

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. 19-289 NA
DZIAŁKĘ NR 19-290/9 DW 593, km45+917**

Branża : drogowa

Obiekt: zjazd publiczny



Adres: Wójtówko dz. nr : 289, ~~290/9~~, OBRĘB 19

Inwestor: Gmina Jeziorany

Oświadczam że, projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska 212/51/66 WZDP



Data: lipiec 2018

Zawartość opracowania:

Uprawnienia i zaświadczenia		3-4
Decyzja lokalizacyjna		5-7
Uzgodnienie zjazdu		8-10
Opis techniczny		11-14
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. D- 1	15
Profil	rys. D- 2	16
Przekroje normalne	rys. D-3	17
Przekroje konstrukcyjne	rys. D-4	18



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 98/212/51/66

Nr

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatelka ka mgr inż. P y l i Ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t z y m u j e :

w specjalności dróg .=====

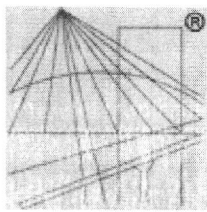
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rzządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

1-WH Olsztyn, zam. 721/9

LIZPT, Działdowo, zam. nr 548 (600) pita. N 3 To g 3.66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZDW.TD/5330/486/2018

Olsztyn dn. 20.07.2018 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.07.2018 roku (otrzymanego dnia 11.07.2018 roku), złożonego przez Gminę Jeziorany z siedzibą Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Krzysztof Pyliński, dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na przebudowę dwóch zjazdów publicznych (ok km 45+917 strona prawa oraz ok km 45+969 strona prawa) z drogi wojewódzkiej Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 289, obręb 19 Tłokowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 290/9, obręb 19 Tłokowo, gmina Jeziorany, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) **zjazd publiczny winien mieć:**
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
- Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.
- Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
- Pod zjazdem zastosować przepust o średnicy 500-600 mm (długość przepustu dostosować do szerokości zjazdu, w taki sposób żeby wystawał 1,0 m w każdą stronę), obudować ściany czołowe przepustu.
- Odtworzyć (odmulić) rów drogowy na długości min. 20 m z każdej strony przepustu.
- Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
- Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 2222).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględniła w całości interes stron.


POUCZENIE

- Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu.** Dokumentacja **powinna zawierać m. in.** opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny.
- Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.**
- Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu** Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót,** winien złożyć w Rejonie Dróg

Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie **decyzji administracyjnej** na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:

- a. harmonogram robót,
 - b. **projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12),**
 - c. odpis niniejszej decyzji,
 - d. uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
- a. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222),
 - b. Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
6. **Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).**
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
9. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Kaczkowski

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdów

Otrzymuje:

1. Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

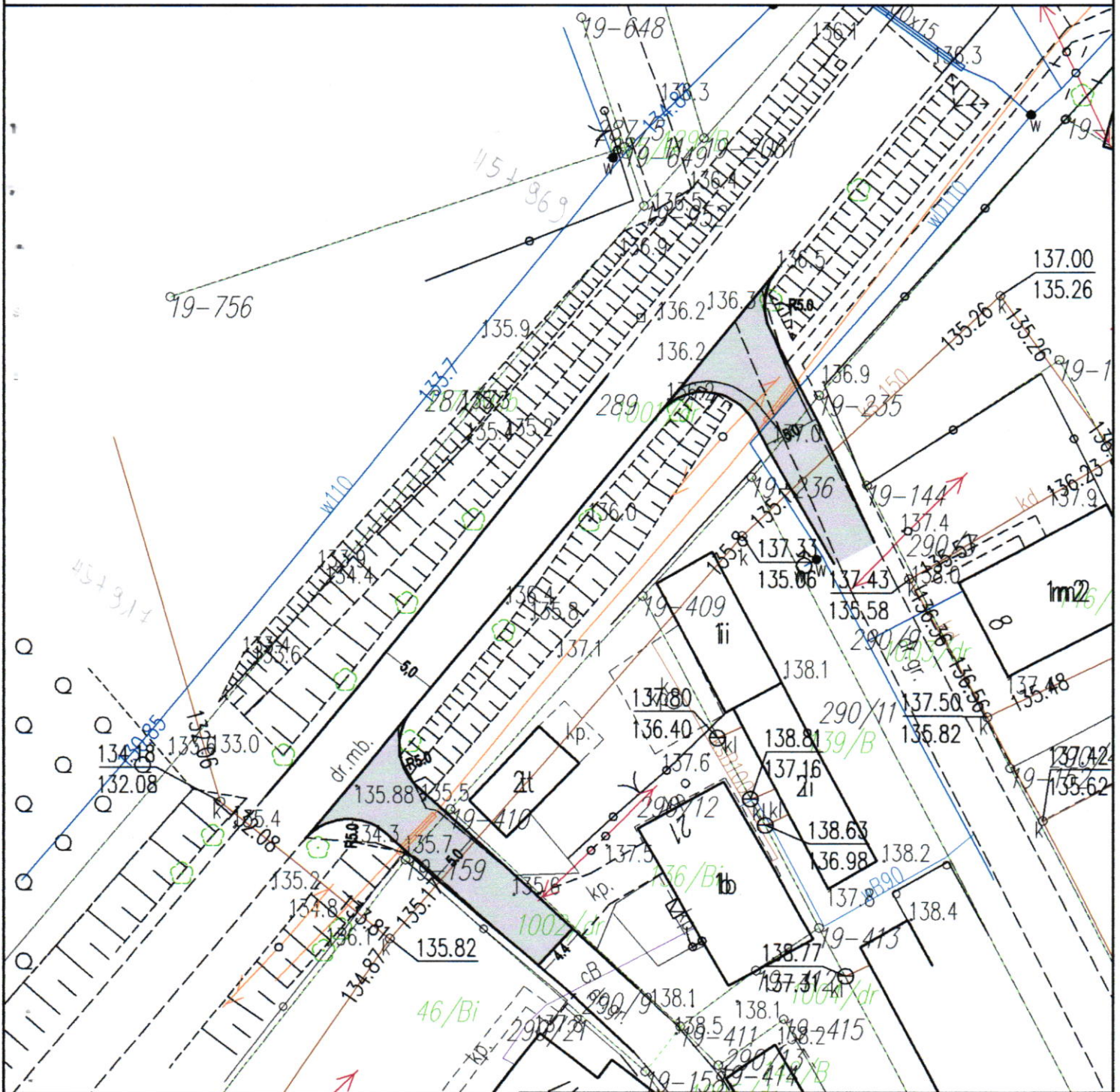
Adres do korespondencji: Pan Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzeska 131/75, 10-444 Olsztyn (zpo)

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządziła: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Tłokowo w Wójtówku



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
10-602 Olsztyn, ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b

Załącznik do decyzji na lokalizację przebudowy
dwóch zjazdów publicznych
do nr 290/9 dz. 19 Tłokowo
gm. Jeziorany
droga wojewódzka nr 533
nr pisma: ZDW/TD/ 5330/486 / 20. 18
z dnia 20 lipca 20. 18 r.

INSPEKTOR

Pawel Kazio

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr. bud. nr:	212/51/66 WZP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr. bud. nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr. bud. nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-1



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/486-1/2018

Olsztyn dn. 30.07.2018 roku

Gmina Jeziorany
ul. Plac Zamkowy 4
11-320 Jeziorany
Adres do korespondencji:
Krzysztof Pyliński
ul. Kołobrzeska 13i/75
10-444 Olsztyn

W nawiązaniu do wniosku z dnia 25.07.2018 roku (otrzymanego dnia 25.07.2018 r.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie **opiniuje pozytywnie** projekt przebudowy dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 289, obręb 19 Tłokowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 290/9, obręb 19 Tłokowo, m. Wójtówko, gmina Jeziorany (zgodnie z załącznikiem nr 1 i 2).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje:

1. Przebudowę zjazdów z drogi wojewódzkiej Nr 593 (ok km 45+917 strona prawa oraz ok km 45+969 strona prawa), wykonać zgodnie z projektem zjazdu (załącznik nr 1 i 2 do niniejszego pisma) oraz decyzją na przebudowę zjazdów znak: ZDW.TD/5330/486/2018 z dnia 20.07.2018 roku.
2. **Niniejsza opinia jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. **Przebudowę zjazdów można rozpocząć po zgłoszeniu robót budowlanych we właściwym urzędzie d/s budownictwa (w przypadku zjazdu z drogi wojewódzkiej to Wojewoda Warmińsko-Mazurski) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.**
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego:
 - harmonogram robót,
 - projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), **zaopiniowany** przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i **zatwierdzony** przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - **Biuro ds. dróg** ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
 - odpis niniejszej opinii oraz uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
5. Niniejsza opinia ważna jest jedynie z ostemplowanym projektem (załącznik nr 1 i 2).
6. **Niniejsza opinia wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).**

Załącznik:

1. Projekt zjazdu w km 45+917 strona prawa
2. Projekt zjazdu w km 45+969 strona prawa

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechtowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

DYREKTOR

Waldemar Królikowski

201902 mit nr 1
do 5330/486-1/2018
Z 30 lipca 2018

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzeska 13i/75 tel.695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. 19-289 NA
DZIAŁKĘ NR 19-290/9 DW 593 km45+917**

Branża : drogowa

Obiekt: zjazd publiczny

Adres: Wójtówko dz. nr : 289, 290/9, OBREB 19

Inwestor: Gmina Jeziorany

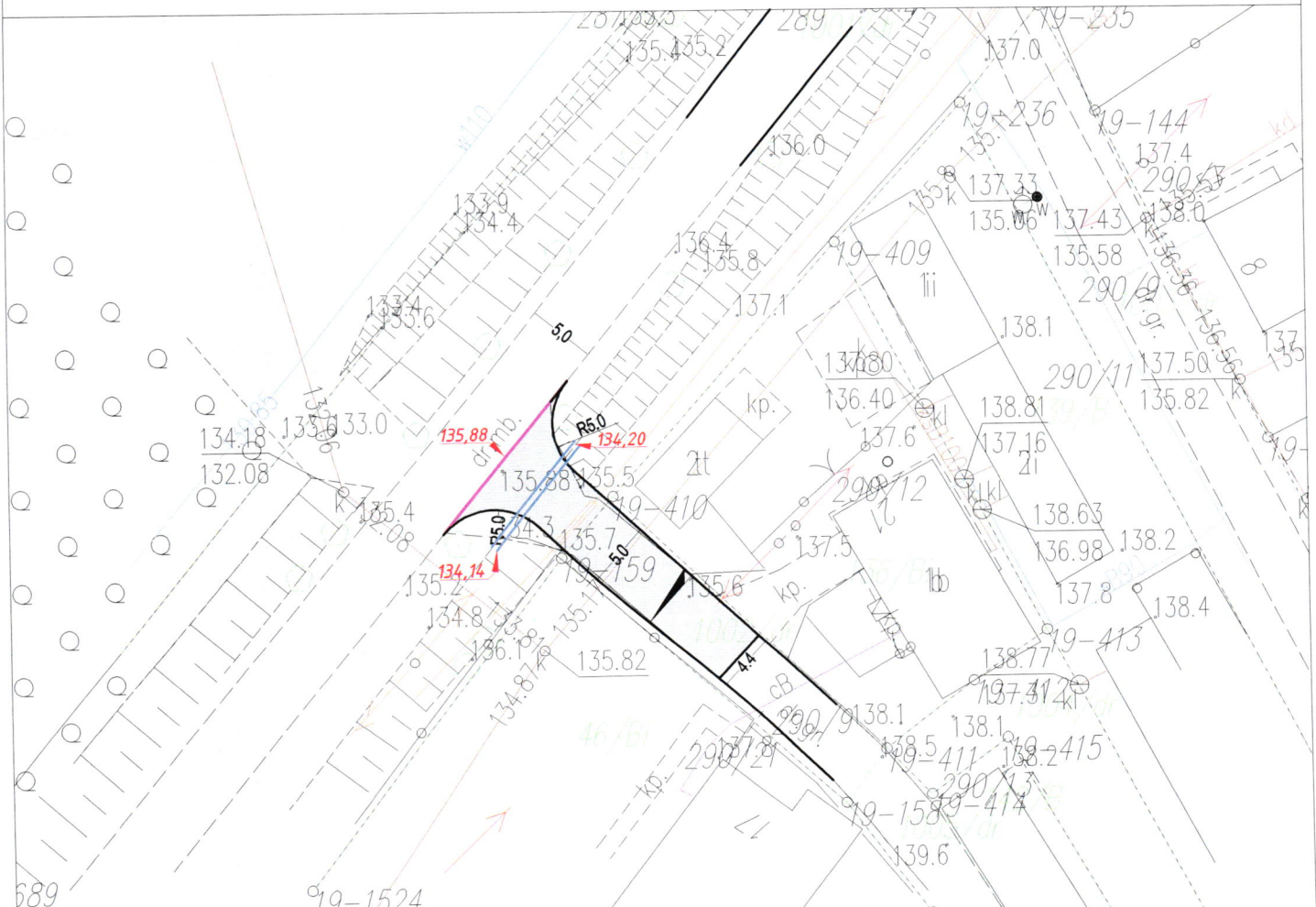
Oświadczam że, projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska 212/51/66 WZDP

Data: lipiec 2018

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 OLSZTYN

REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Tłokowo w Wójtówku



ZARZĄD DRÓG WÓJEWÓDZKICH
10-602 Olsztyn, ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
Uzgodniono projekt *przeładunku zjazdu publicznego*
na warunkach podanych w piśmie
Nr ZDW.TD/ 5330/196-1 /20.18
Mria: 30 lipca 2018 ✓

SPECJALISTA
Rafał Chechtowski

- PROJEKTOWANY ZJAZD
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

D-1

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Opis techniczny

Do projektu budowlanego ~~budowy~~ zjazdu publicznego.

1. Podstawa opracowania:

Warunki techniczne dotyczące dróg publicznych i ich usytuowania

Wizja lokalna

Mapa 1:500

2. Stan istniejący

Istniejący zjazd z DW593 jest w złym stanie technicznym. Droga dojazdowa z płyt betonowych szerokości 4,5m.

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z DW593 na działkę 290/9.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Dojazd.

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni na długości 23m i szerokości 4,5-5m w ciągu zjazdu publicznego.

Zjazd publiczny.

Zaprojektowano zjazd szerokość jezdni 5m. Spadek podłużny zjazdu 5% na długości 8m i 6,7% na dalszych 15,5m. Spadek poprzeczny 2%. Łuki wyokrągłające R=5m.

Projektowana nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do poziomu jezdni.

Pomiędzy DW593, a projektowanym zjazdem krawężnik wtopiony do poziomu jezdni na ławie betonowej zwykłej.

Roboty ziemne .

Roboty ziemne ograniczają się do wykopu koryta pod nawierzchnie. Wyprofilowania skarp. Wody opadowe odprowadzone będą na przyległy teren i dalej do rowu przydrożnego.

Na trasie rowu wzdłuż DW593 zaprojektowano wykonanie przepustu.

Przepust.

Wykonać odmulenie rowu przydrożnego na głębokość 90cm poniżej poziomu jezdni na długości 30m w każdą stronę od osi zjazdu . Skarpy rowu wykonać ze spadkiem 1:1,5 z zachowaniem pobocza o szerokości min. 1m. Szerokość dna rowu 40cm.

Na długości 10,0m zaprojektowano przepust $\varnothing 500$ z wysokoudarowej odmiany PEHD lub PP klasa sztywności SN 8 (8 kPa) i klasa obciążeń A na ławie fundamentowej gr. 30cm z kruszywa 0/32 mm o nierównomiernym uziarnieniu ($D \geq 5$) i wskaźniku zagęszczenia $Is \geq 0,98$. Górna warstwa podsypki grubości 5cm powinna być ułożona luźno , aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Spadek rury przepustu 0,5% . Jeżeli przepust składa się z odcinków to należy zastosować złączki systemowe. Wykop na całej szerokości przepustu należy zasypywać kruszywem niewysadzinowym o uziarnieniu 0/32 mm i charakteryzującym się wskaźnikiem różnoziarnistości $U > 5$.

Wymagane jest aby maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze, nie przekraczała wielkości skoku śruby karbu zewnętrznego. Zasyrkę należy wykonywać warstwami max. 30cm i zagęszczać. Wskaźnik zagęszczenia nadsypki powinien wynosić $Is \geq 0,95$ w odległości 20cm od ścianki konstrukcji i $Is \geq 0,98$ w pozostałym obszarze.

Ze względów wytrzymałościowych wlot (wylot) przepustu nie wymaga specjalnych umocnień. Ze względów przeciwpożarowych należy zabezpieczyć wylot przepustu, pokrywając nasyp w promieniu min. 0,8 m od krawędzi rury materiałem niepalnym (elementy betonowe lub kamienne układane na podsypce piaskowej gr. min. 5 cm).

mgr inż. Genowefa Pylińska



BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu

Specyfiką robót drogowych budowanego zjazdu jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

1.1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1.2. Prace rozbiórkowe

Nie dotyczy

1.1.3. Roboty ziemne.

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

1.1.4. Roboty drogowe

Ustawienie krawężnika i obrzeży na ławie betonowej zwykłej, wykonania nawierzchni zjazdu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) droga, infrastruktura podziemna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :

- narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozwaga, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.
Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystając będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

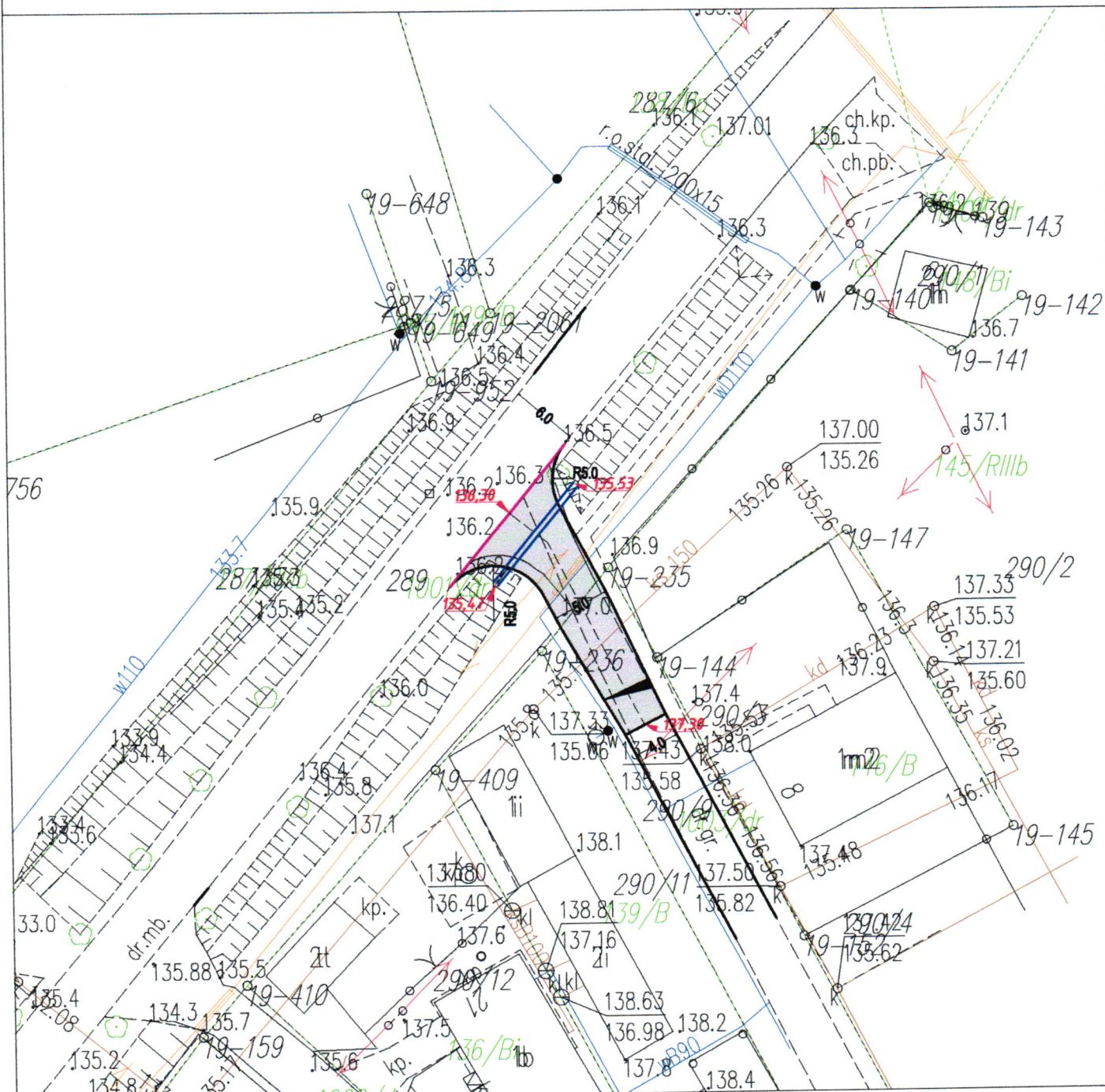
Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odbłaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

0/15

PRZEBUDOWA ZJAZDU z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Tłokowo w Wójtówku



- PROJEKTOWANY ZJAZD
- KRAWĘZNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
- KRAWĘZNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- PROJEKTOWANA RZEDNA
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-1
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

PROFIL

skala pionowa 1:50

skala pozioma 1:500

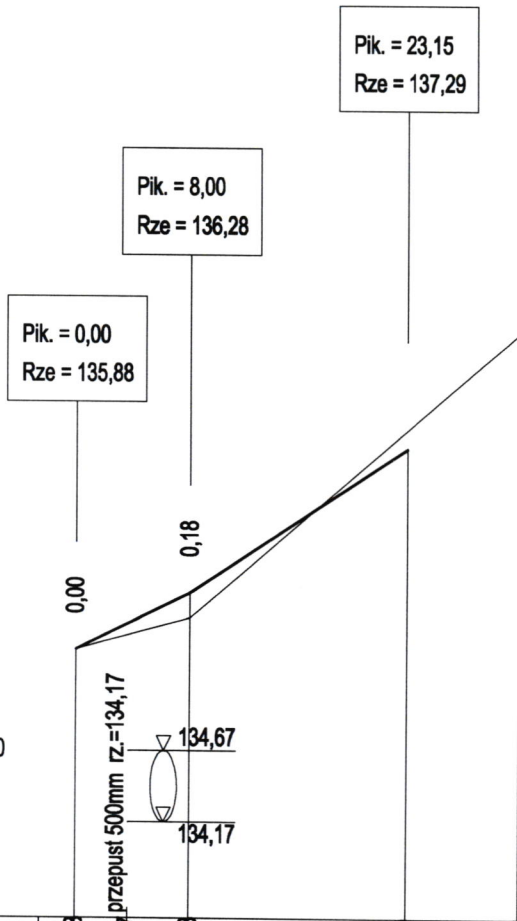
Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

P.P. = 134,00

RZĘDNE NIWELETY	135,88	136,07	136,28	137,29	137,29
ELEMENTY NIWELETY		i=5,000% L=8,00	i=6,667% L=15,15		
RZĘDNE TERENU	135,88	136,10			138,10
ELEMENTY TRASY		L=23,15			
ODLEGŁOŚCI	0,00	3,70	8,00	23,15	31,00

0 0



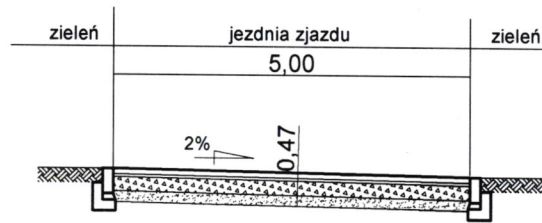
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-2

PRZEKRÓJ NORMALNY

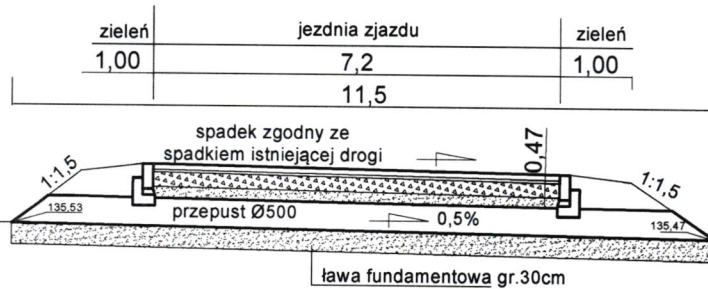
skala 1:100

I-I



II-II

(nad przepustem)



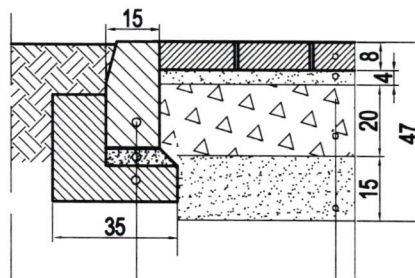
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	ing. inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

skala 1:20

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY DO POZIOMU JEZDNI



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

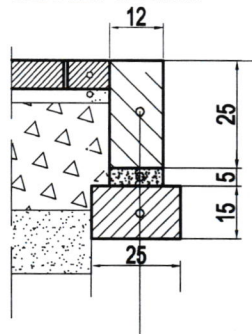
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI



ISTNIEJĄCA
NAWIERZCHNIA
JEZDNI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA -BETON C12/15

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-4

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. 19-289 NA
DZIAŁKĘ NR 19-290/9 DW 593, km45+969**

Branża : drogowa

Obiekt: zjazd publiczny

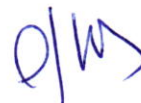


Adres: Wójtówko dz. nr : 289, ~~290/9~~, OBRĘB 19

Inwestor: Gmina Jeziorany

Oświadczam że, projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska 212/51/66 WZDP



Data: lipiec 2018

Zawartość opracowania:

Uprawnienia i zaświadczenia		3-4
Decyzja lokalizacyjna		5-7
Uzgodnienie zjazdu		8-10
Opis techniczny + BIOZ		11-14
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. D- 1	15
Profil	rys. D- 2	16
Przekroje normalne	rys. D-3	17
Przekroje konstrukcyjne	rys. D-4	18



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 98/212/51/66

Nr

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka męz inż. P y l i Ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

otrzymuje:

w specjalności dróg

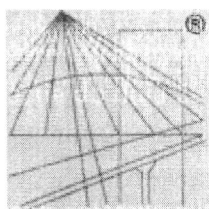
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rzządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

1-WH Olsztyn, zam. 724/9

LZPT, Działdowo, zam. nr 305 (600) pisa. 11 3 70 g 3.45



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzeska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZDW.TD/5330/486/2018

Olsztyn dn. 20.07.2018 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.07.2018 roku (otrzymanego dnia 11.07.2018 roku), złożonego przez Gminę Jeziorany z siedzibą Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Krzysztof Pyliński, dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na przebudowę dwóch zjazdów publicznych (ok km 45+917 strona prawa oraz ok km 45+969 strona prawa) z drogi wojewódzkiej Nr 593 *Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel* (dz. nr 289, obręb 19 Tłokowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 290/9, obręb 19 Tłokowo, gmina Jeziorany, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) zjazd publiczny winien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
- Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.
- Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
- Pod zjazdem zastosować przepust o średnicy 500-600 mm (długość przepustu dostosować do szerokości zjazdu, w taki sposób żeby wystawał 1,0 m w każdej stronie), obudować ściany czołowe przepustu.
- Odtworzyć (odmulić) rów drogowy na długości min. 20 m z każdej strony przepustu.
- Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
- Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 2222).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

- Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu. Dokumentacja powinna zawierać m. in. opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczególnie połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny.
- Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.
- Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg za zgodność z oryginałem



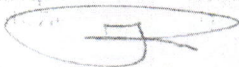
Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:

- a. harmonogram robót,
 - b. projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12),
 - c. podpis niniejszej decyzji,
 - d. uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
- a. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1. ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222),
 - b. Uchwała nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
6. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
9. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).

ZASTĘPCA WÓJTY

Tomasz Kuczkowski

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdów

Otrzymuje:

- ① Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Adres do korespondencji: Pan Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzeska 131/75, 10-444 Olsztyn (zpo)

Do wiadomości:

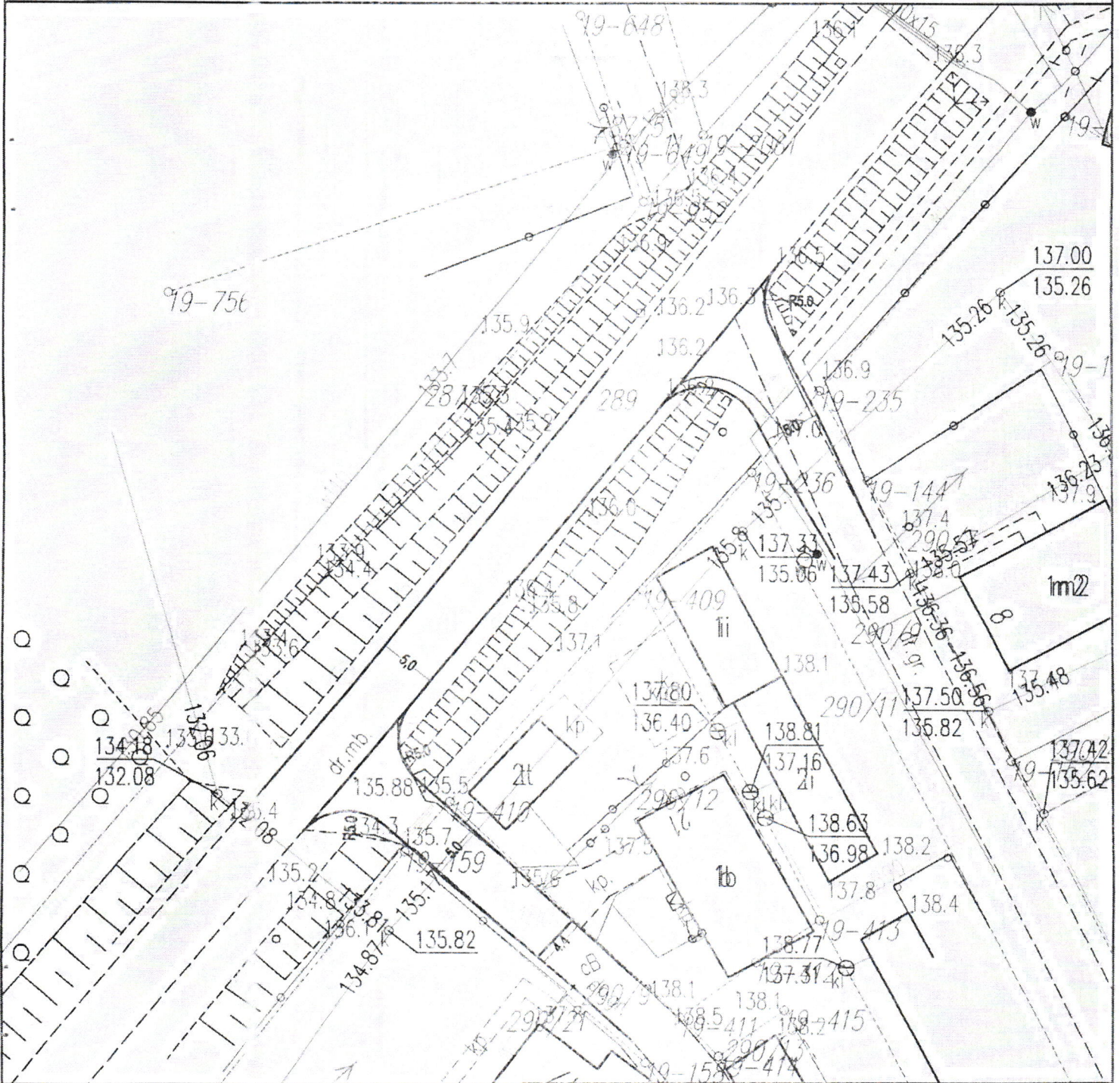
1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządziła: Paweł Kozio Tel. (89) 526 19 26 e-mail:

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Genowefa Pylińska

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Tłokowo w Wójtówku



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
10-602 Olsztyn, ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
Załącznik do decyzji na lokalizację i przebieg
dwóchjazdów publicznych
na nr 290/9 w 13 Tłokowo
z gm. Jeziorany
droga wojewódzka nr 533
nr pisma: ZDW.TD/533/07486/20.18
z dnia 20 lipca 2018 r.

INSPEKTOR
[Signature]
Paweł Kazio

ZASTĘPCA DYREKTORA
[Signature]
Tomasz Kuczyński

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSunEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DRUGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:	za zgodność z oryginałem		
	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		

mgr inż. Genowefa Pylińska
[Signature]

D-1

Zobacz mi 1
do 5330/496-1/2019
Z 30 lipcu 2019

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzeska 13i/75 tel.695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. 19-289 NA
DZIAŁKĘ NR 19-290/9 DW 593 km45+917**

Branża : drogowa

Obiekt: zjazd publiczny

Adres: Wójtówko dz. nr : 289, 290/9, OBRĘB 19

Inwestor: Gmina Jeziorany

Oświadczam że, projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska 212/51/66 WZDP

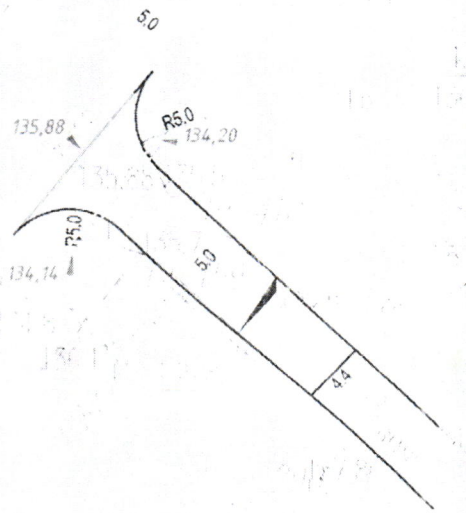
Data: lipiec 2018

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Genowefa Pylińska

PROJEKTOWY
10-444 OLSZTYN
ul. Kołobrzeska 13i/75
tel. 695199866

REMONT ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Tłokowo w Wójtówku



ZABZAŁ DRÓG W WÓJTÓWKU
Działanie polegające na remoncie zjazdu publicznego z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Tłokowo w Wójtówku.
Data: 11.05.2014 r.
30 lipca 2014 r.

SPECJALISTA

Rafał Maciejowski

PROJEKTOWANY ZJAZD	
KRAW. CHODNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKLEJ	
KRAW. CHODNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM	
PROJEKTOWANY PRZEPUST	
PROJEKTOWANA RZEDNA	142,10
GRANICE DZIAŁKI	

TEMAT	REMONT ZJAZDU
ADRES	WÓJTÓWKU
INWESTOR	WÓJTÓWKU
RYSUNEK	
BRANŻA	DRÓG
PROJEKT	
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylińska
SPRAWDZAJĄCY	
OPRACOWAŁ	

za zgodność z oryginałem

mgr inż. Genowefa Pylińska

Genowefa Pylińska
D-1

Opis techniczny

Do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego.

1. Podstawa opracowania:

Warunki techniczne dotyczące dróg publicznych i ich usytuowania

Wizja lokalna

Mapa 1:500

2. Stan istniejący

Istniejący zjazd z DW593 jest w złym stanie technicznym. Droga dojazdowa z płyt betonowych szerokości 4,5m.

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z DW593 na działkę 290/9.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Dojazd.

Zaprojektowano remont istniejącej nawierzchni na długości 23m i szerokości 4,5-5m w ciągu zjazdu publicznego.

Zjazd publiczny.

Zaprojektowano zjazd szerokość jezdni 5m. Spadek podłużny zjazdu 4,4%, spadek poprzeczny 2%. Łuki wyokrąglające $R=5m$.

Projektowana nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do poziomu jezdni.

Pomiędzy DW593, a projektowanym zjazdem krawężnik wtopiony do poziomu jezdni na ławie betonowej zwykłej.

Roboty ziemne .

Roboty ziemne ograniczają się do wykopu koryta pod nawierzchnie. Wyprofilowania skarp. Wody opadowe odprowadzone będą na przyległy teren i dalej do rowu przydrożnego.

Na trasie rowu wzdłuż DW593 zaprojektowano wykonanie przepustu.

Przepust.

Wykonać odmulenie rowu przydrożnego na głębokość 90cm poniżej poziomu jezdni na długości 30m w każdą stronę od osi zjazdu . Skarpy rowu wykonać ze spadkiem 1:1,5 z zachowaniem pobocza o szerokości min. 1m. Szerokość dna rowu 40cm.

Na długości 11,5m zaprojektowano przepust $\varnothing 500$ z wysokoudarowej odmiany PEHD lub PP klasa sztywności SN 8 (8 kPa) i klasa obciążeń A na ławie fundamentowej gr. 30cm z kruszywa 0/32 mm o nierównomiernym uziarnieniu ($D \geq 5$) i wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 0,98$. Górna warstwa podsypki grubości 5cm powinna być ułożona luźno , aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Spadek rury przepustu 0,5% . Jeżeli przepust składa się z odcinków to należy zastosować złączki systemowe. Wykop na całej szerokości przepustu należy zasypywać kruszywem niewysadzinowym o uziarnieniu 0/32 mm i charakteryzującym się wskaźnikiem różnoziarnistości $U > 5$.

Wymagane jest aby maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze, nie przekraczała wielkości skoku śruby karbu zewnętrznego. Zasypkę należy wykonywać warstwami max. 30cm i zagęszczać. Wskaźnik zagęszczenia nadsypki powinien wynosić $I_s \geq 0,95$ w odległości 20cm od ścianki konstrukcji i $I_s \geq 0,98$ w pozostałym obszarze.

Ze względów wytrzymałościowych wlot (wylot) przepustu nie wymaga specjalnych umocnień. Ze względów przeciwpożarowych należy zabezpieczyć wylot przepustu, pokrywając nasyp w promieniu min. 0,8 m od krawędzi rury materiałem niepalnym (elementy betonowe lub kamienne układane na podsypce piaskowej gr. min. 5 cm).

mgr inż. Genowefa Pylińska



BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu

Specyfiką robót drogowych budowanego zjazdu jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

1.1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1.2. Prace rozbiórkowe

Nie dotyczy

1.1.3. Roboty ziemne.

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

1.1.4. Roboty drogowe

Ustawienie krawężnika i obrzeży na ławie betonowej zwykłej, wykonania nawierzchni zjazdu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) droga, infrastruktura podziemna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :

- narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozwaga, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.
Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalenie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

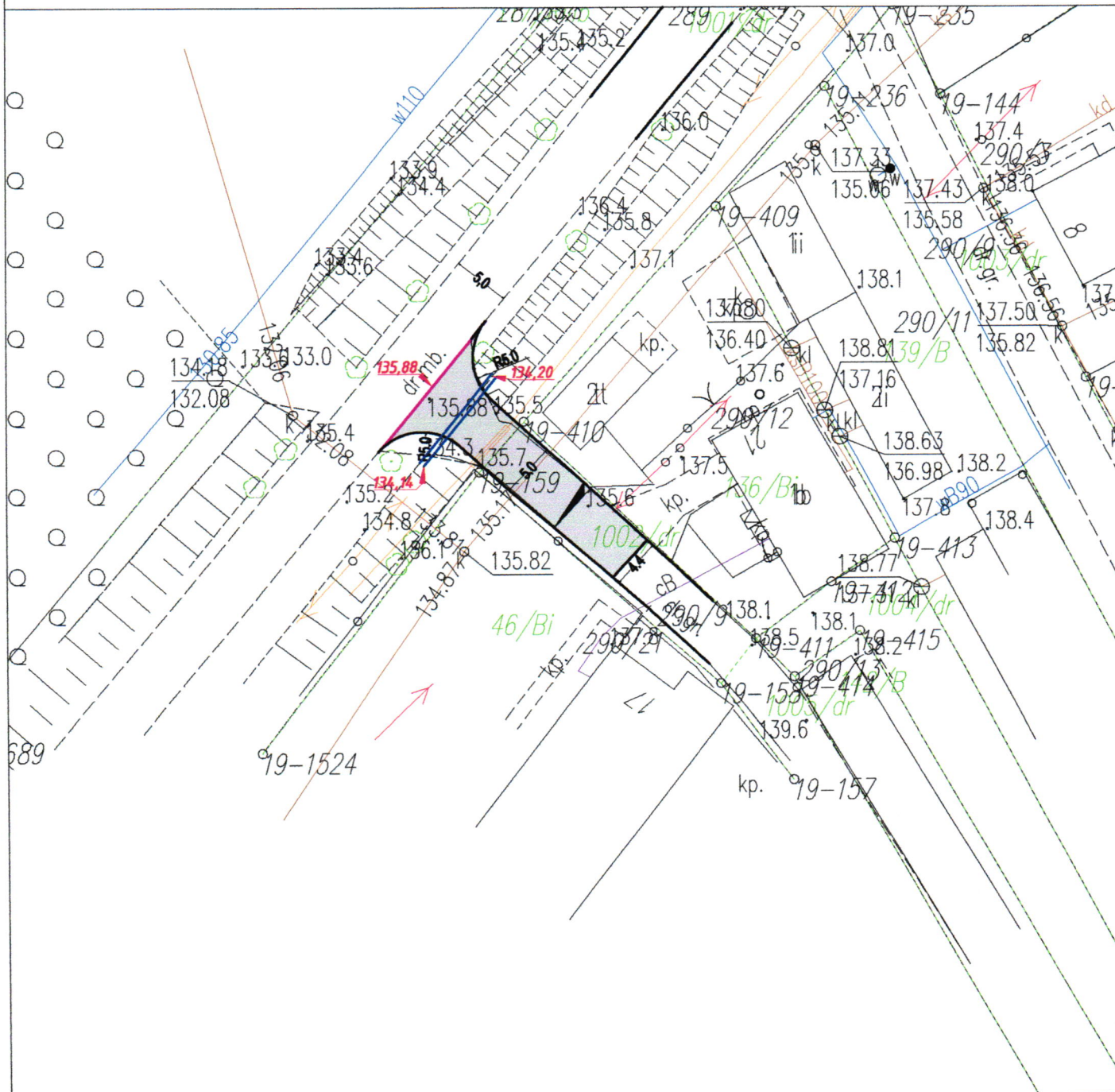
Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzisty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

Q/W

PRZEBUDOWA ZJAZDU z DW593 na działkę nr 290/9 obręb Łokowo w Wójtówku



- PROJEKTOWANY ZJAZD

- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKLEJ
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- 14.2.10* PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT: ZJAZD PUBLICZNY	
ADRES: WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289	
INWESTOR: GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK: PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
BRANŻA: DROGI	DATA: 07.2018
PROJEKT: BUDOWLANY	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:

D-1

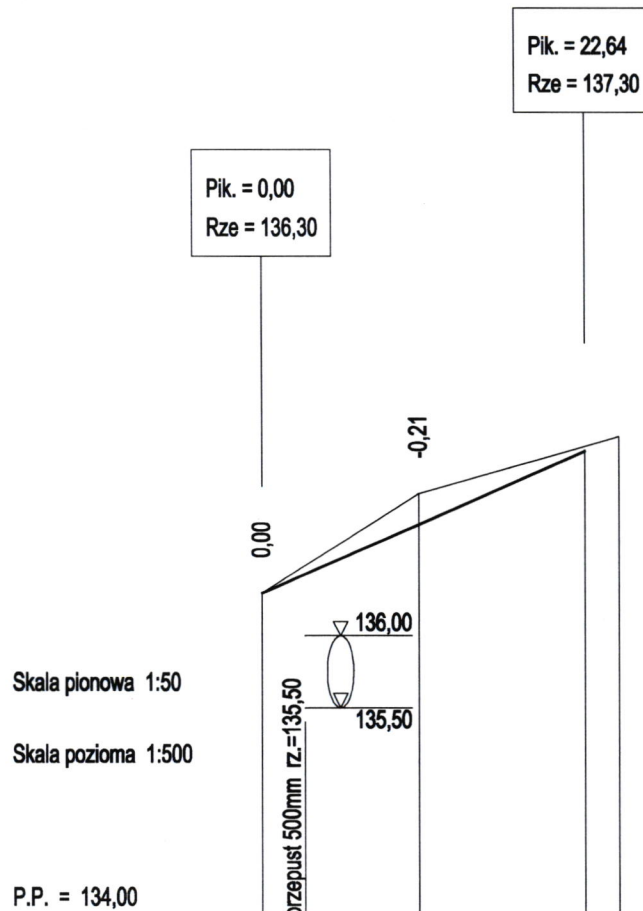
Q/W

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROFIL

skala pionowa 1:50

skala pozioma 1:500



RZĘDNE NIWELETY	136,30	136,43	136,79	137,30	137,30
ELEMENTY NIWELETY	i=4,417% L=22,64				
RZĘDNE TERENU	136,30	137,00	137,40		
ELEMENTY TRASY	L=0,18	g=26,40; R=20,00 T=4,21; B=0,44 L=8,29		L=14,16	
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,18	3,00	8,47	11,00
				22,64	25,00



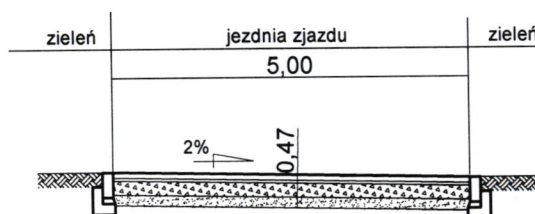
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-2

PRZEKRÓJ NORMALNY

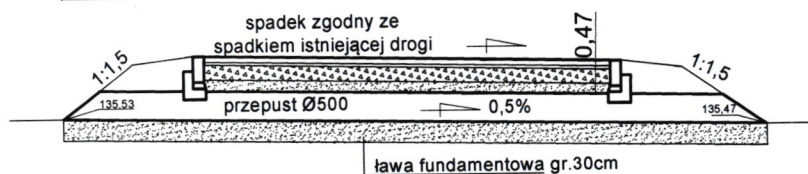
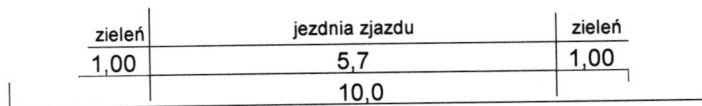
skala 1:100

I-I



II-II

(nad przepustem)



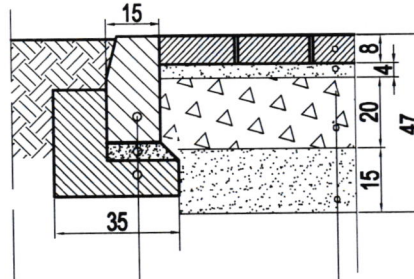
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

skala 1:20

**KRAWĘŻNIKOBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI**



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

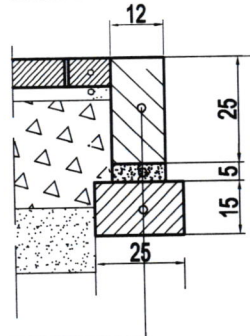
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

**KRAWĘŻNIK WTOPIONY
DO POZIOMU JEZDNI**



ISTNIEJĄCA
NAWIERZCHNIA
JEZDNI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA -BETON C12/15

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	WÓJTÓWKO DZ. NR 290/9, 289		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYСУNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-4