

1

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzeska 13i/75 tel. 695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. 16-523 NA
DZIAŁKĘ NR 16-524/3 , km 37+206 strona lewa**

Branża : drogowa

Obiekt: zjazd publiczny

Adres: Radostowo dz. nr : ~~524/3~~, 523, OBRĘB 16

Inwestor: Gmina Jeziorany

Oświadczam że, projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska 212/51/66 WZDP



Data: lipiec 2018

Zawartość opracowania:

Uprawnienia i zaświadczenia		3-4
Decyzja lokalizacyjna		5-7
Uzgodnienie zjazdu		8-10
Opis techniczny + BIOZ		11-13
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. D- 1	14
Profil	rys. D- 2	15
Przekroje normalne	rys. D-3	16
Przekroje konstrukcyjne	rys. D-4	17



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 9s/212/51/66
Nr _____

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. P y l i ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e :

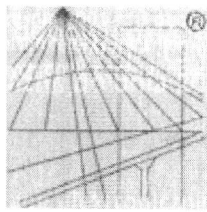
w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rzządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

1*WH Olsztyn, zam. 791/3
LIZPT, Działdowo, zam. nr 368 (600) pisma. kl 3 70 g 3.66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZDW.TD/5330/262-1/2018

Olsztyn dn. 20.07.2018 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia **11.07.2018 roku (otrzymanego dnia 11.07.2018 roku)**, złożonego przez Gminę Jeziorany z siedzibą Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, w imieniu której działa pełnomocnik **Pan Krzysztof Pyliński**, dotyczącego wyrażenia zgody na **przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej**

udziela się zezwolenia

na **przebudowę zjazdu publicznego** (ok km 37+206 strona lewa) z drogi wojewódzkiej **Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 523, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 524/3, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany**, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

- Należy zlikwidować istniejący zjazd poprzez rozebranie konstrukcji zjazdu i w jego miejscu wykonać pas zieleni.**
- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) **zjazd publiczny winien mieć:**
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,**
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
- Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.**
- Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
- Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.**
- Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 2222).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

- Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu.** Dokumentacja **powinna zawierać m. in.** opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
- Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.**

3. **Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu** Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót**, winien złożyć w **Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn**, wniosek o wydanie **decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym**, dołączając do niego:
- harmonogram robót,
 - projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego - **Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12)**,
 - odpis niniejszej decyzji,
 - uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
- art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222),
 - Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
6. **Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).**
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
9. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu

Otrzymuje:

1. Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Adres do korespondencji: Pan Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzaska 131/75, 10-444 Olsztyn (zpo)

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządziła: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl

DYREKTOR

Waldemar Królikowski



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/262-2/2018

Olsztyn dn. 30.07.2018 roku

Gmina Jeziorany
ul. Plac Zamkowy 4
11-320 Jeziorany
Adres do korespondencji:
Krzysztof Pyliński
ul. Kołobrzeska 13i/75
10-444 Olsztyn

W nawiązaniu do wniosku z dnia 25.07.2018 roku (otrzymanego dnia 25.07.2018 r.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie opiniuje pozytywnie projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 523, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 524/3, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany (zgodnie z załącznikiem nr 1).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje:

1. Przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 593 ok km 37+206 strona lewa, wykonać zgodnie z projektem zjazdu (załącznik nr 1 do niniejszego pisma) oraz decyzją na przebudowę zjazdu znak: ZDW.TD/5330/262-1/2018 z dnia 20.07.2018 roku.
2. Niniejsza opinia jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Przebudowę zjazdu można rozpocząć po zgłoszeniu robót budowlanych we właściwym urzędzie d/s budownictwa (w przypadku zjazdu z drogi wojewódzkiej to Wojewoda Warmińsko-Mazurski) oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót dołączając do niego:
 - harmonogram robót,
 - projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
 - odpis niniejszej opinii oraz uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
5. Niniejsza opinia ważna jest jedynie z ostemplowanym projektem (załącznik nr 1).
6. Niniejsza opinia wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).

Załącznik:

1. Projekt budowlany

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

DYREKTOR

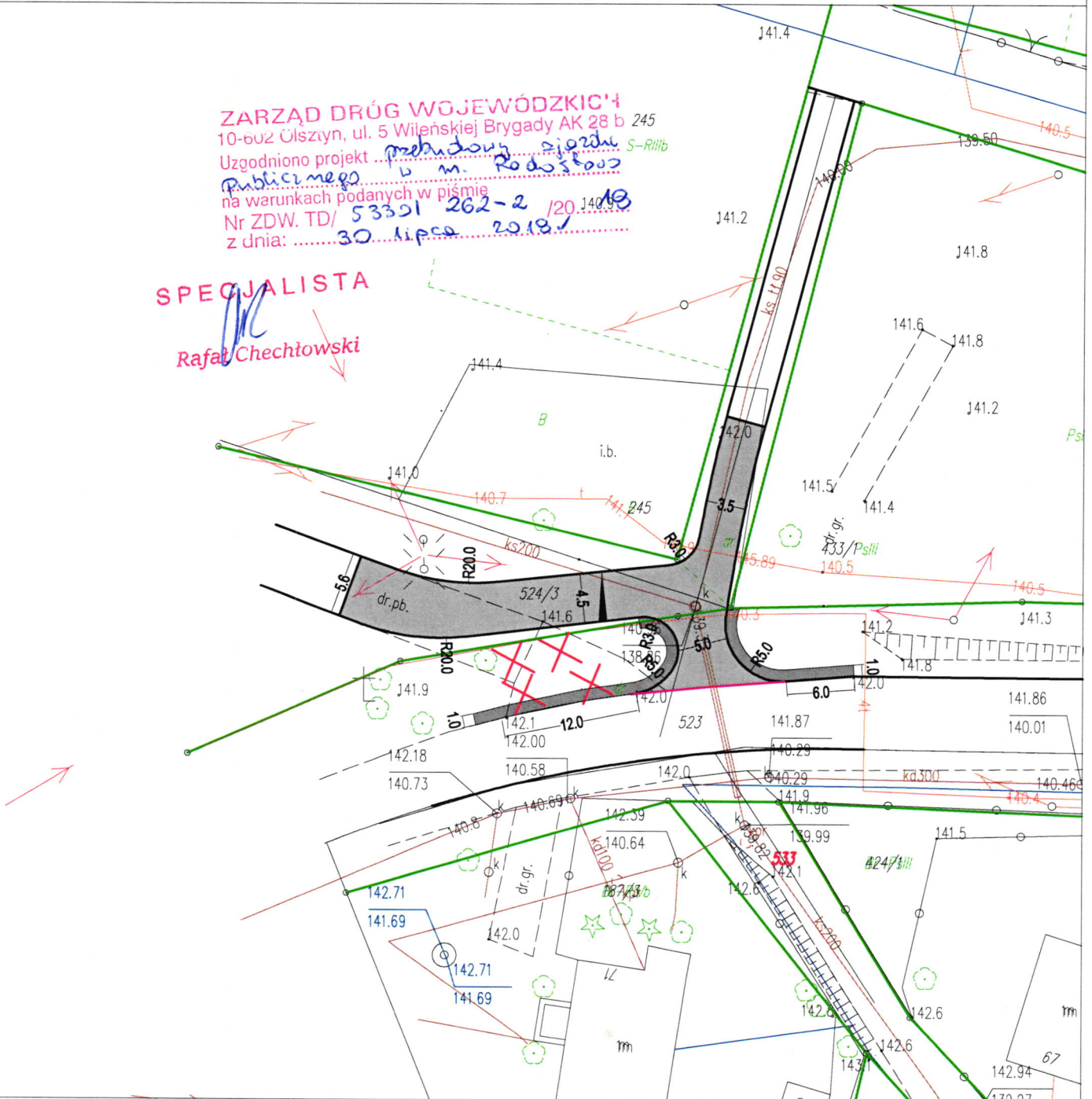
Waldemar Królikowski

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na działkę nr 16-524/3 w Radostowie

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
10-602 Olsztyn, ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b 245
Uzgodniono projekt *przebudowy zjazdu* S-R111b
publicznego w m. Radostowo
na warunkach podanych w piśmie
Nr ZDW. TD/ *53301 262-2 /20.140.9*
z dnia: *30 lipca 2018*

SPECJALISTA

Rafał Chechłowski



- projektowana jezdnia zjazdu
- zjazd do likwidacji
- projektowane pobocze
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKLEJ
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT: ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES: RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523			
INWESTOR: GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK: PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			
BRANŻA: DROGI	DATA: 07.2018	D-1 <i>(Signature)</i>	
PROJEKT: BUDOWLANY	SKALA: 1:500		
PROJEKTANT: mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP		
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Opis
budowy

Opis techniczny

Do projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego.

1. Podstawa opracowania:

Warunki techniczne dotyczące dróg publicznych i ich usytuowania

Wizja lokalna

Mapa 1:500

2. Stan istniejący

Zjazd z DW593 jest nieutwardzony. Teren zielony nieurządzony. Do zjazdu będą prowadziły dwie poboczne drogi, aktualnie jedna jest drogą polną nieutwardzoną, druga zbudowana jest z płyt betonowych.

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z DW593 na działkę 524/3.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Dojazd.

Zaprojektowano utwardzenie terenu działki budowlanej na długości 30m i szerokości 4,5m oraz długości 20m szerokości 3,5m w celu umożliwienia dojazdu pojazdom do planowanego zjazdu publicznego. Łuki wyokrąglające dojazdu $R=20m$.

Zjazd publiczny.

Zaprojektowano zjazd szerokość jezdni 5m. Spadek podłużny zjazdu 0,3-0,6%, spadek poprzeczny 2%. Łuki wyokrąglające $R=5m$.

Projektowana nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do poziomu jezdni.

Pomiędzy DW593, a projektowanym zjazdem krawężnik wtopiony do poziomu jezdni na ławie betonowej zwykłej.

Roboty ziemne .

Roboty ziemne ograniczają się do wykopu koryta pod nawierzchnie.

Wody opadowe odprowadzone na przyległy teren.

mgr inż. Genowefa Pylińska

BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu

Specyfiką robót drogowych budowanego zjazdu jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

1.1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1.2. Prace rozbiórkowe

Nie dotyczy

1.1.3. Roboty ziemne.

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

1.1.4. Roboty drogowe

Ustawienie krawężnika i obrzeży na ławie betonowej zwykłej, wykonania nawierzchni zjazdu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) droga, infrastruktura podziemna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :

- narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozwaga, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.
Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

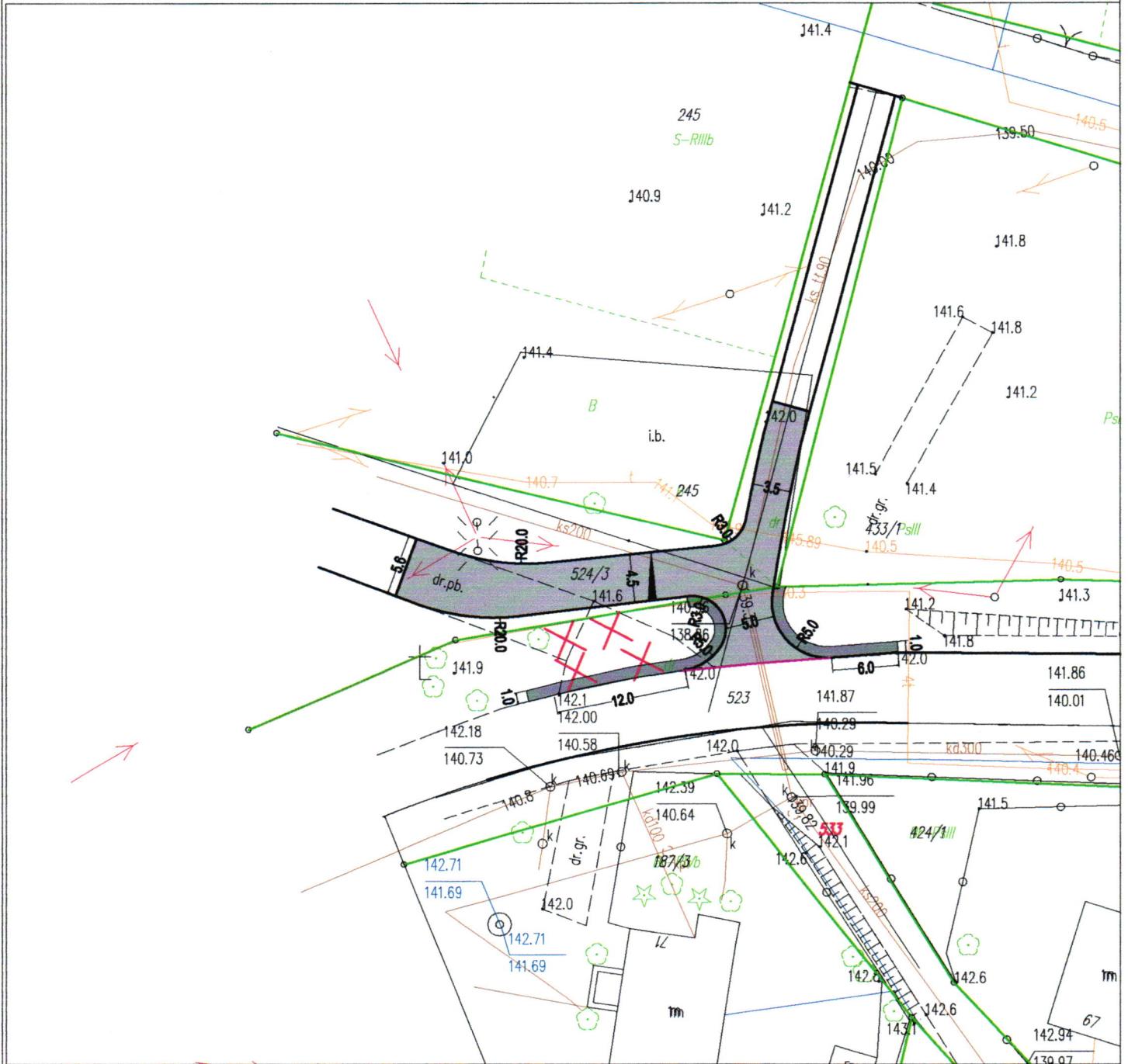
- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystając będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzisty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odbłaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na działkę nr 16-524/3 w Radostowie



- projektowana jezdnia zjazdu
- X
X
 zjazd do likwidacji
- projektowane pobocze
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKLEJ
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT: ZJAZD PUBLICZNY <i>dk</i>	
ADRES: RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523	
INWESTOR: GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK: PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
BRANŻA: DROGI	DATA: 07.2018
PROJEKT: BUDOWLANY	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:

D-1

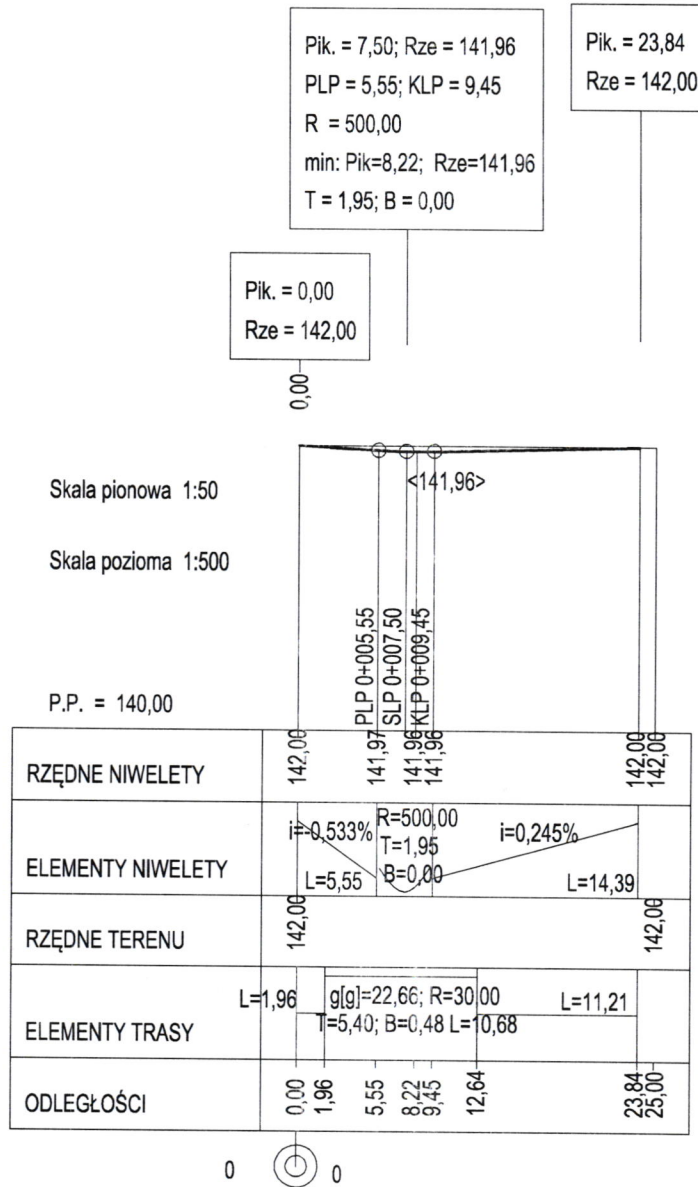
[Signature]

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

PROFIL

skala pionowa 1:50

skala pozioma 1:500

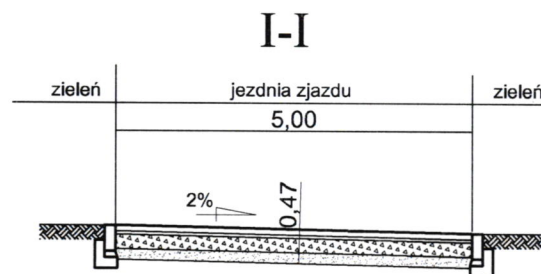


TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

D-2

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	ing. inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr.:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr.:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr.:	

D-3

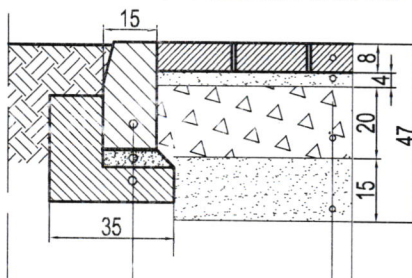
[Handwritten signature]

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

skala 1:20

**KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI**



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

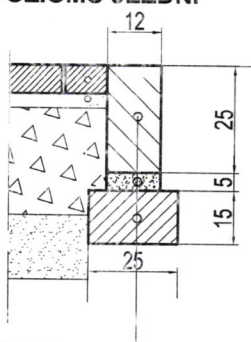
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

**KRAWĘŻNIK WTOPIONY
DO POZIOMU JEZDNI**

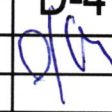


ISTNIEJĄCA
NAWIERZCHNIA
JEZDNI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA -BETON C12/15

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY			
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523			
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018	D-4
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20	
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE