale prezentuje się z każdym typem przestrzeni miejskiej zarówno w ciągu dnia jak i w nocy. Sercem oprawy jest system specjalnie formowanych odbłyśników, dzięki czemu nie występuje zjawisko oślnienia. CALLA LED doskonale nadaje się do oświetlenia prestiżowych miejsc, gdzie estetyka i dbałość o środowisko odgrywa kluczową rolę. Obudowa oprawy wykonana jest z malowanego odlewu aluminium oraz klosza PMMA. Szczelność oprawy jest na poziomie IP 66. Projekt oprawy CALLA LED spełnia założenia koncepcji FutureProof. Pozwala na szybki demontaż i wymianę optyki lub modułu zasilającego po zakończeniu okresu jego użytkowania oraz umożliwia zastosowanie innowacyjnych rozwiązań w istniejącym modelu w przyszłości.

3,5 do 5m
10' do 16'

1,300 do
4,200 lm

18 W do
46 W

NEUTRALNY
LUB CIEPŁY
BIAŁY

IP 66

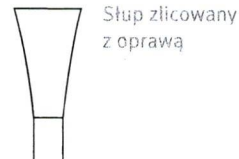
IK 07

230 V
50 Hz



10 kV 





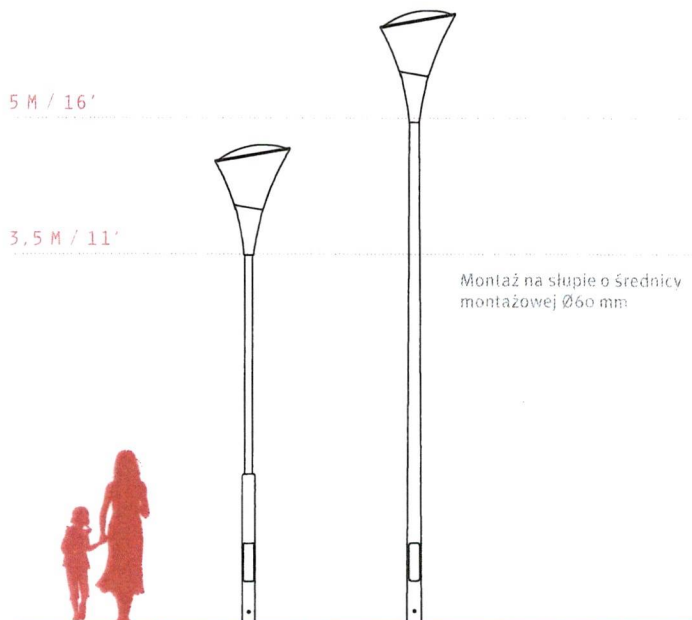
PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIA



SŁUPY

5 M / 16'

3,5 M / 11'



INTELEKTUALNE OŚWIETLENIE | ILUMINACJE | DUŻE PRZESTRZENIE | TUNELOWE | DEKORACYJNE

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

-4-

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT MOSTOWY

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE

BRANŻA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

ADRES: m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
działki nr: 6, 125/9, 129; obr. 1

INWESTOR: Gmina Jeziorany,
pl. Zamkowy 4,
11-320 Jeziorany

PROJEKTANT: mgr inż. Wiktor Łożyński
upr. bud.: 42/79/OL
izb. inż.: WAM/BM/1533/01

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Święconek
upr. bud.: WAM/0124/POOK/04
izb. inż.: WAM/BO/0028/05

OPRACOWAŁ: inż. Maciej Szyłobryt

mgr inż. Jacek Święconek
upr. bud.: WAM/0124/POOK/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Potwierdzenie zgodności z oryginałem podpisywał(a)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWE I KOLEJOWE OBIEKTY MOSTOWE

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE

m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
działki nr: 6, 125/9, 129; obr. 1

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

SYT-1	<i>Sytuacja</i>	1:500
SYT-2	<i>Rysunek zestawczy</i>	1:50

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE

m. Jeziorany, gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
dz. nr 6, 125/9, 129 obręb 1

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	3
5. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	3
7. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	4
8. SPEŁNIENIE WARUNKÓW I SZCZEGÓŁOWYCH ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
9. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
10. OCENA TECHNICZNA ISTNIEJĄCEGO MOSTU.....	5
11. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	5
12. OPIS PROJEKTOWANEGO MOSTU.....	6
13. WARUNKI OCHRONY P.POŻAROWEJ.....	6
14. PROJEKTOWANE INSTALACJE.....	7
15. UWAGI.....	7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na wykonanie projektu budowlanego, wielobranżowego;
- uzgodniona przez Inwestora koncepcja projektu;
- wizja lokalna na terenie inwestycji;
- Decyzja nr 11/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie mostu na rzece Symsarnie, przewidzianej do realizacji na częściach działek nr ew. 6 (rzeka Symsarna), 125/9 (ul. Nadbrzeżna), 129 (ul. Konopnickiej), położonych w obrębie geodezyjnym 1, m. Jeziorany, gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych wykonana przez geodetę inż. Józefa Bagińskiego, identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.2814.2018.480 z dnia 06 LUTY 2018 r.;
- protokół z okresowej kontroli rocznej oraz orzeczenie o stanie technicznym mostu przez rzekę Symsarnę w ciągu drogi gminnej – ul. Marii Konopnickiej w miejscowości Jeziorany, opracowane przez *Projektowanie i Nadzorowanie „OLMOST”* – mgr inż. Krystynę Sterczewską w LIPCU 2017 r.;
- opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowana przez mgr Stanisława Guza oraz mgr inż. Magdalenę Chromiec;
- uzgodnienia międzybranżowe;
- obowiązujące warunki techniczne, normy i przepisy budowlane.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany wielobranżowy przebudowy mostu na rzece Symsarnie zgodnie z **Decyzją Nr 11/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**.

Zakres opracowania projektu budowlanego obejmuje:

- Konstrukcję;

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejący most, przeznaczony do rozbiórki.

4. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z załącznikiem do Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz. 414) budynek objęty opracowaniem zaliczono do **XXVIII** kategorii obiektów budowlanych (drogowe i kolejowe obiekty mostowe) o współczynniku kategorii obiektu 5,0 i współczynniku wielkości obiektu 1,0 (dla długości < 20,0m).

5. LOKALIZACJA I ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 6 (rzeka Symsarna), 125/9 (ul. Nadbrzeżna) oraz 129 (ul. Konopnickiej), obręb 1, położonych w Jezioranach, gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński, u zbiegu ulic Konopnickiej oraz Nadbrzeżnej.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji dla przebudowie mostu nie wykracza poza granicę działek 6, 125/9, 129 obręb 1. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony

przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

7. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja znajduje się zgodnie z rozporządzeniem Nr 160 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny lecz nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami*).

8. SPEŁNIENIE WARUNKÓW I SZCZEGÓŁOWYCH ZASAD ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowana inwestycja - przebudowa mostu na rzece Symsarnie, przewidzianej do realizacji na działkach o nr ew. 6, 125/9 oraz 129 położonych w 1 obrębie geodezyjnym m. Jeziorany, gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński jest zgodna ze szczegółowymi zapisami **DECYZJI NR - 11/2017** o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

- remont obiektu infrastruktury technicznej - drogowy obiekt inżynierski - most drogowy;
- gabaryty obiektu budowlanego:
 - powierzchnia zabudowy ~73,0 m²;
 - ruch kołowy na moście: ruch dwukierunkowy - jezdnia 2 - pasowa 2x2,60m;
 - ruch pieszy na moście: chodnik szerokości 1,35m.
- parametry techniczne i użytkowe:
 - długość całkowita mostu: do 10,0 m - zaprojektowano most o długości ~7,2m;
 - szerokość całkowita mostu: do 9,0 m - zaprojektowano most o szerokości ~9,0m;
 - szerokość jezdni: do 6,0m - zaprojektowano jezdnię o szerokości 2x2,60=5,20m;
 - szerokość chodnika: 1x1,35m - zaprojektowano chodnik o szerokości 1,35m;
 - kąt skrzyżowania mostu z rzeką: 90,0°;
 - nośność mostu: zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (*Dz. U. z 2000 r. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zm.*) oraz w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zm.*) - zaprojektowano most o nośności użytkowej do 30,0 t na obciążenie klasy C, wg Polskiej Normy PN-85/S-10030 *Obiekty mostowe - obciążenia*.

Teren na którym znajduje się projektowany budynek nie jest: obszarem górniczym, obszarem narażonym na niebezpieczeństwo powodzi oraz obszarem zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych. Planowana inwestycja nie jest również zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (*Dz. U. Nr 162, Poz. 1568 z późniejszymi zmianami*), oraz nie dotyczy obiektu wpisanego do rejestru zabytków.

Wniosek:

Projektowana inwestycja - przebudowa mostu na rzece Symsarna, sposobem użytkowania i zagospodarowania terenu jest zgodna ze szczegółowymi zapisami Decyzji Nr 11-2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

9. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej, u zbiegu ulic Konopnickiej i Nadbrzeżnej w Jezioranach nad rzeką Symsarną. Współrzędne geograficzne mostu: 53°58'31.4"N; 20°44'54.6"E. Most jest konstrukcją jednoprzęsłową belkową o długości wg ewidencji 5,0 m, szerokości całkowitej 5,80 m i rozpiętości w świetle 4,80 m. Część mostu przeznaczona do przenoszenia ruchu kołowego o konstrukcji stropu Kleina typu ciężkiego o szerokości 4,50 m, druga część przeznaczona do przenoszenia ruchu pieszego o konstrukcji stropu Kleina typu lekkiego o szerokości 1,30 m.

Konstrukcja nośna w części pod drogą wykonana z dwuteowników stalowych wysokości 260 mm, w części pod chodnikiem wysokości 180 mm. Na dźwigarach wykonane sklepienia z cegły ceramicznej pełnej – pod częścią drogową jako sklepienie łukowe, pod częścią chodnika jako płaskie. Dźwigary stalowe stężone poprzecznie prętami stalowymi w rozstawie co ok. 1,5 m. Od strony odpływu przęsło zakończone betonowym gzymsem.

Masywne przyczółki murowane z kamienia, skrzydła od strony odpływu – betonowe.

Nawierzchnia obiektu wykonana z asfaltbetonu przykrywającego pierwotną, prawdopodobnie z kostki granitowej 10,0x10,0 cm. Most nie ma żołądków, urządzeń dylatacyjnych ani odwadniających.

Od strony napływu przebiegają samonośne rurociągi, nie mające wpływu na stan techniczny mostu.

Most posiada balustrady zabezpieczające z różnych kształtowników stalowych. Na moście wysokość balustrad wynosi 1,20 m, na skrzydłach i dojazdach 0,85 m.

Poziom nawierzchni drogowej przyjęto jako: $\pm 0,00 = -142,40$ m n.p.m.

10. OCENA TECHNICZNA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Ocena techniczna istniejącego mostu została wykonana w oparciu o protokół z okresowej kontroli rocznej oraz orzeczenie o stanie technicznym mostu przez rzekę Symsarną w ciągu drogi gminnej – ul. Marii Konopnickiej w miejscowości Jeziorany, opracowane przez *Projektowanie i Nadzorowanie „OLMOST”* – mgr inż. Krystynę Sterczewską w LIPCU 2017 r.;

Omawiany obiekt w złym stanie technicznym, a niektóre jego elementy w bardzo złym. Na podstawie wyników kontroli stanu technicznego istniejący obiekt kwalifikuje się w trybie pilnym do przebudowy.

11. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie Opinii Geotechnicznej wraz z dokumentacją Badań Podłoża stwierdza się, że przyczółki mostowe wykonano na warstwie glin piaszczystych w stanie plastycznym i twardoplastycznym. Zgodnie z Rozporządzeniem MTBjGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w miejscu niniejszego obiektu występują **proste warunki gruntowo-wodne**, a zatem rejon badań zalicza się do drugiej kategorii geotechnicznej zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz.463).

Grunty w dniu wykopu przed przystąpieniem do prac winien sprawdzić uprawniony geolog.

Głębokość strefy przemarzania gruntów dla Jezioran wynosi $H_z=1,2$ m (wg PN-81/B-03020).

UWAGA!

Szczegółowy opis warunków geotechnicznych znajduje się w opinii geotechnicznej.

12. OPIS PROJEKTOWANEGO MOSTU

Przebudowa obiektu mostowego polega na całkowitej rozbiórce przęsa mostowego, przyczółków i części skrzydeł przy przyczółkach, wykonanie nowych, wykonanie nowego mostu spełniającego warunki techniczne i założoną klasę obciążeń dla ww. obiektów.

Przebudowa mostu zakłada poszerzenie jezdni, wykonanie chodnika na moście, wykonanie nowych przyczółków oblicowanych kamieniem. Światło mostu po przebudowie nie będzie mniejsze niż obecnie istniejącego obiektu. Przewiduje się korektę nasypów przy przyczółkach w celu poprawienia estetyki terenu przyległego. Forma architektoniczna mostu ulegnie zmianie na korzyść krajobrazu, poprawiona zostanie się funkcjonalność ww. obiektu.

Główna część nośna mostu to typowa prefabrykowana płyta sprężona DS9, gr. 24,0 cm (wg Katalogu elementów mostowych Kujan HG opracowanie "Transprojekt" Warszawa z 2004 roku). Płyta przeznaczona do budowy małych zespolonych przęsa mostowych o długości do 9,0 m. Płyta współpracuje z nadlewką żelbetową gr. min 21,0 cm. Ww. elementy to prefabrykowane belki żelbetowe sprężona o wymiarach poprzecznych BxH=0,89x0,24m, wykonane z betonu C35/45, wytrzymałościowo zaprojektowana jak belka zespolona z nadlewką żelbetową gr. min 21,0 cm, dla obciążeń zmiennych jak dla obciążeń mostowych klasy A.

Projektowany obiekt to most o następujących parametrach technicznych:

- obciążenie pojazdem jak dla klasy do C (30 ton) wg PN-85/S-10030
- charakter obiektu: trwały (stały)
- schemat statyczny: belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta
- rozpiętość teoretyczna: 6,25 m
- długość całkowita 7,20 m
- szerokości użytkowe
 - jezdni: 2x2,75=5,50 m
 - opaska bezpieczeństwa 2x0,50=1,00 m
 - chodnik 1,35m
- całkowita szerokość mostu 9,0 m
- podpory-przyczółki o gr. 0,65 m
- fundament to żelbetowa płyta fundamentowa gr. 0,70(0,75) m

Od strony napływy przewidziano wykonanie orurowania technicznego pod instalacje teletechniczne oraz inne przewidziane w przyszłości instalacje.

13. WARUNKI OCHRONY P.POŻAROWEJ

Na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 Poz. 2117) projekt budowlany mostu nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą pod względem ochrony przeciwpożarowej.

14. PROJEKTOWANE INSTALACJE

Wszystkie instalacje należy prowadzić w brzdach, rurkach lub peszlach elektroinstalacyjnych zatopionych w elementach żelbetowych.

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- Oświetlenie mostu;

Opracowanie branży elektrycznej - tj. szczegółowe rozwiązania techniczne oraz zasilanie projektowanych latarni oświetleniowych wg odrębnego opracowania.

15. UWAGI

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP, sztuką budowlaną obowiązującymi w Polsce normami budowlanymi i wykonawczymi oraz obecną wiedzą techniczną.

Użyte materiały budowlane powinny posiadać dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opis zagospodarowania terenu należy rozpatrywać łącznie z rysunkami architektonicznymi oraz pozostałymi opracowaniami branżowymi. Układ elementów wykończenia elewacji oraz kolorystyka zgodnie z rysunkami architektury.

Wszystkie przytoczone w projekcie nazwy materiałów i urządzeń oraz ich producentów, należy traktować jedynie przykładowo - ich wybór zostanie dokonany przez Inwestora na etapie realizacji inwestycji.

PROJEKTANT:
mgr inż. Wiktor Łożyński

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. Jacek Świąconek

mgr inż. Jacek Świąconek
upr. L. 1111/MAM/0124/POCK/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Sekcje mapy: 7.212.18.15.2.1, 7.212.18.15.2.3;
 Nazwa miejscowości: Jeziorany
 Jedn. ewidencyjna: Jeziorany 281406_4
 Obręb 281406_4.0001

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 skala 1:500

organ prowadzący państwowy
 zasób geodezjny i kartograficzny

STAROSTA OLSZTYŃSKI

identyfikator ewidencyjny materiału
 zasobu - operatu technicznego

P.2814.2018.480

data wykonania kopii

06.02.2018



STAROSTA OLSZTYŃSKI
 Plac Bema 5
 10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik Nr. 111 stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr. 111/2018 Starosty Olsztyńskiego z dnia 01.06.2018 Nr. Bl-II.6140.9.1.2018.ADI

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
 Dyrektor Wydziału
 Budownictwa i Inwestycji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

TEMAT: PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE SYMSARNIE

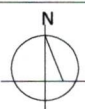
ADRES: m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, Powiat olsztyński dz. nr 6, 125/9, 129, obr. 1

INWESTOR: Gmina Jeziorany
 pl. Zamkowy 4
 11-320 Jeziorany

OZNACZENIA:

- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY
- MOST ISTNIEJĄCY
- PROJEKTOWANY MOST Z NIEZBEDNĄ INFRASTRUKTURĄ
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE - CALLA LED, H=3,5m

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią mapy zasadniczej wydanej przez Starostę Olsztyńskiego



AKON
 PRACOWNIA PROJEKTOWA

Anna Ceynowa
 OLSZTYN, ul. Elbląska 125
 OLSZTYN, ul. Koszalińska 10/12
 tel. 89 542 91 34, ppakon@fst.pl

BRANŻA: **KONSTR.**

SKALA: **1:500**

DATA: **03.2018**

OBIEKT: **MOST W JEZIORANACH**

NR RYS.: **PZT-1**

ADRES: **dz. nr 6, 129, 125/9, obr. 1; m. Jeziorany** **PROJEKT BUDOWLANY**

RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTOR: **Gmina Jeziorany, pl. Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany**

PROJEKTANT: **mgr inż. Wiktor Łożyński**

Upr.bud.nr: **42/79/OL**

SPRAWDZAJĄCY: **mgr inż. Jacek Świąconek**

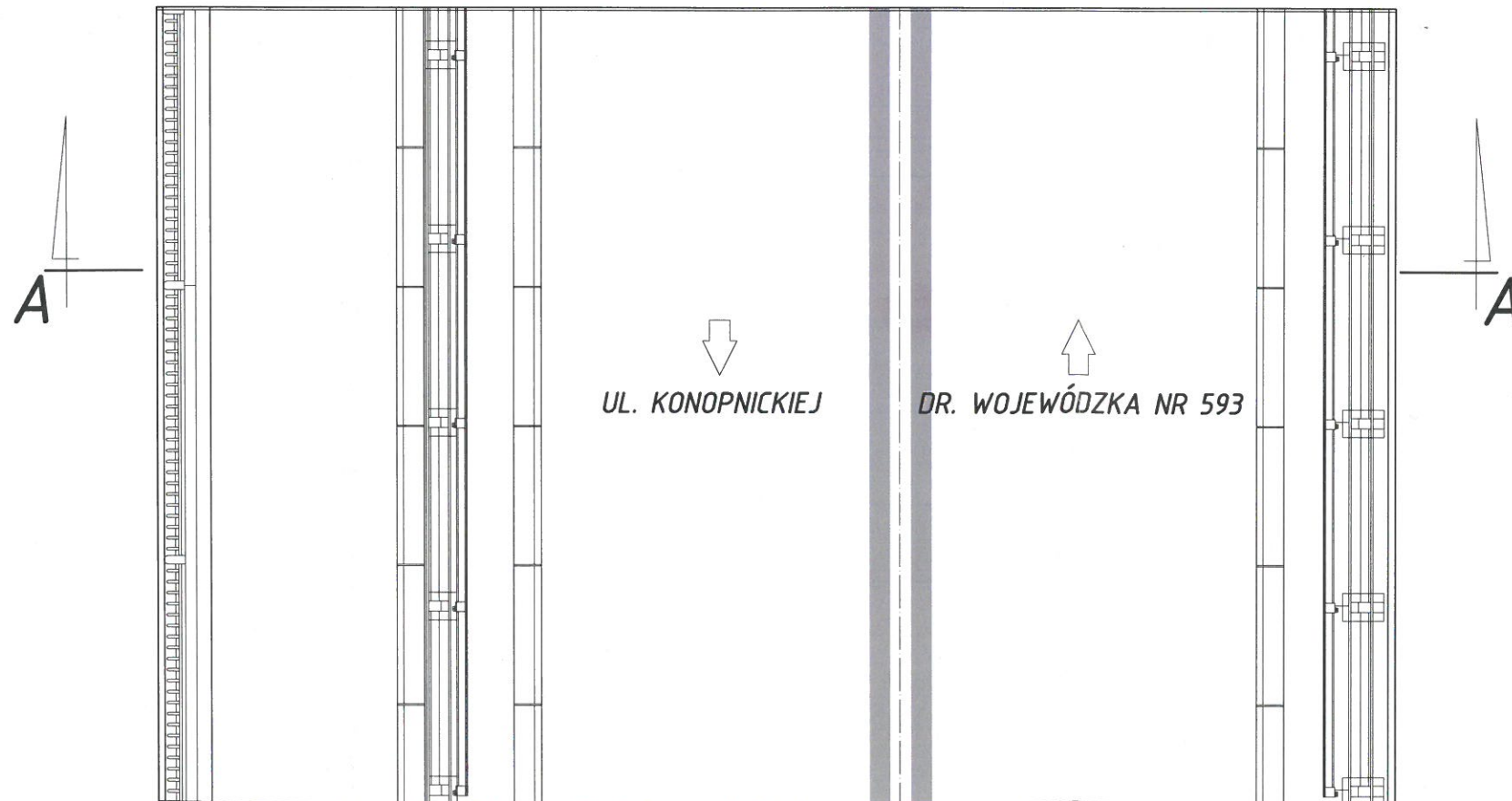
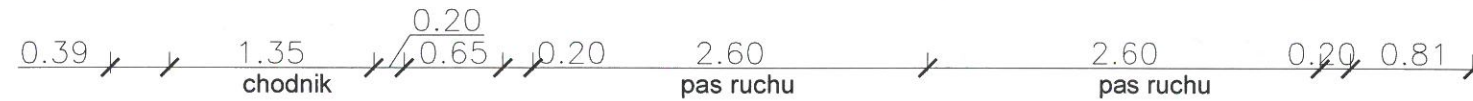
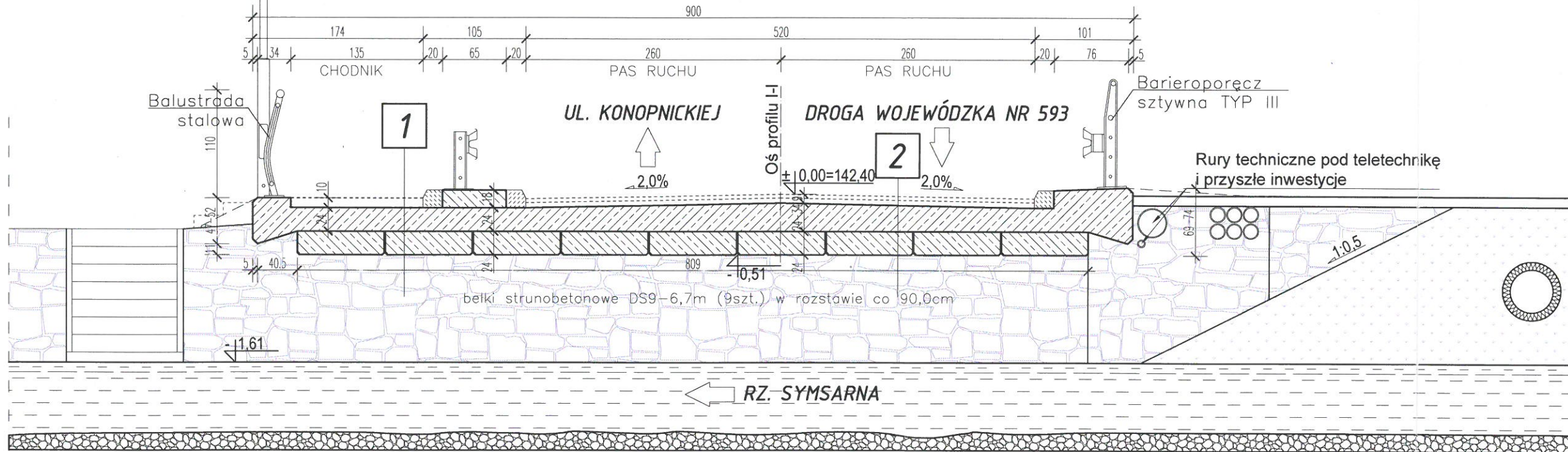
Upr.bud.nr: **WAM/0124/PPOK/0A**

OPRACOWAŁ:

Upr.bud.nr:

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

A-A - PRZEKRÓJ POPRZECZNY



1 CHODNIK

1	Nawierzchnia asfaltowa	gr. 4,0cm
2	Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego	gr. 6,0cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 0,5cm
4	Nadbeton C30/37	gr. 24,0-34,0cm
5	Belka strunobetonowa DS 9	gr. 24,0cm

2 JEZDNIA

1	Warstwa ścierna z mieszanki SMA	gr. 4,0cm
2	Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego	gr. 5,0cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	gr. 0,5cm
4	Nadbeton C30/37	gr. 24,0-34,0cm
5	Belka strunobetonowa DS 9	gr. 24,0cm

		BRANŻA:	KONSTR.
PRACOWNIA PROJEKTOWA		SKALA:	1:50
Anna Ceynowa OLSZTYN, ul. Elbląska 125 tel. 89 542 91 34, ppakon@fst.pl		DATA:	03.2018
OBIEKT:	MOST W JEZIORANACH	NR RYS.:	PZT-2
ADRES:	dz. nr 6, 129, 125/9, obr. 1; m. Jeziorany	PROJEKT BUDOWLANY	
RYSUNEK:	RYSUNEK ZESTAWCZY		
INWESTOR:	Gmina Jeziorany, pl. Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany		
PROJEKTANT:	mgr inż. Wiktor Łożyński	Upr. bud.nr:	42/79/OL
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Święconek	Upr. bud.nr:	WAN/024/POOK/04
OPRACOWAŁ:		Upr. bud.nr:	

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT MOSTOWY

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE

BRANŻA: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

ADRES: m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
działki nr: 6, 125/9, 129; obr. 1

INWESTOR: Gmina Jeziorany,
pl. Zamkowy 4,
11-320 Jeziorany

PROJEKTANT: mgr inż. Wiktor Łożyński
upr. bud.: 42/79/OL
izb. inż.: WAM/BM/1533/01

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Święconek
upr. bud.: WAM/0124/POOK/04
izb. inż.: WAM/BO/0028/05

OPRACOWAŁ: mgr inż. Mateusz Tur

mgr inż. Jacek Święconek
upr. bud.: WAM/0124/POOK/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Potwierdzenie zgodności z oryginałem podpisywał(a)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

PROJEKT BUDOWLANY

DROGOWE I KOLEJOWE OBIEKTY MOSTOWE

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE SYMSARNIE

m. Jeziorany, Gmina m. Jeziorany, powiat olsztyński
działki nr: 6, 125/9, 129; obr. 1

CZĘŚĆ PROJEKTOWA

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ
- III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

K-1	<i>Rzut montażowy</i>	1:100
K-2	<i>Przekroje</i>	1:50
K-3	<i>Widoki przyczółków</i>	1:50

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. Opis techniczny

1. Dane ogólne

1.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Budowlany przebudowy mostu nad rzeką Symsarna na ciągu drogi gminnej ul. M. Konopnickiej w miejscowości Jeziorany.

Projektowane prace budowlane mają na celu poprawienie parametrów technicznych mostu, zapewnienie bezpiecznego użytkowania niniejszego obiektu oraz zapewnienie trwałości i estetycznego wyglądu przebudowywanego obiektu.

1.2 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonano na zlecenie Burmistrza Jezioran, zgodnie z decyzją nr 11/2017 z dnia 05.01.2018 pt Decyzja nr 11/2017 o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającym na przebudowę mostu na rzece Symsarna, na części działek nr 6 (rzeka Symsarna), nr 129 (ul. Konopnicka, nr 125/9 (ul. Nadbrzeżna) oraz na granicy z działką nr 125/8 (droga wojewódzka nr 593, ul. Nadbrzeżna), obręb 1, m. Jeziorany

1.3 Materiały wyjściowe

- inwentaryzacja ogólnobudowlana obiektu
- mapa do celów projektowych
- Opinia Geotechniczna wraz z Dokumentacją Badań Podłoża Gruntowego opracowana w marcu 2018 przez mgr St. Guza, mgr inż. M. Chromiec z firmy GEOL Zakład Geologiczny z Olsztyna
- Protokół z okresowej kontroli oraz orzeczenie o stanie technicznym mostu przez rzekę Symsarną w ciągu drogi gminnej-ul. M. Konopnickiej w miejscowości Jeziorany opracowany w lipcu 2017, przez mgr inż. K. Sterczewską z firmy OLMOS z Olsztyna
- uzgodnienia ze zleciodawcą
- normy i literatura związana

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Lokalizacja mostu

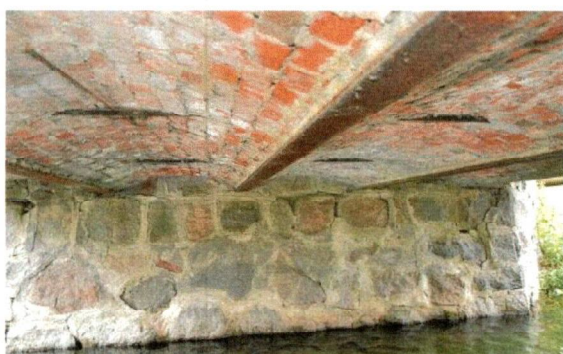
Przebudowywany most znajduje się w mieście Jeziorany na przedłużeniu ul. M. Konopnickiej, przekracza przeszkodę terenową- rzekę Symsarna. Oś mostu usytuowana jest prostopadle do przeszkody wodnej. Dojazdy do mostu to ulice o nawierzchni asfaltowej.

Teren, na którym zlokalizowany jest most nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie wykazuje wartości kulturowych dla lokalnego społeczeństwa.

2.2 Konstrukcja mostu

Istniejący obiekt to wybudowany most przed 1939 rokiem (w późniejszych okresach rozbudowany o część "podchodnikową"). Jest to jednoprzęsłowy most drogowy o długości c.a. 5,00 m, szerokości całkowitej c.a. 5,80 m, rozpiętość w świetle podpór 4,80 m. Część budowli szerokości 4,50m przeznaczona dla ruchu kołowego jest o konstrukcji stalowo-ceglanej typ strop Kleina typu ciężkiego (belki nośne z I260, sklepienia ceglane z cegły ceramicznej pełnej, co 1,50 m pręty stalowe międzybelkowe). Część "podchodnikowa" szerokości 1,30m to strop Klejny typu lekkiego (na belkach I180, między belkami cegła ułożona na płask). Od strony odpływu przeszło zakończone jest betonowym gzymsem gr. 23,0 cm. Belki nie oparte są na łożyskach. Belki nośne mostu oparte są na masywnych przyczółkach kamiennych (skrzydła

od strony odpływu są betonowe, od strony napływu skrzydła prawobrzeżne są murowane z kamienia, skrzydło lewobrzeżne to betonowy mur oporowy..



2.3 Nawierzchnia

Nawierzchnia na moście to asfaltobeton na kostce granitowej (warstwa pierwotna)

2.4 Odwodnienia

Brak na moście urządzeń odwadniających

2.5 Barierki ochronne

Na obiekcie zamontowano stalowe balustrady wysokości 1,20 m, na skrzydłach i dojazdach wysokości 0,85 m. Ww elementy nie spełniają warunków wytrzymałościowych jak dla elementów mostowych.

2.6 Elementy "obcych" instalacji

Urządzenia obce w postaci samonośnych rurociągów przebiegają od strony napływu w odległości nie wpływającej na niniejszy obiekt.

2.7 Opis stanu technicznego

Na podstawie Orzeczenia o Stanie Technicznym... wykonanym przez mgr inż. K. Sterczewską i własnych spostrzeżeń wynika, że jest to obiekt mostowy w złym stanie technicznym (część elementów stalowych, wypełnienia ceglane, zbyt niskie balustrady). Należy utrzymać do czasu przebudowy zakaz ruchu na moście.

2.8 Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

Na podstawie Opinii Geotechnicznej wraz z dokumentacją Badań Podłoża stwierdza się, że przyczółki mostowe wykonano na warstwie glin piaszczystych w stanie plastycznym i twar doplastycznym. Zgodnie z Rozporządzeniem MTBjGM z dnia 25 kwietnia 2012 w miejscu niniejszego obiektu występują **proste warunki gruntowo-wodne**

3. Opis projektowanej inwestycji

Przebudowa obiektu mostowego polega na całkowitej rozbiórce przęsła mostowego, przyczółków i części skrzydeł przy przyczółkach, wykonanie nowych, wykonanie nowego mostu spełniającego warunki techniczne i założoną klasę obciążeń dla ww obiektów.

Przebudowa mostu ogólnie to poszerzenie jezdni, wykonanie chodnika na moście, wykonanie nowych przyczółków oblicowanych kamieniem. Światło mostu po przebudowie nie będzie mniejsze niż dla obecnie istniejącego obiektu. Przewiduje się korektę nasypów przy przyczółkach w celu poprawienia estetyki terenu przyległego. Forma architektoniczna mostu ulegnie zmianie na korzyść krajobrazu, zwiększy się funkcjonalność ww obiektu.

Projektowany obiekt to most o następujących parametrach technicznych:

- obciążenie pojazdem jak dla klasy do C (30 ton) wg PN-85/S-10030
- charakter obiektu: trwały (stały)
- schemat statyczny: belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta
- rozpiętość teoretyczna: 6,25 m
- długość całkowita 7,20 m
- szerokości użytkowe
 - jezdni: 2x2,75=5,50 m
 - opaska bezpieczeństwa 2x0,50=1,00 m
 - chodnik 1,35m
- całkowita szerokość mostu 9,0 m
- podpory-przyczółki o gr. 0,65 m
- fundament to żelbetowa płyta fundamentowa gr. 0,70(0,75) m

3.1 Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Formę architektoniczną mostu dobrano tak, by nie wyróżniał się z otoczenia.

3.2 Główna konstrukcja nośna

Główna część nośna mostu to typowa prefabrykowana płyta sprężona DS9, gr. 24,0 cm (wg Katalogu elementów mostowych Kujan HG opracowanie "Transprojekt" Warszawa z 2004 roku) Jest to płyta przeznaczona do budowy małych zespolonych przęseł mostowych o długości do 9,0 m. Płyta współpracuje z nadlewką żelbetową o gr. min 21,0 cm. Ww elementy to prefabrykowane belki żelbetowe sprężona o wymiarach poprzecznych BxH=0,89x0,24m, wykonane z betonu C35/45, wytrzymałościowo zaprojektowana jak belka zespolona z nadlewą żelbetową gr. min 21,0 cm, dla obciążeń zmiennych jak dla obciążeń mostowych klasy A.

3.3 Posadowienie

Płyty nośne pomostowe oparte są na nowoprojektowanych żelbetowych przyczółkach zaprojektowanych w formie "odwrócona litera T". Z ww przyczółkami scalone są boczne skrzydła ścianki oporowe.

Od strony rzeki na odsadzkach fundamentowych projektuje się oblicowania z kamienia granitowego. Ww warstwa oblicowania kamiennego żelbetowych przyczółków scalona z ścianami żelbetowymi za pomocą wklejanych nierdzewnych kotew stalowych..

Płyta-ława fundamentowa pod przyczółki wylana jest na min 20 cm warstwie chudego betonu C12/15. Podłoże gruntowe istniejące to gliny piaszczyste w stanie plastycznym i twardoplastycznym.

Płytę fundamentową proponuje się wykonać w "zapuszczanej" metodą studniarska dwupłaszczyznowej drewnianej skrzyni, pozostałe elementy już w szalunkach zwykłych.

Wszystkie elementy betonowe wykonać z betonu szczelnego min B30/37, W8, F150, zbrojonego siatkami stalowymi ze stali grupy A-IIIN, klasa środowiska XA1, XF2, XC4.

3.4 Wyposażenie mostu

Na moście zaprojektowano jednostronną kapę chodnikową, z drugiej strony kapę "przyjezdniową". Na ww kapach osadzono sztywne barierki ochronne.

3.4.1 Odwodnienie pomostu

Ww odwodnienia zaprojektowano za pomocą odpowiednio wyprofilowania nawierzchni (system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem poza obiekt, folie drenarskie, sączki pod wierzchnimi warstwami wykończeniowymi)

3.4.2 Nawierzchnie

Część jezdni obiektu jest o nawierzchni dwuwarstwowej, gdzie warstwa ścieralna SMA0/12,8 gr. 4,0 cm, warstwa wiążąca MMA 0/25 gr. 4,0 cm.

3.4.3. Dylatacje

Na połączeniu płyty pomostu z warstwami podbudowy przyjęto wykonanie nacięcia szerokości c.a.10 mm na całej szerokości jezdni i na grubości nawierzchni asfaltowej. Ww nacięcie-szczeliną zalać bitumiczną masą zalewową. Nie przewiduje się dodatkowych urządzeń i przekryć dylatacyjnych

3.4.4 Kapy chodnikowe

Przy zewnętrznych krawędziach mostu (pod barierkami) zaprojektowano kapy żelbetowe z betonu min XC4, XF4, XM2, beton wodoszczelny min C30/37, W8, F150, zbrojone stalą grupy A-IIIN.

3.4.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przy obu krawężniach mostu projektuje się zamontowania barieroporęczy mostowych sztywnych wysokości min 1,10 m od poziomu chodnika.

3.4.7 Opis projektowanych robót drogowych

Na dojazdach do mostu przewiduje się wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych, pod nawierzchnie asfaltowe (warstwa odsączająca to piasek gruby, warstwa górna podbudowy to kruszywo łamane do 63 mm, miąższości min c.a. 25,0 cm i warstwy nawierzchni asfaltowych jak na moście. Dodatkowo przewiduje się krawężniki betonowe na ławie betonowej gr. 15,0 cm odpowiednio dowiązując się do istniejących krawężników na drodze gminnej.

Przestrzeń ziemną przy ścianie przyczółków od strony dojazdów zasypać zagęszczonym do $I_s > 0.95$ piaskiem grubym stabilizowanym cementem (150 kg/m^3)

3.4.8 Izolacje, zabezpieczenia antykorozyjne

Wszystkie elementy stalowe zabezpieczyć barierką winne posiadać powłoki antykorozyjne np ocynk.

Wszystkie powierzchnie betonowe na styku z gruntem należy chronić izolacją przeciwwodną np poprzez 3x roztwór asfaltowy, a od strony nasypu dodatkowo przyklejona folia kubelkowa Na powierzchni górnej pod warstwami nawierzchniowymi izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm.

Na kapach chodnikowych wykonać izolację nawierzchniową np z żywicy epoksydowych.

Spód o boki ustroju nośnego zabezpieczyć powłokami bez zdolności pokrywania zarysowań

Ściany czołowe przyczółków i skrzydełek pokryć powłoką o min zdolności pokrywania zarysowań

Boki belek gzymsowych pokryć powłoką o podwyższonej zdolności pokrywania zarysowań

4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacyjnych

Nie dotyczy

5. Charakterystyka energetyczna obiektu

Nie dotyczy

6. Wpływ obiektu na środowisko, zdrowie użytkownika i obiektu sąsiadujące

6.1 Sposób odprowadzenia wody opadowej z obiektu

Zaprojektowano odwodnienie jezdni mostu jako powierzchniowe (grawitacyjne) zrealizowane odpowiednim ukształtowaniem nawierzchni na moście 2% w kierunku poprzecznym i 0,73 % w kierunku podłużnym. Nie przewiduje się dodatkowych odwodnień dla mostu.

6.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Zanieczyszczenie gazowe emitowane jest tylko przez pojazdy poruszające się po moście. Ww obiekt nie zwiększa ilości emisji spalin do atmosfery, ale poprawia układ komunikacyjny na rozpatrywanym terenie, zmniejsza czas przejazdu przez most jak i ilość wyemitowanych spalin.

6.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W czasie eksploatacji mostu nie będą powstawały odpady wymagające ich usunięcia. Odpady jakie będą powstawały w czasie budowy (gruz, kamienie, belki stalowe, elementy balustrad, cegły, asfalt należy wywieźć poza plac budowy na prawnie funkcjonujące wysypisko lub ww wywóz zlecić firmie zajmującej się utylizacją odpadów przemysłowych.

6.4 Emisja hałasu, wibracji i promieniowania

Projektowany most nie spowoduje w stosunku do dawniej funkcjonującego znaczący wzrost emisji hałasu, wibracji i promieniowania.

6.5 Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

Brak jest znaczącego wpływu w czasie eksploatacji mostu na wody powierzchniowe.

6.6 Wpływ obiektu na zdrowie użytkowników i obiekty sąsiadujące

Funkcjonowanie nowoprojektowanego mostu nie zagrozi bezpieczeństwu ludzi i mienia, poprawi komunikację na terenie niniejszej inwestycji

7. Warunki ochrony ppoż

Nie dotyczy

8. Materiały zastosowane przy przebudowie obiektu

- beton min C30/37, W8, F150, wibrowany z dodatkiem środków uszczelniających
- stal grupy A-IIIN

9. Uwagi końcowe

Analizę niniejszego opracowania można przeprowadzać łącznie z projektami branżowymi, dokumentacją geologiczną i innymi związanymi z niniejszym tematem

- w czasie realizacji obiektu zwrócić należy uwagę na właściwe parametry wytrzymałościowe materiałów budowlanych stosowanych do wbudowania.
- beton we wszystkich elementach zagaęścić w sposób mechaniczny.
- elementy stalowe po oczyszczeniu z powłok korozyjnych malować farbami antykorozyjnych wg zaleceń producenta i wytycznych odnośnie wymaganej w projekcie klasy odporności ogniowej poszczególnych elementów projektowanego obiektu
- wzajemne połączenia elementów stalowych projektuje się spawane na pełną długość styku i uzupełniająco śrubowe
- przed wykonaniem przyczółków ułożyć rury ochronne dla przejść instalacyjnych
- warstwę ścieralną i dojazdach do mostu wykonać po zakończeniu wszystkich prac na moście.
- ww nawierzchnia winna posiadać Aprobata Techniczną IBDiM, technologia wykonania ww musi być zgodna z odpowiednimi kartami technologicznymi
- wymagany jest stały nadzór geologiczny nad pracami fundamentowymi (podłoże pod fundamentami winien odebrać uprawniony geolog)
- prace budowlane, montażowe prowadzić pod nadzorem służb geodezyjnych.
- realizację obiektu można zlecić tylko firmie budowlanej posiadającej odpowiednio wyszkolony zespół pracowników i pod nadzorem osoby posiadającej **odpowiednie** kwalifikacje i uprawnienia budowlane.
- prace prowadzić zgodnie z niniejszym opracowaniem, projektem wykonawczym i projektami branżowymi z zachowaniem odpowiednich przepisów prawa budowlanego.
- zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają pisemnej zgody Projektanta
- w przypadku natrafienia w czasie prac na niezainwentaryzowaną sieć podziemną, inne elementy należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać właściciela urządzenie (sieci) w celu uzgodnienia dalszych prac budowlanych

- na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przepisami prawa uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót
- teren budowy winien być odpowiednio oznaczony, ogrodzony
- na placu budowy należy utrzymać porządek
- **kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego**

10. Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe

10.1 Materiały wyjściowe

Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe przeprowadzono zgodnie z następującymi normami i przepisami

- PN-85/S-10030, "Obiekty mostowe. Obciążenia"
- PN-91/S-10042, "Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone"
- PN-83/B-03010, "Sciany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie"
- PN-81/B-03020, "Posadowienie bezpośrednio budowli"
- Katalog detali mostowych
- Katalog elementów mostowych Kujan NG (płyty DS9), Transprojekt Warszawa

10.2 Schemat statyczny

Przyjęto most w układzie wolnopodpartej belki jednoprzęsłowej o rozpiętości teoretycznej $L_t=6,25$ m

10.3 Zestawienie obciążeń i oddziaływań

Niniejszą budowlę obliczono wg PN-85/S-10030 dla klasy obciążeń min C (30 ton)

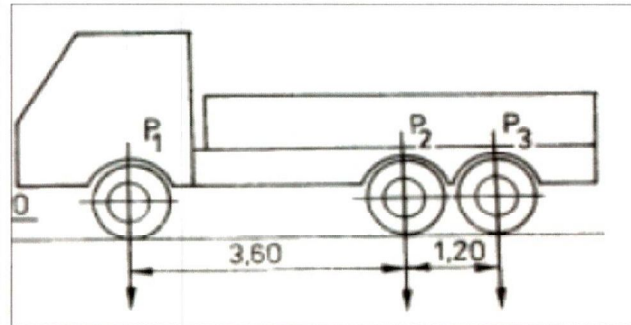
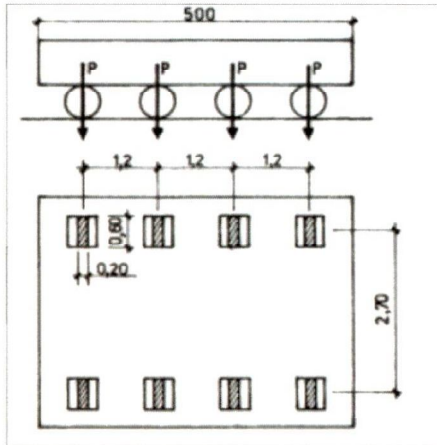
Ciężar własny części jezdnej	charakterystyczne	obliczeniowe
- warstwy bitumiczne, izolacje przyjęto gr. max 10,0 cm	$0,10 \times 23,0 = 2,30 \text{ kN/m}^2$	$x1,5 = 3,45 \text{ kN/m}^2$
- płyta nadbetonu gr. max 34 cm	$0,34 \times 25,0 = 8,50 \text{ kN/m}^2$	$x1,2 = 10,20 \text{ kN/m}^2$
- płyta żelbetowa nośna sprężona gr. 24,0 cm	$0,24 \times 25,0 = 6,00 \text{ kN/m}^2$	$x1,2 = 7,20 \text{ kN/m}^2$
	<hr/> $16,80 \text{ kN/m}^2$	<hr/> $x(1,24) = 20,85 \text{ kN/m}^2$

Ciężar własny części kapy chodnikowej	charakterystyczne	obliczeniowe
- ciężar płyty przyjęto gr. max 25,0 cm	$0,25 \times 25,0 = 6,25 \text{ kN/m}^2$	$x1,2 = 7,50 \text{ kN/m}^2$
- warstwa nadbetonu gr. 25,0 cm	$0,25 \times 25,0 = 6,25 \text{ kN/m}^2$	$x1,2 = 7,50 \text{ kN/m}^2$
- płyta żelbetowa nośna sprężona gr. 24,0 cm	$6,00 \text{ kN/m}^2$	$x1,2 = 7,20 \text{ kN/m}^2$
	<hr/> $18,50 \text{ kN/m}^2$	<hr/> $x(1,2) = 22,20 \text{ kN/m}^2$

(- ciężar barierki stalowej przyjęto max) $3,0 \text{ kN/m}$ $x1,2 = 3,60 \text{ kN/m}$

Obciążenia charakterystyczne zmienne od samochodów

Pojazd K	$K=400,0 \text{ kN}$
	8 sił skupionych w rozstawie $1,2 \times 2,70 \text{ m}$ po $50,0 \text{ kN}$
	uwzględniając współczynnik dynamiczny $65,14 \text{ kN}$



Obciążenie równomierne charakterystyczne
 $2,00 \text{ kN/m}^2$

Obliczeń sprawdzających dla płyt DS9 nie wykonuje się ponieważ ww płyty wg danych katalogowych zaprojektowana na większe obciążenia (jak dla klasy obciążeń A-800,0 kN a dla niniejszego projektu przyjęto max klasy C-400,0 kN)

Obliczanie przyczółków

Max obciążenie dla przyczółka

- z pomostu przyjęto

$$0,5 \times 5,80 \times [20,85 + 2 \times 1,10 \times (22,20 - 7,20) / 9,0 + (3 \times 3,60) / 9,0 + 2,0 \times 1,5] = 74,57 \text{ kN/m}$$

- od ściany obmurówki kamiennej przyjęto max

$$2,10 \times 0,40 \times 28,0 \times 1,2 = 28,22 \text{ kN/m}$$

- max od pojazdu K

$$400,0 \times 1,3 / 5,0 = 104,00 \text{ kN/m}$$

- ciężar przyczółka

$$3,97 \times 25,0 \times 1,2 = 119,10 \text{ kN/m}$$

- ciężar zasypki piaskowej przyjęto

$$5,40 \times 20,0 \times 1,2 = 129,60 \text{ kN/m}$$

$$455,49 \text{ kN/m}$$

Naprężenia w gruncie pod przyczółkiem

$$455,59 / (3,70 \times 1,0) = 123,1 \text{ kN/m}^2$$

Dopuszczalne naprężenie dla glin piaszczystych, piasków gliniastych w stanie plastycznym

Gp, Pg ($I_L=0,3$, $C_u=28,0 \text{ kPa}$, $\varphi^{(r)}=16,5^\circ$, $N_c=10,8$, $N_B=0,57$, $N_D=3,85$, $B/L=0$, $D_{\min}=1,0\text{m}$)

$$mq_f = 281,40 \text{ kN/m}^2 > 123,10 \text{ kN/m}^2 \text{ cnd.}$$

Sprawdzający:

Jacek Święconek

mgr inż. Jacek Święconek
 upr. 11111/AM/0124/POCK/14
 do projektowania bez ograniczeń
 w spec. dziedzinie konstrukcyjno-budowlanej

J. Święconek

Projektant:

Wiktor Łożyński

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

B.1. Zakres robót

Zamierzenie budowlane obejmuje rozebranie istniejącego mostu nad rzeką Sumsarną, wykonanie nowych przyczółków, wykonanie nowego poszerzonego pomostu drogowego.

2. Istniejący obiekt

Przebudowywany most znajduje się w mieście Jeziorany na przedłużeniu ul. M. Konopnickiej, przekracza przeszkodę terenową- rzekę Symsarna. Oś mostu usytuowana jest prostopadłe do przeszkody wodnej. Dojazdy do mostu to ulice o nawierzchni asfaltowej. Jest to jednoprzęsłowy most drogowy o długości c.a.5,00 m, szerokości całkowitej c.a 5,80 m, rozpiętość w świetle podpór 4,80 m. Część budowli szerokości 4,50m przeznaczona dla ruchu kołowego jest o konstrukcji stalowo-ceglanej typ strop Kleina typu ciężkiego (belki nośne z I260, sklepienia ceglane z cegły ceramicznej pełnej, co 1,50 m pręty stalowe międzybelkowe). Część "podchodnikowa" szerokości 1,30m to strop Klejny typu lekkiego (na belkach I180, między belkami cegła ułożona na płask). Od strony odpływu prześło zakończone jest betonowym gzymsem gr. 23,0 cm. Belki nie oparte są na łożyskach. Belki nośne mostu oparte są na masywnych przyczółkach kamiennych (skrzydła od strony odpływu są betonowe, od strony napływu skrzydła prawobrzeżne są murowane z kamienia, skrzydło lewobrzeżne to betonowy mur oporowy..

3. Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974. Kodeks Pracy (Dz.U. z 1998r. nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Art.21 "a" Ustawy z dn.7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2000 r. nr 106 poz.1126 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn.21 grudnia 2000 r. o Dozorze Technicznym (Dz.U.nr 122 poz.1321 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. nr 151 poz.1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz.401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. nr 118 poz.1263)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U. nr 120 poz.1021)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U. nr 60 poz.278)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.nr 62 poz. 285)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. nr 62 poz. 287)

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. nr 62 poz 288)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami)

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejący most jest w złym stanie technicznym, nie spełnia wszystkich warunków technicznych, stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa ww obiektu wyeliminuje ww zagrożenia i przystosowuje most do obecnie obowiązujących warunków technicznych i norm obciążeń.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

4.1 Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Na czas realizacji prac rozbiórkowych i budowy nowego mostu plac budowy będzie odgrodzony od pozostałych elementów komunikacyjnych. Nie zaistnieją zagrożenia związane z ruchem po ww obiekcie

4.2 Zagrożenia spowodowane robotami budowlanymi

W czasie prac rozbiórkowych istnieje ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Czynniki wywołujące zagrożenia to:

- możliwość upadku z mostu po demontażu barierek, po zdjęciu nawierzchni, rozbiciu płyty ceglanej międzybelkowej
- zagrożenia od pracy z użyciem wibromłotów
- demontaż belek stalowych (elementów nośnych pomostu)
- prace przeladunkowe materiałów budowlanych rozbiórkowych

Podczas budowy nowego obiektu zagrożenie bezpieczeństwa mogą stwarzać takie roboty czy czynności jak:

- prace z użyciem oraz w pobliżu pracującego ciężkiego sprzętu, transportu wyładunku i montażu ciężkich prefabrykatów
- roboty wywołujące wibrację, hałas jak np zagęszczanie betonu, gruntu
- roboty nawierzchniowe wymagające kontakt z materiałami o podwyższonej temperaturze (masy bitumiczne wylewane)
- prace przy których wytwarza się pył, gaz (wylewane na gorąco masy, wykonywanie izolacji płynnymi środkami itp)
- zagrożenia przy transporcie, montażu ciężkich elementów przy użyciu dźwigów
- możliwość utonięcia w czasie robót rozbiórkowych, wykonywaniu nowego przyczółka, montażu belek mostowych

5. Sposób instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do prac należy wszystkich pracowników zapoznać z przewidywanymi pracami budowlanymi, technologią robót i zagrożeniami mogącymi wystąpić w czasie robót budowlanych.

Każdy pracownik winien zostać pozytywnie zweryfikowany w zakresie ewentualnych przeciwwskazań lekarskich, posiadanych klasyfikacji, posiadanych uprawnień związanych z planowanymi dla niego robotami.

- nowoprojektowane materiały budowlane winne posiadać odpowiednie atesty, świadectwa dopuszczenia do stosowania wydane przez ITB
- na bieżąco monitorować wszystkie zagrożenia, stateczność nowowbudowywanych elementów,
- utrzymywać pełną sprawność maszyn i urządzeń używanych przy pracach budowlanych

7. Informacje dotyczące zagrożeń bezpieczeństwa w trakcie eksploatacji obiektu

W trakcie eksploatacji mostu wymagana jest czystość jego części przelotowej, nie dopuszczać do tworzenia się zatorów ze śmieci, gałęzi. Konieczna jest okresowa kontrola stanu technicznego konstrukcji mostu, stanu nawierzchni, stanu technicznego urządzeń bezpieczeństwa ruchu związanych w ww inwestycją.

Opracował:
Bogdan Jasko

mgr inż. Jacek Świąconek
upr. 1: 14AM/0124/P00K/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

J. Świąconek

Projektant:
Wiktor Łożyński

mgr inż. Wiktor ŁOŻYŃSKI
Specjalność: Kontr. inż. /mosty/

Upr. bud. Nr 42/79/OL
§ 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

Przed przystąpieniem do prac bezwzględnie należy przeprowadzić przez osobę posiadającą uprawnienia do takich szkoleń instruktaż w zakresie BHP. Ww szkolenie powinno być odpowiednio udokumentowane. Wszyscy pracownicy powinni być poinstruowani o sposobie postępowania i powiadamiania w przypadku zagrożeń, awarii czy zagrożenia życia, lokalizacji na placu budowy punktów pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje Kierownik budowy, Kierownik robót lub mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnie zagrożonych

6.1 Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003 roku w sprawie IBiOZ oraz Planu BiOZ przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy winien w oparciu o niniejsze opracowania sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia uwzględniając planowaną technologię prac i specyfiką terenu, dysponowanym sprzętem budowlanym. Ww opracowanie winne uzyskać niezbędne uzgodnienia i akceptację Inwestora (Inspektora nadzoru), .

6.2 Organizacja ruchu kołowego

Rozpatrywany most jest demontowany (wyłączony z ruchu). Wymagane jest określenie ruchu, dojazdach do przyczółków, odpowiednie oznakowanie.

6.3 Organizacja budowy

Wykonawca opracowuje plan organizacji budowy uwzględniając posiadany sprzęt, technologię robót, posiadany zespół pracowników, harmonogram prac

6.3.1 Plac budowy

Kierownik budowy winien sporządzić plan zagospodarowania placu budowy. Na ww planie należy oznaczyć:

- ogrodzenie terenu (bramy wjazdowe, wyjazdowe)
- oświetlenie terenu budowy
- tablice informacyjne o budowie
- wydzielić i oznakować miejsca prowadzenia robót, strefy zagrożeń
- wydzielić i oznakować place składowe materiałów, urządzeń, punkty ppoż i inne wykorzystywanych przy realizacji niniejszej inwestycji
- oznaczyć urządzenie zabezpieczające potrzeby socjalne pracowników

6.3.2 Dokumentacja budowy

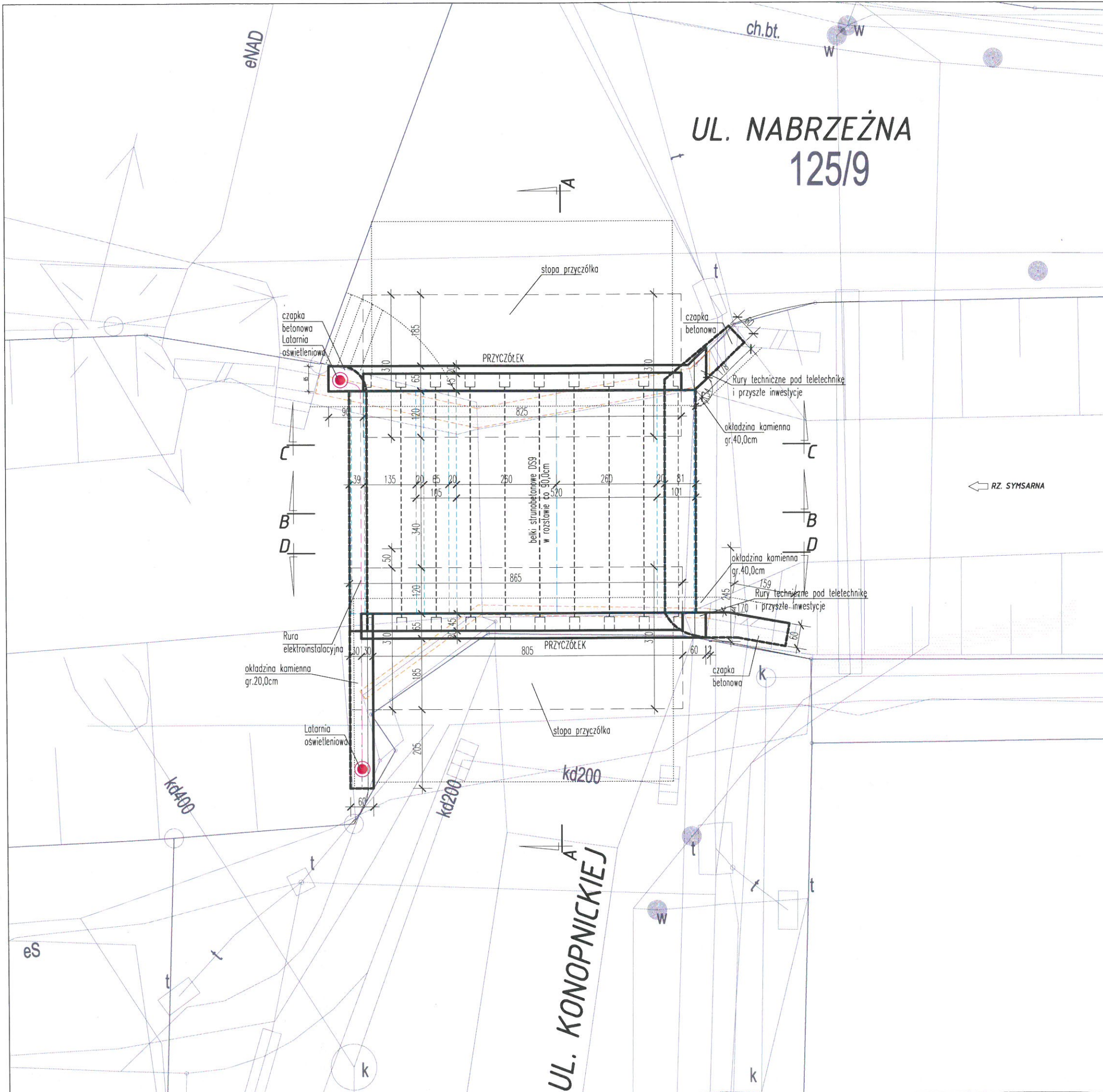
Wykonawca winien określić miejsce i sposób przechowywania na budowie wszelkich dokumentów związanych z realizacją prac budowlanych, dokumenty i poświadczenia przeprowadzonych szkoleń, uzyskanych zezwoleń, instrukcji obsługi stosowanych urządzeń, atesty, świadectwa dopuszczenia do stosowania wbudowywanych elementów.

6.3.3 Prowadzenie robót

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze współczesną wiedzą i możliwościami Wykonawcy z zachowaniem BHP.

- prace budowlane- rozbiórkowe prowadzić z sposób przemyślany, planowy zgodnie z opracowanym wyprzedzająco harmonogramem robót
- rozbiórkowe materiały w jak najkrótszym czasie wywozić z placu budowy

UL. NABRZEŻNA
125/9




UWAGI:

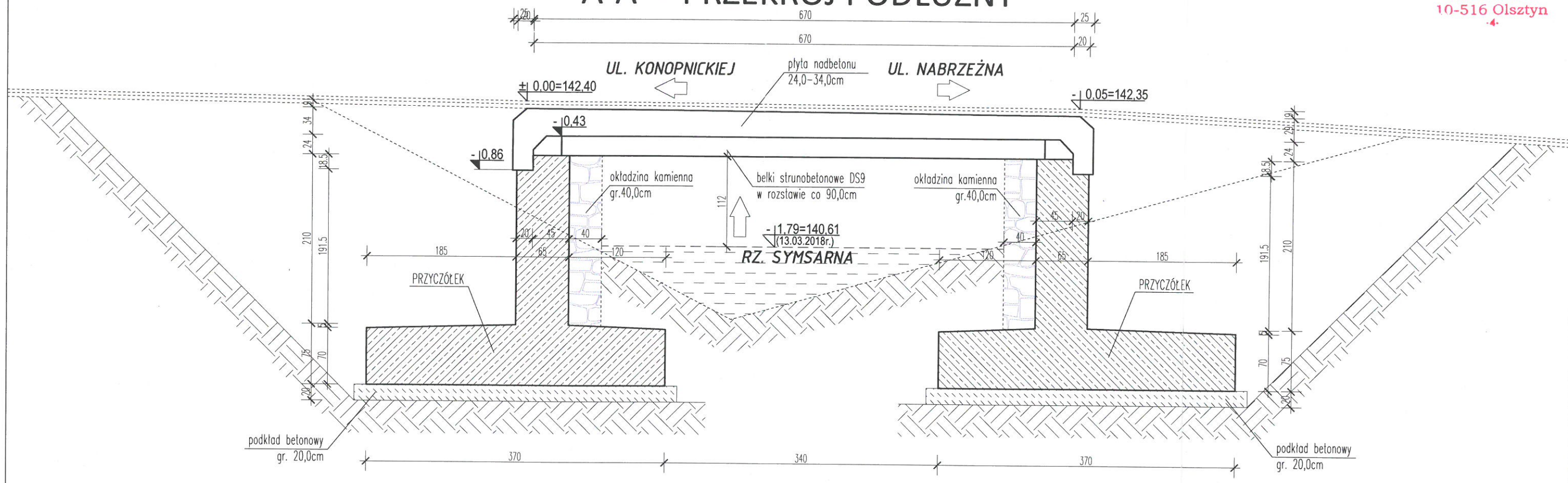
1. ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z OPISEM TECHNICZNYM
2. Ewentualne wątpliwości dotyczące wykonania konstrukcji obiektu zgodnie z dokumentacją zgłosić przed rozpoczęciem robót projektantowi.
3. WSZELKIE PRACE WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ, ZASADAMI BHP ORAZ OBOWIAZUJĄCYMI W POLSCE NORMAMI BUDOWLANymi I WYKONAWCZYMI.
4. WSZYSTKIE MATERIAŁY UŻYTE DO REALIZACJI OBIEKTU MUSZĄ POSIADAĆ ATESTY STWIERDZAJĄCE ICH PRZYDATNOŚĆ W BUDOWNICTWIE.
5. ROBOTY PROWADZIĆ POD STAŁYM NADZOREM OSOBY UPRAWNIONEJ.
17. W PRZYPADKU JAKIKOLWIEK WĄTPLIWOŚCI POWSTAŁYCH W TRAKCIE BUDOWY, NALEŻY POWIADOMIĆ PROJEKTANTA ORAZ NADZÓR AUTORSKI.

BETON C30/37
STAL A-IIIIN /RB500W/
podkład betonowy:
BETON C12/15

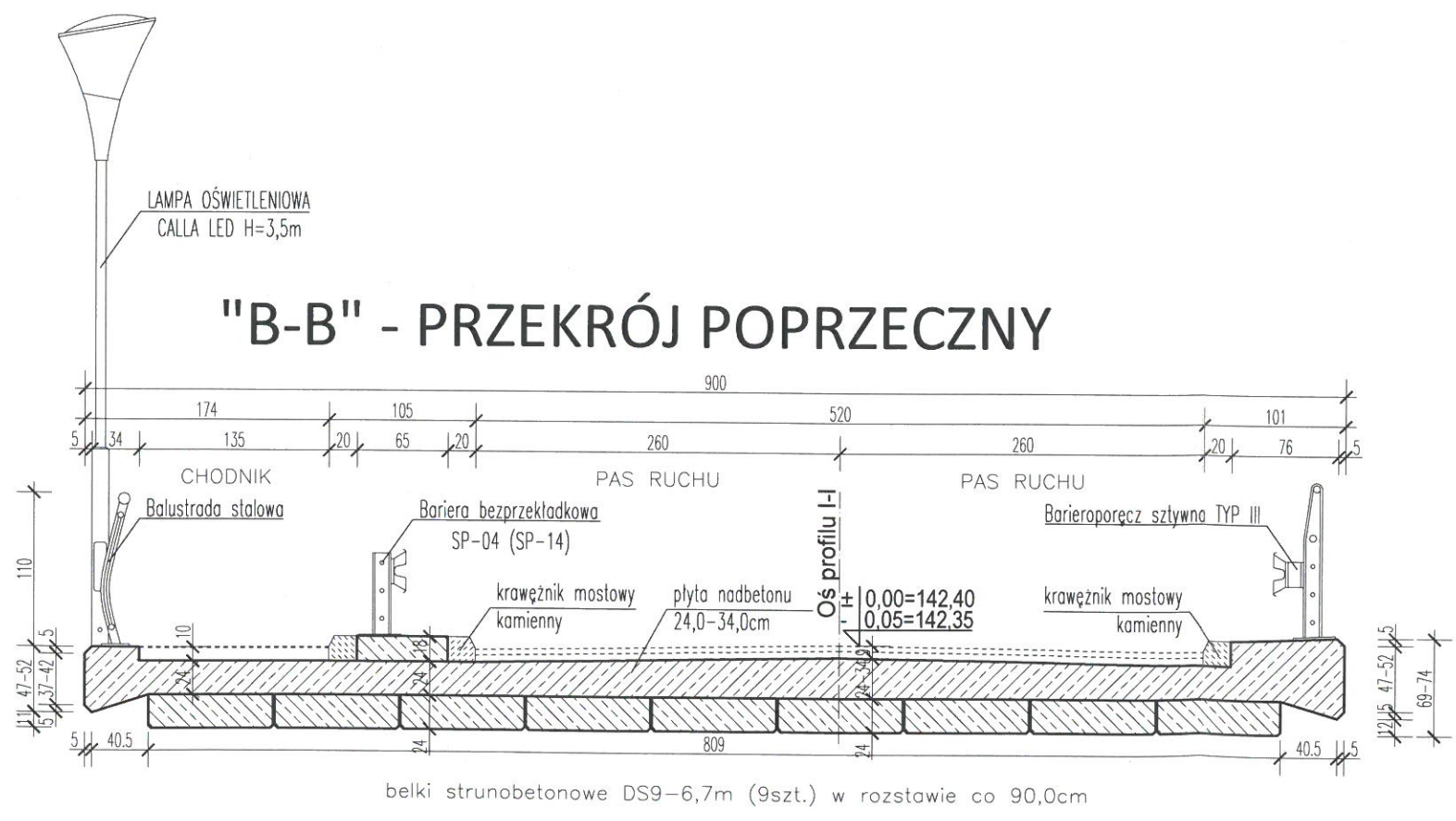
±0,00 =142,40m n.p.m.

 AKON PRACOWNIA PROJEKTOWA		BRANŻA:	KONSTR.
		SKALA:	1:100
Anna Ceynowa OLSZTYN, ul. Elbląska 125 OLSZTYN, ul. Koszalińska 10/12 tel. 89 542 91 34, ppakon@fst.pl		DATA:	03.2018
OBIEKT:	MOST W JEZIORANACH	NR RYS.:	K - 1
ADRES:	dz. nr 6, 129, 125/9, obr. 1; m. Jeziorany	PROJ. BUDOWLANY	
RYSUNEK:	RZUT MONTAŻOWY		
INWESTOR:	Gmina Jeziorany, pl. Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany		
PROJEKTANT:	mgr inż. Wiktor Łożyński	Nr upr.:	42/79/OL
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Święconek	Nr upr.:	WAM/0124/POOK/04
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Tur	Nr upr.:	

"A-A" - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



"B-B" - PRZEKRÓJ POPRZECZNY



UWAGI:

- ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z OPISEM TECHNICZNYM
- Ewentualne wątpliwości dotyczące wykonania konstrukcji obiektu zgodnie z dokumentacją zgłosić przed rozpoczęciem robót projektantowi.
- WSZELKIE PRACE WYKONYWAĆ ZGODNIE ZE SZTUKĄ BUDOWLANĄ, ZASADAMI BHP ORAZ OBOWIAZUJĄCYMI W POLSCE NORMAMI BUDOWLANYMI I WYKONAWCZYMI.
- WSZYSTKIE MATERIAŁY UŻYTE DO REALIZACJI OBIEKTU MUSZĄ POSIADAĆ ATESTY STWIERDZAJĄCE ICH PRZYDATNOŚĆ W BUDOWNICTWIE.
- ROBOTY PROWADZIĆ POD STAŁYM NADZOREM OSOBY UPRAWNIONEJ.
- W PRZYPADKU JAKICHKOLWIEK WĄTPLIWOŚCI POWSTAŁYCH W TRAKCIE BUDOWY, NALEŻY POWIADOMIĆ PROJEKTANTA ORAZ NADZÓR AUTORSKI.

**BETON C30/37
STAL A-IIIN /RB500W/
podkład betonowy:
BETON C12/15**

<p>AKON Anna Ceynowa OLSZTYN, ul. Elbląska 125 OLSZTYN, ul. Koszalińska 10/12 tel. 89 542 91 34, ppakon@fst.pl</p>		BRANŻA:	KONSTR.
		SKALA:	1:50
PRACOWNIA PROJEKTOWA		DATA:	03.2018
OBIEKT:	MOST W JEZIORANACH	NR RYS.:	K - 2
ADRES:	dz. nr 6, 129, 125/9, obr. 1; m. Jeziorany	PROJ. BUDOWLANY	
RYSUNEK:	PRZEKROJE		
INWESTOR:	Gmina Jeziorany, pl. Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany		
PROJEKTANT:	mgr inż. Wiktor Łożyński	Nr upr.:	42/79/OL
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Święconek	Nr upr.:	WIAM/0124/POOK/04
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mateusz Tur	Nr upr.:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			