

1

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

Projekt budowlany

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DZ. 16-523 NA
DZIAŁKĘ NR 16-526/2, km 38+246 strona lewa**

Branża : drogowa

Obiekt: zjazd publiczny

Adres: Radostowo dz. nr : ~~526/2~~, 523, OBREB 16

Inwestor: Gmina Jeziorany

Oświadczam że, projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska 212/51/66 WZDP

Data: lipiec 2018

Zawartość opracowania:

Uprawnienia i zaświadczenia		3-4
Decyzja lokalizacyjna + uzgodnienie		5-9
Opis techniczny + BIOZ		10-12
Część rysunkowa		
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. D- 1	13
Profil	rys. D- 2	14
Konstrukcja nawierzchni	rys. D-3	15



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

WZDP 9s/212/51/66
Nr _____

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. Pylińska Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

otrzymuje:

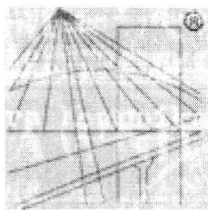
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Zarządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grudnia 1964 roku.



[Signature]
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

I-WH Olsztyn, zam. 731/9
LIZPT, Dziąldowo, zam. nr 348 (600) pisa. 11 3 70 g 3.65



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZDW.TD/5330/505/2018

Olsztyn dn. 30.07.2018 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 21 ust. 1a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 1257), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.07.2018 roku (otrzymanego dnia 25.07.2018 roku), złożonego przez Gminę Jeziorany z siedzibą ul. Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-444 Olsztyn, dotyczącego wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej

udziela się zezwolenia

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 593 Miłakowo – Dobre Miasto – Jeziorany – Lutry – Reszel (dz. nr 523, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany) na działkę nr 526/2, obręb 16 Radostowo, gmina Jeziorany (ok km 38+246 strona lewa) w miejscu określonym na załączonej do niniejszej decyzji mapie (załącznik nr 1), stanowiącej integralną część niniejszej decyzji oraz

opiniuje się pozytywnie

przedłożoną dokumentację techniczną przebudowy zjazdu publicznego (załącznik nr 2), stanowiącą integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. Należy zlikwidować pozostałości po istniejącym zjeździe poprzez wykonanie pasa zieleni, a wzdłuż drogi wojewódzkiej wykonać 1 m pobocza.
2. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. 2016, poz. 124) **zjazd publiczny winien mieć:**
 - a) szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 % a na dalszym odcinku nie większe niż 12 %.
2. **Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych ze zjazdu i z terenu działki Inwestora na drogę.**
3. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
4. **Koszt przebudowy zjazdu wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, związanych z funkcjonowaniem tego zjazdu, ponosi Inwestor.**
5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do pasa drogi zgodnie z art. 30 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 2222).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

1. **Inwestor lub Wykonawca** działający z upoważnienia Inwestora, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, wniosek o wydanie **decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym,** dołączając do niego:

- a. harmonogram robót,
 - b. **projekt tymczasowej organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas trwania robót budowlanych w pasie drogowym, sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie i zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko- Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12),**
 - c. odpis niniejszej decyzji,
 - d. uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
2. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostanie naliczona opłata zgodnie z:
- a. art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 roku, poz. 2222),
 - b. Uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).
5. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**
6. **Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202).**
7. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
8. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
9. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłaty skarbowej nie pobrano. Podstawa prawna art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044).

DYREKTOR

Waldemar Królikowski

W załączeniu:

1. Mapa z lokalizacją zjazdu
2. Projekt zjazdu

Otrzymuje:

1. Gmina Jeziorany, ul. Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

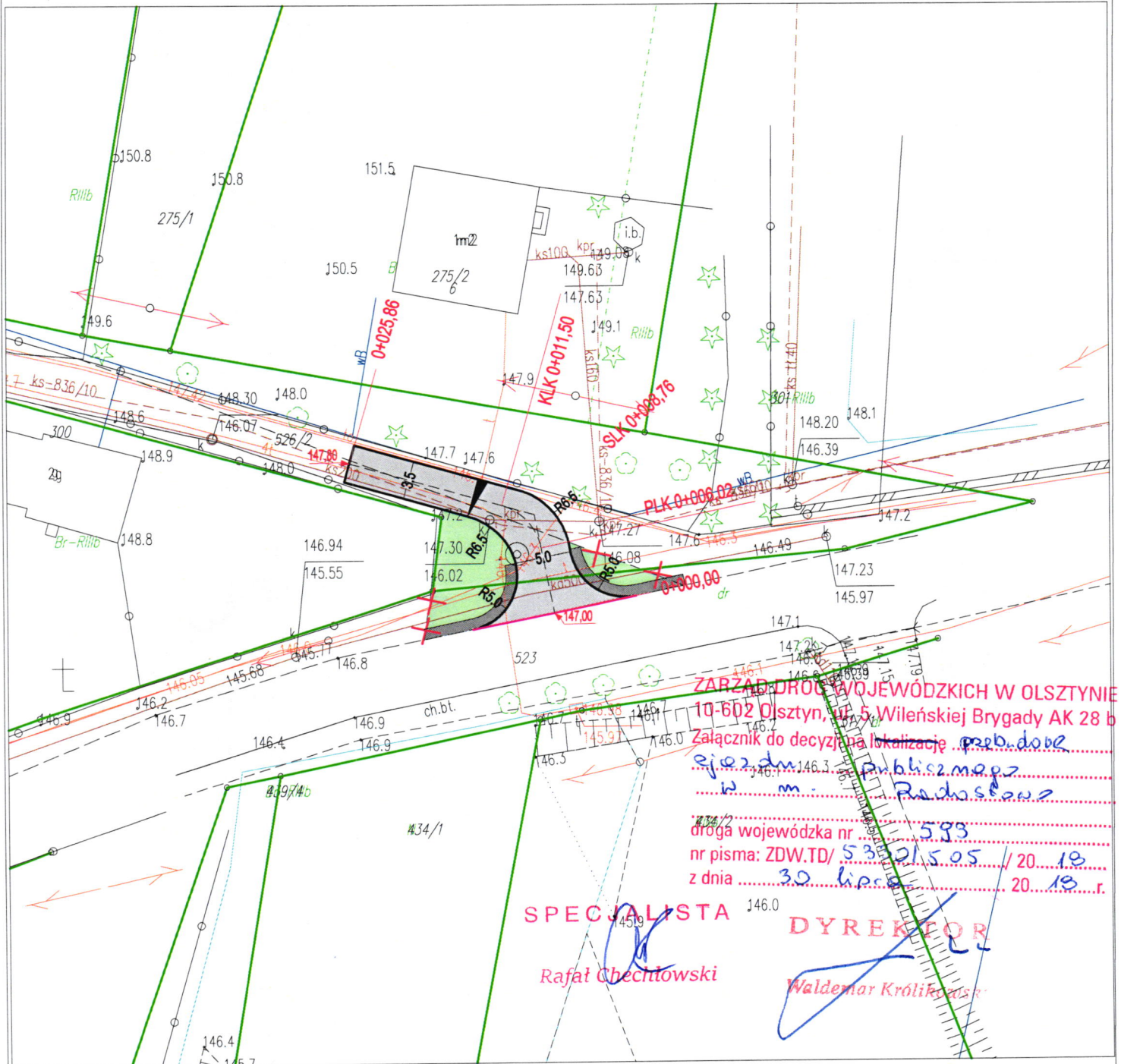
Adres do korespondencji: Krzysztof Pyliński, ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-444 Olsztyn (zpo)

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechowski@zdw.olsztyn.pl

REMONT ZJAZDU z DW593 na działkę nr 16-526/2 w Radostowie



- projektowana jezdnia zjazdu
- X X zjazd do likwidacji
- projektowane pobocze
- odtworzenie zieleni
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
- GRANICA DZIAŁKI

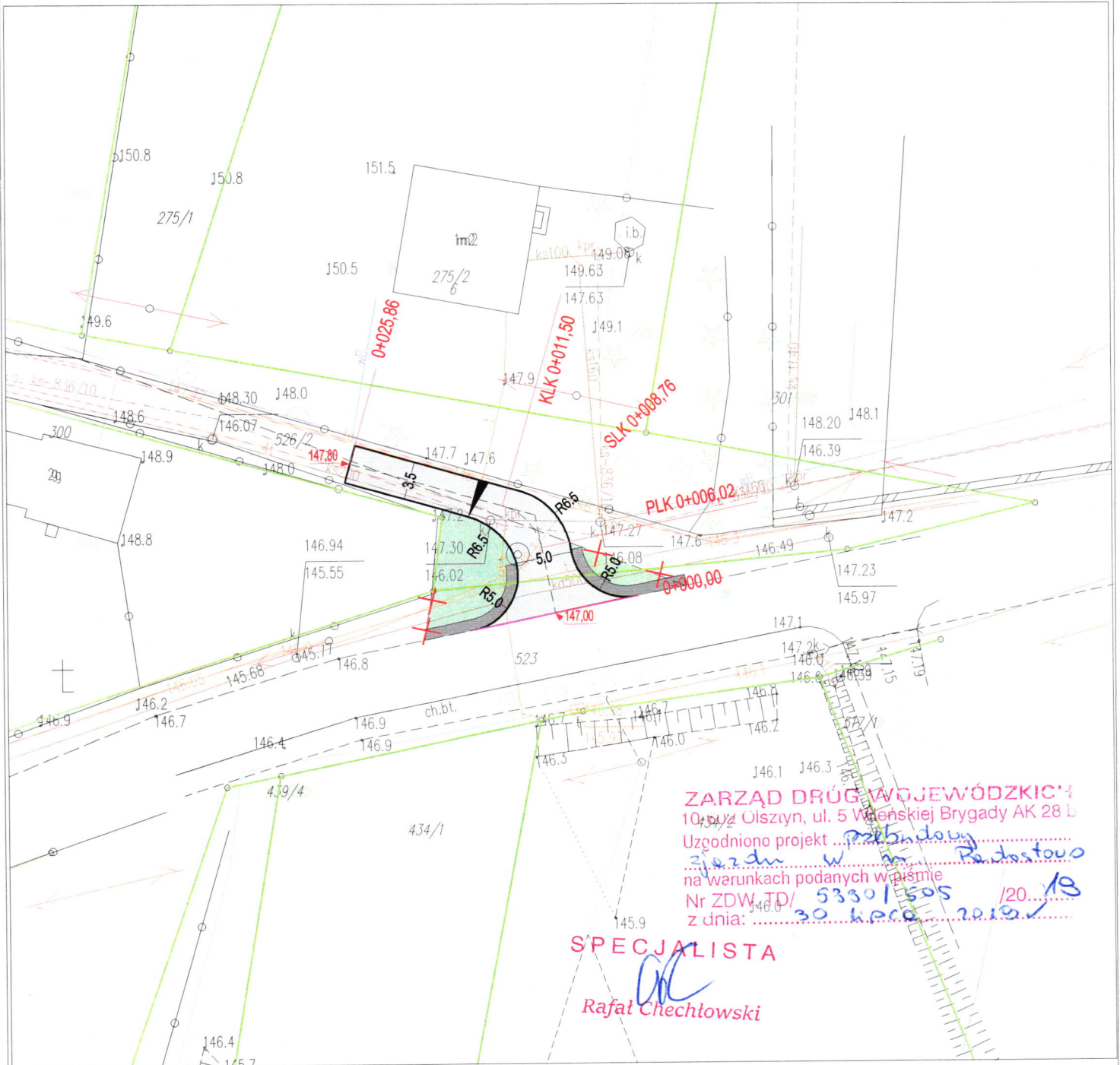
TEMAT: ZJAZD PUBLICZNY	
ADRES: RADOSTOWO DZ. NR 526/2, 523	
INWESTOR: GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK: PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
BRANŻA: DROGI	DATA: 05.2018
PROJEKT: BUDOWLANY	SKALA: 1: 500
PROJEKTANT: mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

D-1

[Signature]

REMONT ZJAZDU z DW593 na działkę nr 16-526/2 w Radostowie



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
10-15/2 Olsztyn, ul. 5 Wileńskiej Brygady AK 28 b
Uzgodniono projekt remontu zjazdu w Radostowie
na warunkach podanych w piśmie
Nr ZDW/JP/ 53301/505 /2018
z dnia: 30.04.2018

SPECJALISTA
Rafał Chechtowski

- projektowana jezdnia zjazdu
- zjazd do likwidacji
- projektowane pobocze
- odtworzenie zieleni
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:		ZJAZD PUBLICZNY	
ADRES:		RADOSTOWO DZ. NR 526/2, 523	
INWESTOR:		GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK:		PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

D-1

Opis techniczny

Do projektu budowlanego ~~przebudowy~~ zjazdu publicznego.

1. Podstawa opracowania:

Warunki techniczne dotyczące dróg publicznych i ich usytuowania

Wizja lokalna

Mapa 1:500

2. Stan istniejący

Zjazd z DW593 jest nieutwardzony. Teren zielony nieurządzony. Droga dojazdowa jest drogą pełną nieutwardzoną szerokości 3-3,5m.

3. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zjazdu publicznego z DW593 na działkę 526/2.

4. Stan projektowany.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Dojazd.

Zaprojektowano utwardzenie terenu działki budowlanej na długości 20m i szerokości 3,5m w celu umożliwienia dojazdu pojazdom do planowanego zjazdu publicznego.

Łuki wyokrąglające dojazdu $R=6,5m$.

Zjazd publiczny.

Zaprojektowano zjazd szerokość jezdni 5m. Spadek podłużny zjazdu 3,5%, spadek poprzeczny 2%. Łuki wyokrąglające $R=5m$.

Projektowana nawierzchnia zjazdu:

- kostka betonowa gr.8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5mm gr.20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- kruszywo 0/63mm gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do poziomu jezdni.

Pomiędzy DW593, a projektowanym zjazdem krawężnik wtopiony do poziomu jezdni na ławie betonowej zwykłej.

Roboty ziemne .

Roboty ziemne ograniczają się do wykopu koryta pod nawierzchnie.

Wody opadowe odprowadzone na przyległy teren.

mgr inż. Genowefa Pylińska

BIOZ

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu

Specyfiką robót drogowych budowanego zjazdu jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

1.1.1. Prace przygotowawcze

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

1.1.2. Prace rozbiórkowe

Nie dotyczy

1.1.3. Roboty ziemne.

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

1.1.4. Roboty drogowe

Ustawienie krawężnika i obrzeży na ławie betonowej zwykłej, wykonania nawierzchni zjazdu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- a) droga, infrastruktura podziemna

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :

- narażenie na potrącenie robotników oraz pieszych przez pojazdy
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

5. Sposób prowadzenie instruktażu.

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozważa, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania (koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.
Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

6. Środki techniczne i organizacyjne.

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie ich bezpieczeństwa wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

Należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy.

Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystając będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

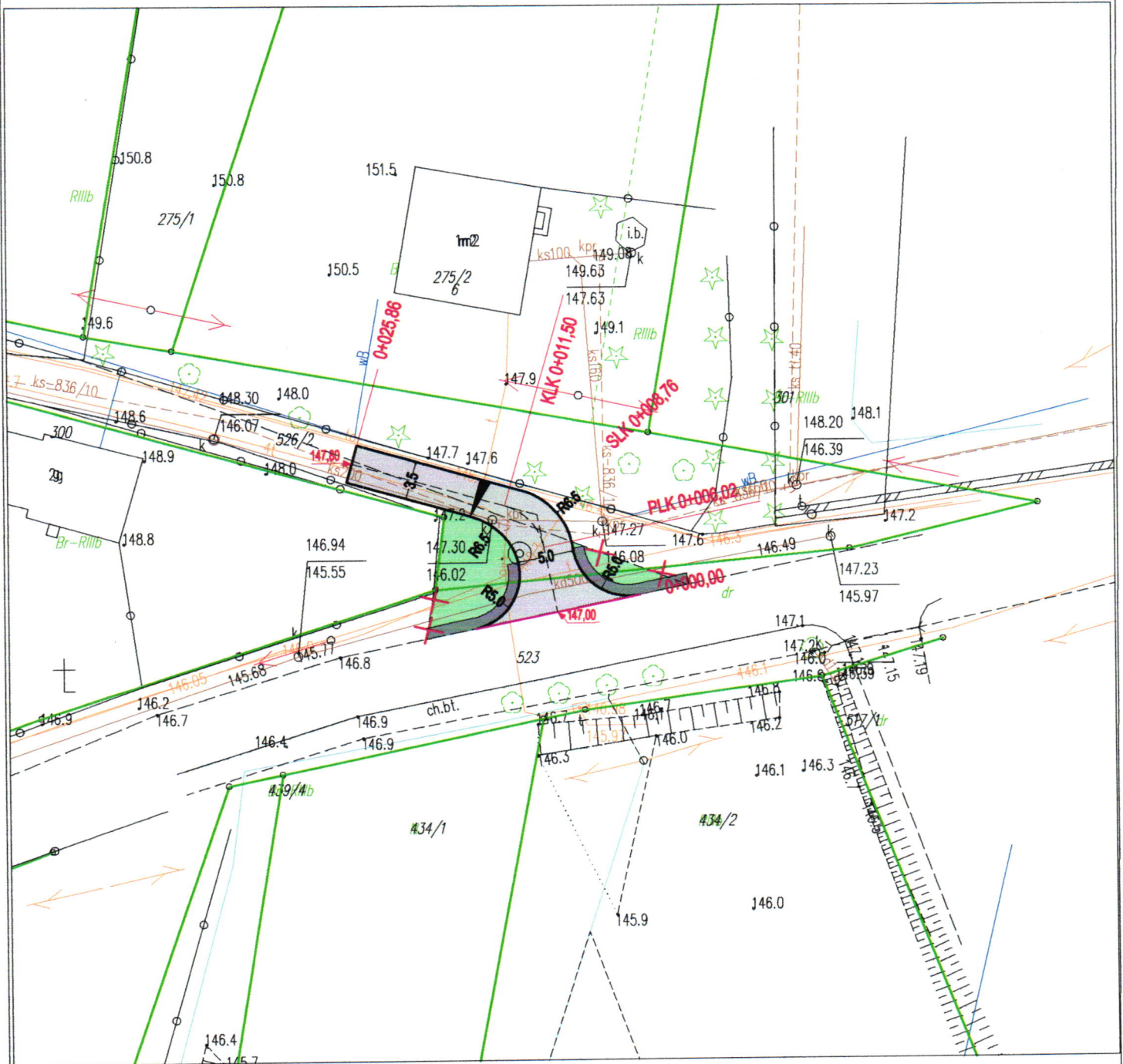
Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odbłaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

PRZEBUDOWA ZJAZDU

z DW593 na działkę nr 16-526/2 w Radostowie



- projektowana jezdnia zjazdu
- zjazd do likwidacji
- projektowane pobocze
- odtworzenie zieleni
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 526/2, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1: 500
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-1

PRZEBUDOWA ZJAZDU

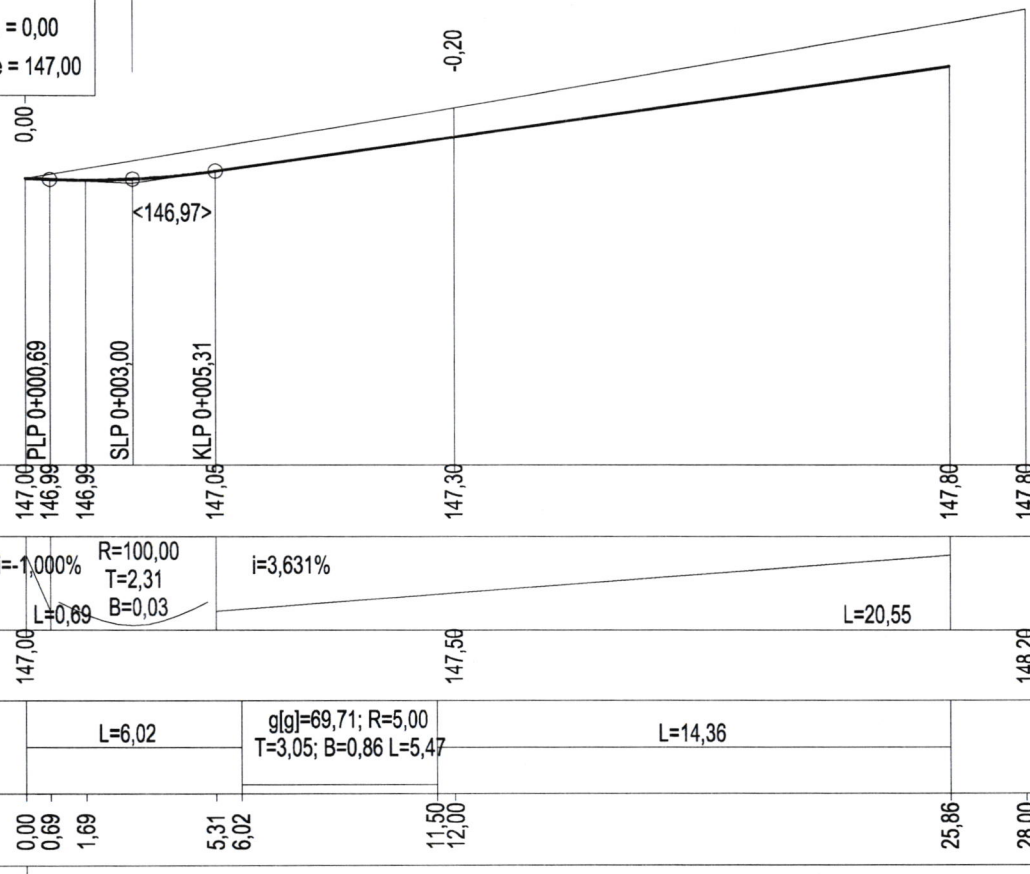
z DW593 na działkę nr 16-526/2 w Radostowie

Pik. = 25,86
Rze = 147,80

Pik. = 3,00; Rze = 146,97
PLP = 0,69; KLP = 5,31
R = 100,00
min: Pik=1,69; Rze=146,99
T = 2,31; B = 0,03

Pik. = 0,00
Rze = 147,00

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:200
P.P. = 145,00



RZĘDNE NIWELETY	147,00	146,99	146,99	147,06	147,30	147,80	147,80
ELEMENTY NIWELETY	i=-1,000% R=100,00 T=2,31 L=0,69 B=0,03			i=3,631% L=20,55			
RZĘDNE TERENU	147,00				147,50		148,20
ELEMENTY TRASY	L=6,02		g(g)=69,71; R=5,00 T=3,05; B=0,86 L=5,47		L=14,36		
ODLEGŁOŚCI	0,00	0,69	1,69	5,31	6,02	11,50	12,00
							25,86
							28,00



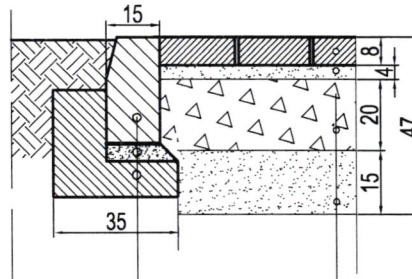
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 526/2, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/200
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

skala 1:20

**KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
DO POZIOMU JEZDNI**



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

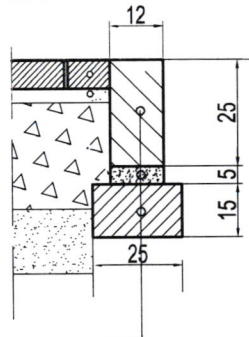
KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

**KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO
POZIOMU JEZDNI**



ISTNIEJĄCA
NAWIERZCHNIA
JEZDNI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA -BETON C12/15

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 526/2, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	07.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-3 <i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			