

Załącznik nr 1
do 5330/267-1/2018
z 1 czerwca 2018,

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZAJAZDU PUBLICZNEGO
(DW 539 KM 37+996 STRONA LEWA)**

Obiekt: Zjazd publiczny

Adres: Radostowo dz. nr 523, 524/3

Inwestor: Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska Nr upr. § 3.2.3, 212/51/66 WZDPOL

Data: maj 2018

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 OLSZTYN

Zawartość opracowania:

Oświadczenie

Zaświadczenia

Opis techniczny

BIOZ

Część rysunkowa

Projekt sytuacyjno-wysokościowy rys. 1

Profil rys. 2

Przekroje normalne rys. 3

Konstrukcja nawierzchni rys. 4

Sprawdzenie warunków widoczności rys. 5

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 OLSZTYN



ZDW.TD/5330/267/2018

Olsztyn dn. 24.04.2018 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.04.2018 roku (otrzymanego dnia 6.04.2018 roku), złożonego przez Gminę Jeziorany z siedzibą ul. Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzeska 13i/75, 10-444 Olsztyn, dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na przebudowę zjazdu publicznego (w km 37+996 strona lewa) z drogi wojewódzkiej Nr 593 Miłakowo – Dobrze Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 523, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 524/3, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany, w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) zjazd publiczny winien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
- Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.
- Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
- Koszt budowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.
- Utrzymanie zjazdu należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 2222).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

- Należy wykonać dokumentację techniczną zjazdu. Dokumentacja powinna zawierać m. in. opis techniczny, plan zagospodarowania terenu z naniesieniem parametrów zjazdu takich jak szerokość jezdni, łuki, spadki; oraz przekrój normalny, szczegół połączenia z drogą wojewódzką, ewentualnie profil podłużny. Należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 (ust. 5) do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) i wyznaczyć drzewa, krzewy i inne przeszkody zlokalizowane w polu widoczności do usunięcia.
- Dokumentację techniczną zjazdu należy przedłożyć do zaopiniowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym.

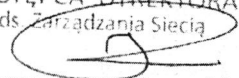


Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl
tel. (89) 526 19 00
fax (89) 539 98 76
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

3. Po uzgodnieniu przez zarządcę drogi dokumentacji technicznej ww. zjazdu Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym, dołączając do niego:
 - a. harmonogram robót,
 - b. projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania robót budowlanych w pasie drogowym sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12),
 - c. odpis niniejszej decyzji,
 - d. uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
 - a. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222),
 - b. Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
6. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332).
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
9. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią

Tomasz Raczkowski

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu

Otrzymuje:

- (1.) Gmina Jeziorany, ul. Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

Adres do korespondencji: Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-444 Olsztyn (zpo)

Do wiadomości:

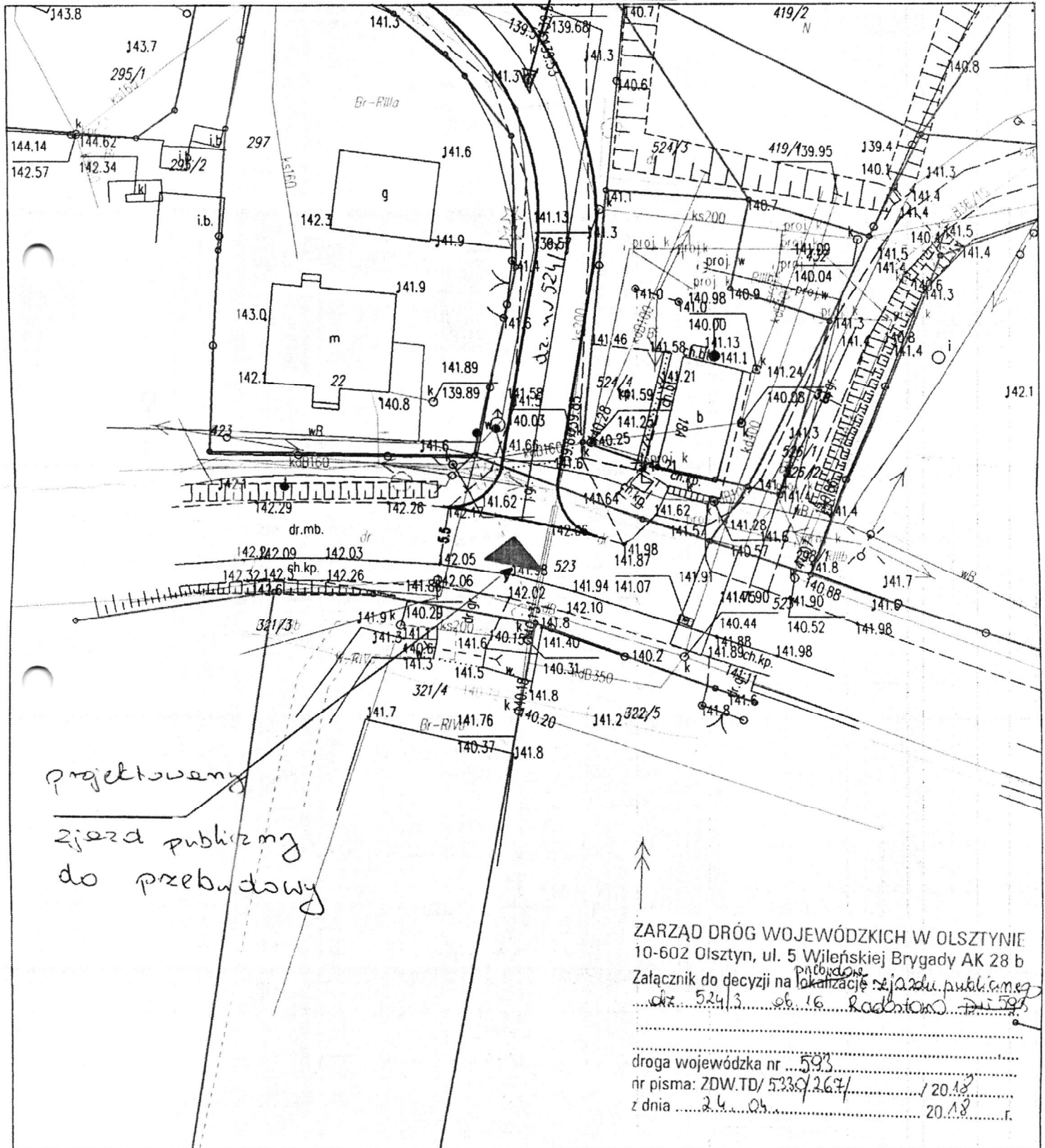
1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządziła: Ilona Augustynowicz Tel. (89) 526 19 26 e-mail: ilona.augustynowicz@zdw.olsztyn.pl

Przebudowa. Lokalizacja zjazdu z DW593 na drogę wewnętrzną (działka nr 16-524/3) w Radostowie

Załącznik nr 1 do Decyzji

dz. nr 524/3
ZDU.TD/5330/267/18 dnia 24.04.2018.



projektowany
zjazd publiczny
do przebudowy

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
10-602 Olsztyn, ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
Załącznik do decyzji na przebudowę zjazdu publicznego
dz. 524/3, st. 16, Radostów DW 593

droga wojewódzka nr 593
nr pisma: ZDU.TD/5330/267/18 / 20.18
z dnia 24.04.2018 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania
Tomasz Raczkowski

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 2
10-602 OLSZTYN



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 9s/212/51/66
Nr _____

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. Pylińska Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e :

w specjalności dróg

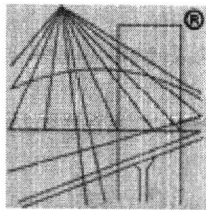
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Zarządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grudnia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

I'WH Olsztyn, zam. 731/5

LIZPT, Działowo, zam. nr 368 (600) plm. kl 3 70 g 3.66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny

Do projektu przebudowy zjazdu publicznego .

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430
- 1.2. Wizja lokalna

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu publicznego z drogi publicznej na drogę gminną wewnętrzną.

2. Stan istniejący

Droga wojewódzka DW596 Miłakowo-Dobre Miasto – Jeziorany- Lutry - Reszel . Teren zabudowany ograniczenie prędkości do 50km/h , szerokość jezdni bitumicznej 5,5m , jednostronny chodnik szerokości 2,0m z kostki betonowej . Po stronie zjazdu brak chodnika. Istniejący zjazd o nawierzchni gruntowej.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .

Zaprojektowano budowę zjazdu w parametrach zjazdu publicznego.

Szerokość jezdni zjazdu 5,5m , łuki wyokrągłające $R=6,0m$.

Spadek podłużny zjazdu 3% na długości 12m i dalej 1,8% od drogi wojewódzkiej.

Spadek poprzeczny jednostronny zgodny ze spadkiem podłużnym krawędzi DW około 0,7% i dalej 2%.

Nawierzchnię zaprojektowano na ruch kategorii KR1 dla gruntu grupy G1 :

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- warstwa odsączająca: kruszywo 0/63 gr. 15cm spełniające warunki WT-4 jak dla warstwy odsączającej dla kategorii ruchu KR1.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm obniżonym do poziomu jezdni na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pomiędzy projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej a istniejąca nawierzchnią z betonu asfaltowego ustawić krawężnik betonowy na ławie betonowej zwykłej.

Odwodnienie.

Odwodnienie zjazdu powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi kierując wody opadowe na teren działki 524/3.

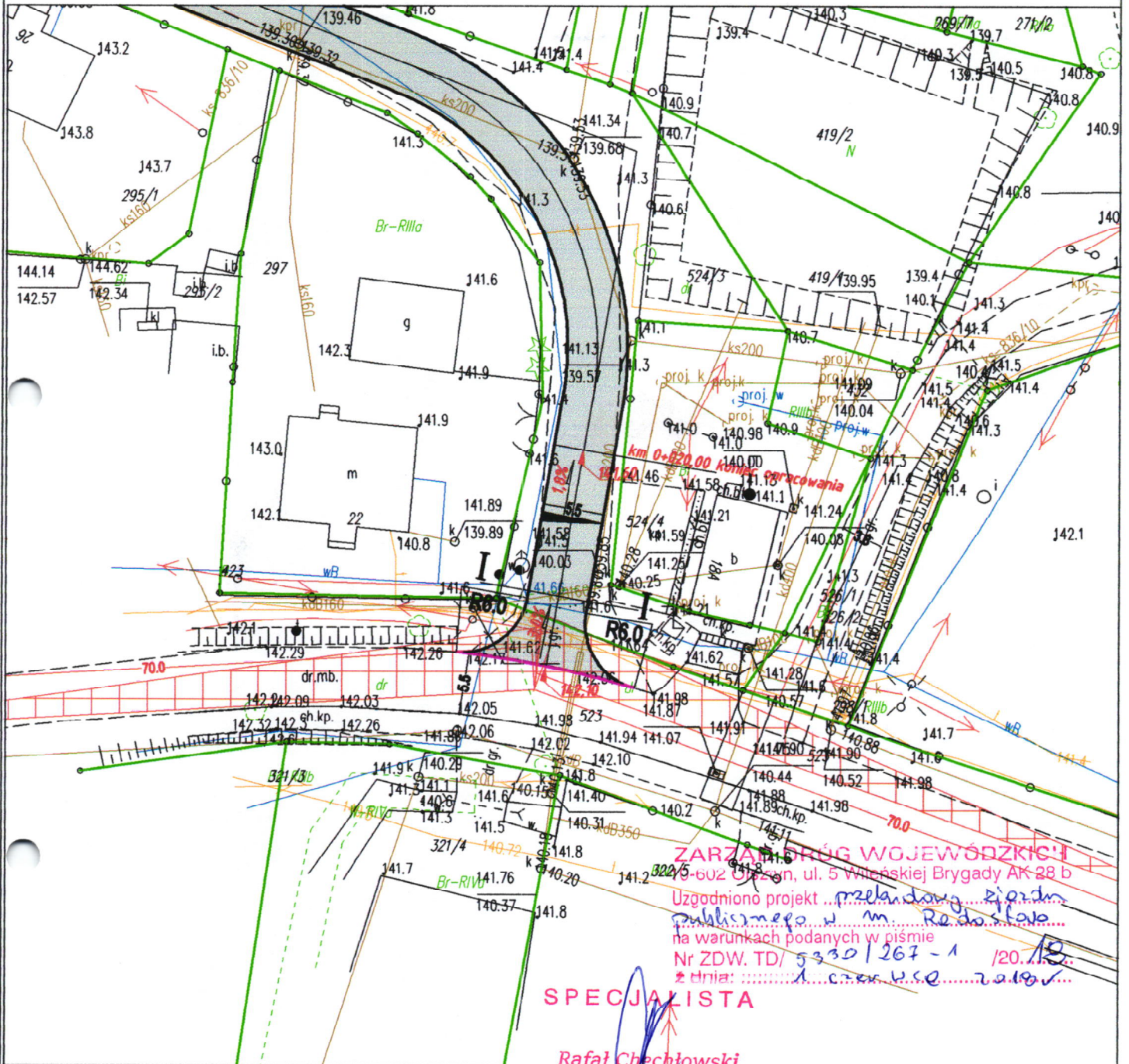
Sprawdzenie widoczności .

Sprawdzono warunki widoczności dla pojazdu włączającego się do ruchu (z zatrzymania) dla prędkości projektowej 50km/h. Przebudowywany zjazd znajduje się na zewnętrznym łuku drogi i na odległości 70m brak obiektów o wysokości powyżej 1,0m ograniczających widoczność poza słupem oświetlenia ulicznego.

mgr inż. Genowefa Pylińska

ZARZĄD ODRĘG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Wileńskiej 81-501 AK-23 b
10-602 OLSZTYN

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na drogę wewnętrzną (działka nr 16-524/3) w Radostowie



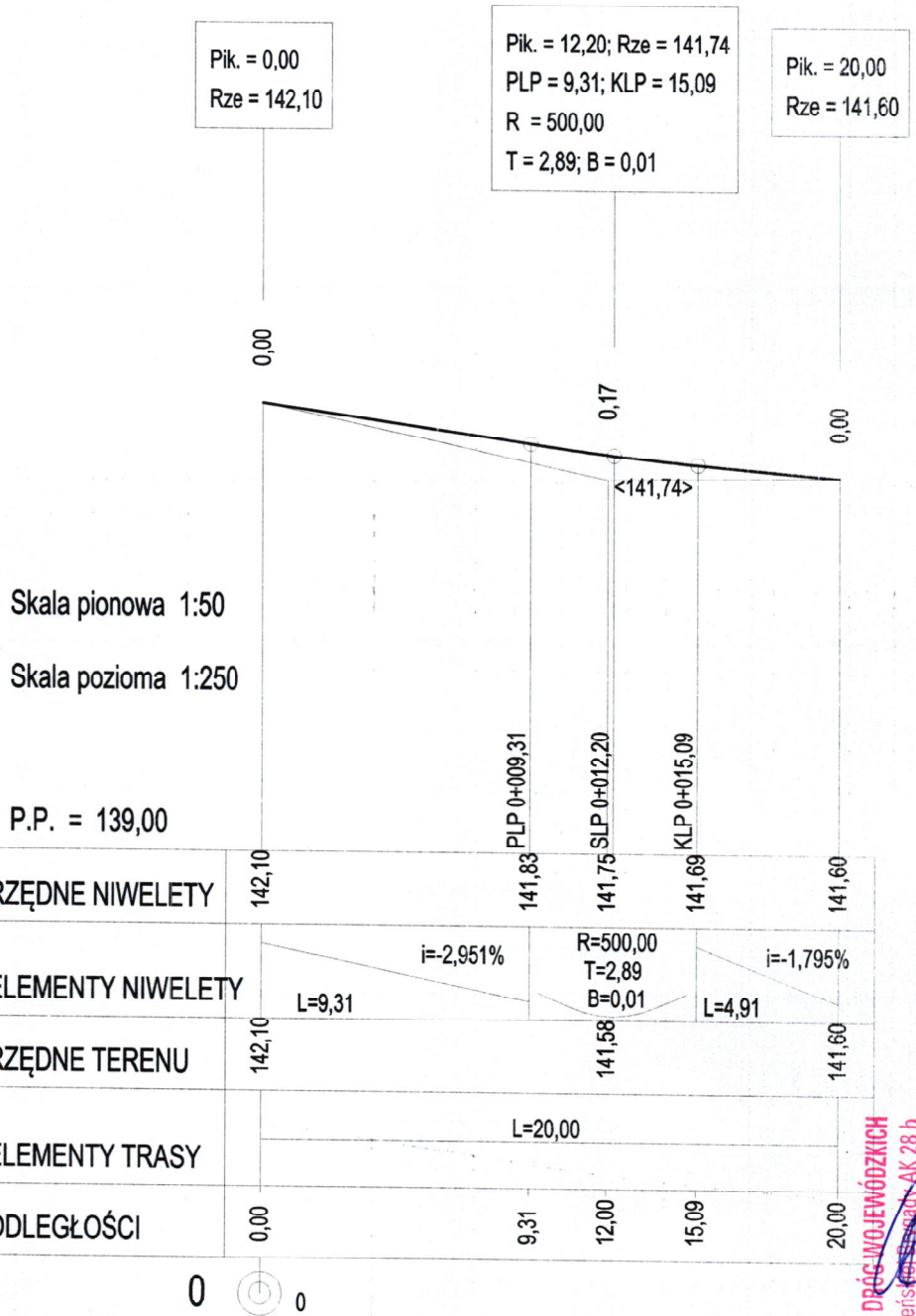
SPECJALISTA

Rafał Chechłowski

- PROJEKTOWANY ZJAZD
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY ZA ŁAWIE ZWYKLEJ
- 142.10 PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-1 <i>GM</i>
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO z DW593 na drogę wewnętrzną (działka nr 16-524/3) w Radostowie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Włocławskiej 28 b
10-602 OLSZTYN

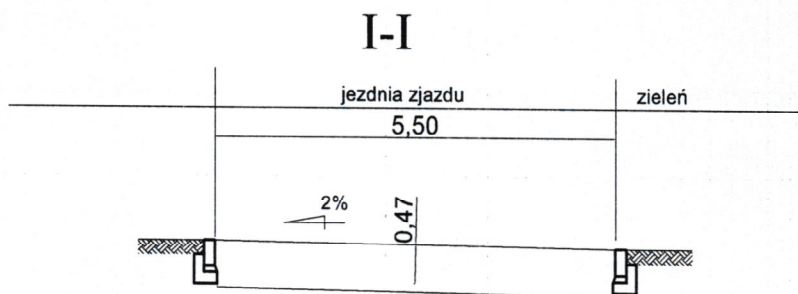
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIÓRANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DRÓGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZUP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-2

[Signature]

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

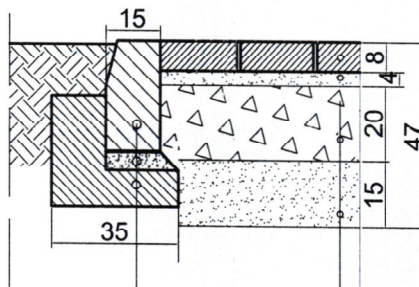


ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Wileńskiej, Bydgoszcz, AK 28 b
10-602 OLSZTYN

TEMAT:		ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:		RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523		
INWESTOR:		GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:		PRZEKRÓJ NORMALNY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018	D-3 <i>[Signature]</i>
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	inż. KRZYSZTOF PYLIŃSKI	Upr.bud.nr:	WAM/0120/ZH00/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KRAWEŹNIKOBNIŻONY DO POZIOMU JEZDNI



KRAWEŹNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

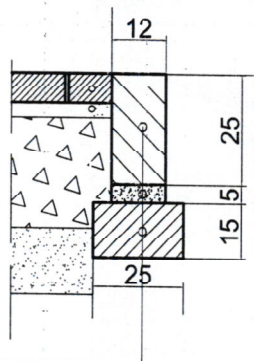
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

KRAWEŹNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI



ISTNIEJĄCA
NAWIERZCHNIA
JEZDNI

KRAWEŹNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA -BETON C12/15

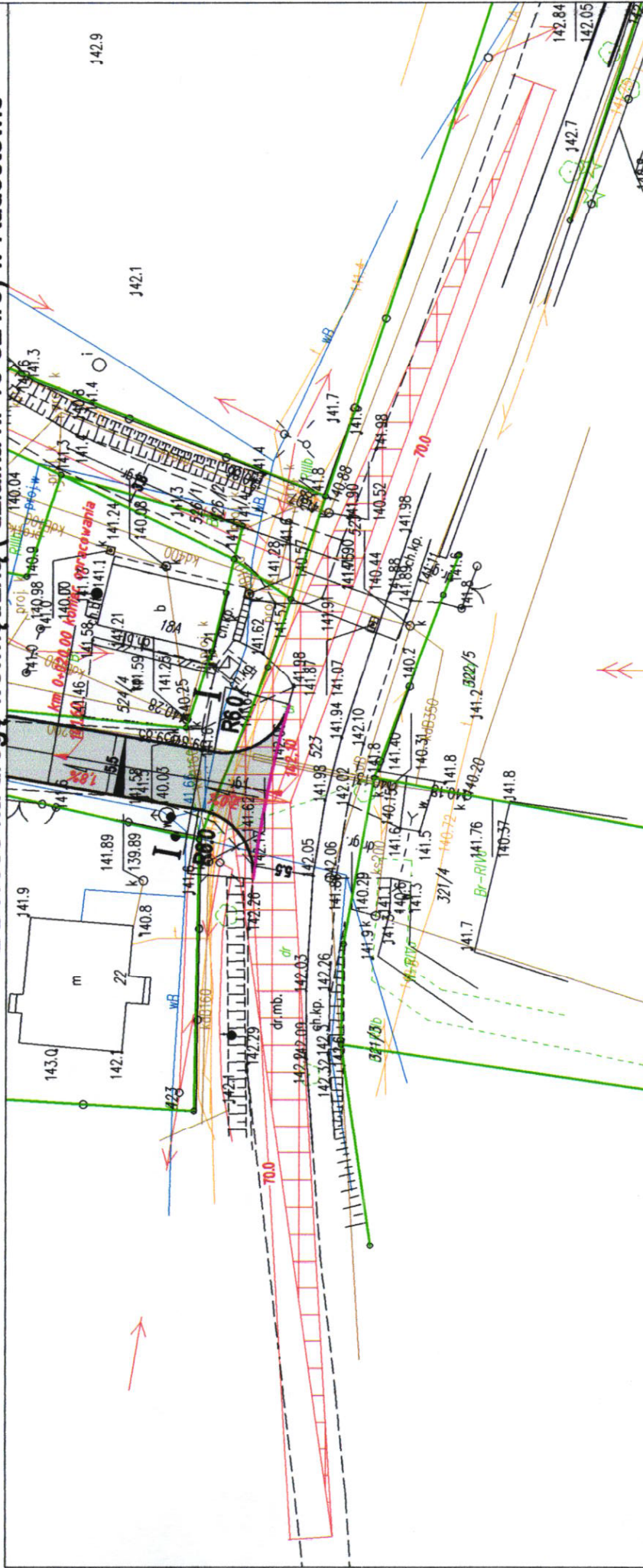
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. 5 Włókińskiej Bydgoszcz, 85-206 b
10-602 OLSZTYN

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-4

POLE WIDOCZNOŚCI

z DW593 na drogę wewnętrzną (działka nr 16-524/3) w Radostowie



-  PROJEKTOWANY ZJAZD
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPIREM
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY ZA ŁAWIE ZWYKLEJ
-  142.10 PROJEKTOWANA RZĘDINA
-  GRANICA DZIAŁKI

142.10 DROG WYJEŹDZKICH
 ul. 5 Włocławski Prętki AK 28 b
 10-602 OLSZTYN

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY	DATA:	05.2018
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 524/3, 523	SKALA:	1: 500
INWESTOR:	GINIA JEZIORANY	PROJEKTANT:	mjr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA Upr.bud.nr.212/51/66 WZDP
RYSUNEK:	SPRAWDZENIE WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI	SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr.
BRANŻA:	DROGI	OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr.
PROJEKT:	BUDOWLANY	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	
PROJEKTANT:	mjr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA Upr.bud.nr.212/51/66 WZDP		

D-5
