

---

**USŁUGI PROJEKTOWE**

**MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA**

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzeska 13i/75 tel. 695199866

---

**Projekt budowlany**

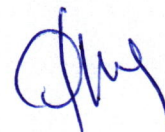
**REMONT ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH  
DW 539 KM 38+081 STRONA PRAWA  
KM 37+596 STRONA PRAWA  
KM 37+217 STRONA PRAWA**

**Obiekt:** Zjazd indywidualny

**Adres:** Radostowo dz. nr 523, 531, 533

**Inwestor:** Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

**Projektant:** mgr inż. Genowefa Pylińska Nr upr. § 3.2.3, 212/51/66 WZDPOL



**Data:** maj 2018

## Zawartość opracowania:

Oświadczenie

Zaświadczenia

Opis techniczny

BIOZ

Część rysunkowa

Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. 1
Profil	rys. 2
Przekroje normalne	rys. 3
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. 4
Profil	rys. 5
Przekroje normalne	rys. 6
Projekt sytuacyjno-wysokościowy	rys. 7
Profil	rys. 8
Przekroje normalne	rys. 9
Konstrukcja nawierzchni	rys. 10



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych  
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania wniosków i nadania uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

Nr WZDP 9s/212/51/66

URZĄD MIASTA OLSZTYN  
Plac Jana Pawła II 1  
Wydział Architektury i Planowania  
Przestrzennego

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. Pylińska Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e :

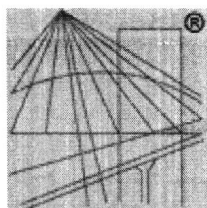
w specjalności dróg .=====

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-  
rządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-  
nia 1964 roku.



*[Signature]*  
Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

1<sup>o</sup>WH Olsztyn, zam. 731/5  
LZPT, Działdowo, zam. nr 368 (600) pism. kl 3 7e g 3.66



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-LSN-3K3-JBW \***

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01  
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **Opis techniczny**

Do projektu remontu zjazdów indywidualnych .

### **1. Podstawa opracowania:**

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430
- 1.2. Wizja lokalna

### **1. Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy trzech zjazdów indywidualnych z drogi publicznej .

### **2. Stan istniejący**

Droga wojewódzka DW596 Miłakowo-Dobre Miasto – Jeziorany- Lutry - Reszel .  
Teren zabudowany ograniczenie prędkości do 50km/h , szerokość jezdni bitumicznej 5,5m , jednostronny chodnik jednostronny szerokości 2,0-2,2m z kostki betonowej .  
Istniejący zjazdy przejazdowe przez chodnik. Krawężnik obniżony do poziomu jezdni.  
Za chodnikiem nawierzchnia żwirowo-gliniasta.

### **4. Stan projektowany.**

#### **4.1 Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe .**

Zaprojektowano remont nawierzchni poprzez utwardzenie nawierzchni zjazdów.

Szerokość jezdni zjazdu 3-4,3m dostosowana do długości obniżonego krawężnika na połączeniu istniejącej jezdni i chodnika. Istniejące skosy wjazdowe 1:1.  
Spadek podłużny zjazdu 2% na długości 2m ( chodnika ) i dalej 1,8% - 4,5% dostosowany do istniejącego terenu.  
Spadek poprzeczny jezdni zjazdu 2%.

Nawierzchnię zaprojektowano na ruch kategorii KR1 dla gruntu grupy G1 :

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy podbudowy zasadniczej
- warstwa odsączająca: kruszywo 0/63 gr. 15cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 dla warstwy odsączającej


Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm obniżonym do poziomu jezdni na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obrzeże chodnika na wysokości jezdni zjazdu należy rozebrać.

### **Odwodnienie.**

Odwodnienie zjazdu powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi kierując wody opadowe na sąsiadujący teren.

mgr inż. Genowefa Pylińska



## BIOZ

### **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

#### **1.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji przebudowy wjazdu**

Specyfiką robót drogowych budowanego zjazdu jest zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

##### **1.1.1. Prace przygotowawcze**

- a) roboty pomiarowe, wytyczenie obiektów, oznakowanie terenu budowy (wyznaczenie stref prowadzenia robót i oddzielenie ich od ruchu osób postronnych),
- b) prace inwentaryzacyjne elementów istniejącego zagospodarowania i ich zabezpieczenie,
- c) wytyczenie obszarów ograniczeń w ruchu dla ruchu samochodowego, oznakowanie obszaru prowadzenia prac,
- d) organizacja zaplecza wykonawcy,
- e) wykonanie przekopów kontrolnych i identyfikacja sieci uzbrojenia podziemnego.

##### **1.1.2. Prace rozbiórkowe**

Rozebrać istniejącą nawierzchnię gruntową.

##### **1.1.3. Roboty ziemne.**

- a) formowanie koryta zjazdu,
- b) zagęszczanie warstwowe konstrukcji ziemnych,

##### **1.1.4. Roboty drogowe**

Ustawienie krawężnika, wykonanie podbudowy i nawierzchni.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- a) droga, podziemna infrastruktura techniczna.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy,
- dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów do konstrukcji nawierzchni zjazdu,
- ruch pojazdów samochodowych wzdłuż drogi
- możliwość wystąpienia niezewidencjonowanych na mapie sieci podziemnych uzbrojenia terenu.

### **4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót :**

- narażenie na potrącenie przez pojazd,
- uszkodzenie ciała przez pracujący sprzęt budowlany,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego hałasu,
- zagrożenia wynikające z nadmiernego zapylenia,

### **5. Sposób prowadzenie instruktażu.**

Instruktaż powinien być prowadzony bezpośrednio przed przystąpieniem do robót stanowiących zagrożenie.

Instruktaż winien wskazywać wszelkie niebezpieczeństwa związane z wykonywaniem powyższych robót (prace przy wysokich temperaturach, w czasie robót ziemnych, przy pracy maszyn drogowych takich jak: koparki, spycharki, frezarki, walce, piły, kompresory, samochody i inny sprzęt występujący na budowie) i w sposób zabezpieczenia się przed nimi takimi jak rozsądek, rozważa, opanowanie, przemyślana praca oraz stosowanie środków ochrony osobistej takich jak ubrania ochronne, kaski, itp.

Istotnym elementem jest wyjaśnianie konieczności pracy zgodnie z harmonogramami i projektem organizacji robót. Wykonywanie czynności zgodnie z posiadanymi kwalifikacjami, umiejętnościami i kompetencjami.

Ważne jest uczulenie pracowników na właściwe stosowanie zasad ppoż. Wraz z instruowaniem o miejscach występowania sprzętu ppoż. i poinstruowaniem ich o sposobie jego używania ( koce gaśnicze, gaśnice itp.)

Niezbędne jest poinstruowanie pracowników o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia wypadku, o zasadach pierwszej pomocy, o drogach ewakuacyjnych.

Zasadniczą sprawą jest zapewnienie właściwego dozoru oraz wyposażenie pracowników w środki łączności wraz z instrukcją ich stosowania.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne.**

• Przed przystąpieniem do robót pracownicy winni zostać przeszkoleni

w zakresie bezpieczeństwa ich wykonania. Należy zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty będą przeprowadzone pod właściwym nadzorem kierownika budowy i pracowników dozoru technicznego, przeprowadzać je będą pracownicy posiadający odpowiednie doświadczenie i kwalifikacje,
- roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ponadto przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć przebieg sieci podziemnych.

Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie sieci podziemnych należy prowadzić szczególnie ostrożnie i pod nadzorem Kierownika Robót i służb technicznych właściciela urządzenia podziemnego. W odległości 0,5 m od istniejących sieci i urządzeń roboty należy prowadzić ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego narzędziami o drewnianych trzonkach. Teren na którym prowadzone są roboty ziemne powinien być ogrodzony i zaopatrzony w odpowiednie tablice ostrzegawcze.

Odległość między krawędzią wykopu a składowanym gruntem powinna być mniejsza niż 3,0m dla gruntów przepuszczalnych, 5 metrów dla gruntów nieprzepuszczalnych.

• **Podczas robót rozbiórkowych należy stosować następujące zasady:**

Cały teren, na którym odbywa się rozbiórka należy uznać za strefę niebezpieczną, ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Przed przystąpieniem do rozbiórki pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki, kolejnością robót, o istniejących zagrożeniach oraz z bezpiecznym sposobie jej wykonania, obalanie konstrukcji poprzez podkopywanie i podcinanie jest zabronione.

**Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:**

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

**Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:**

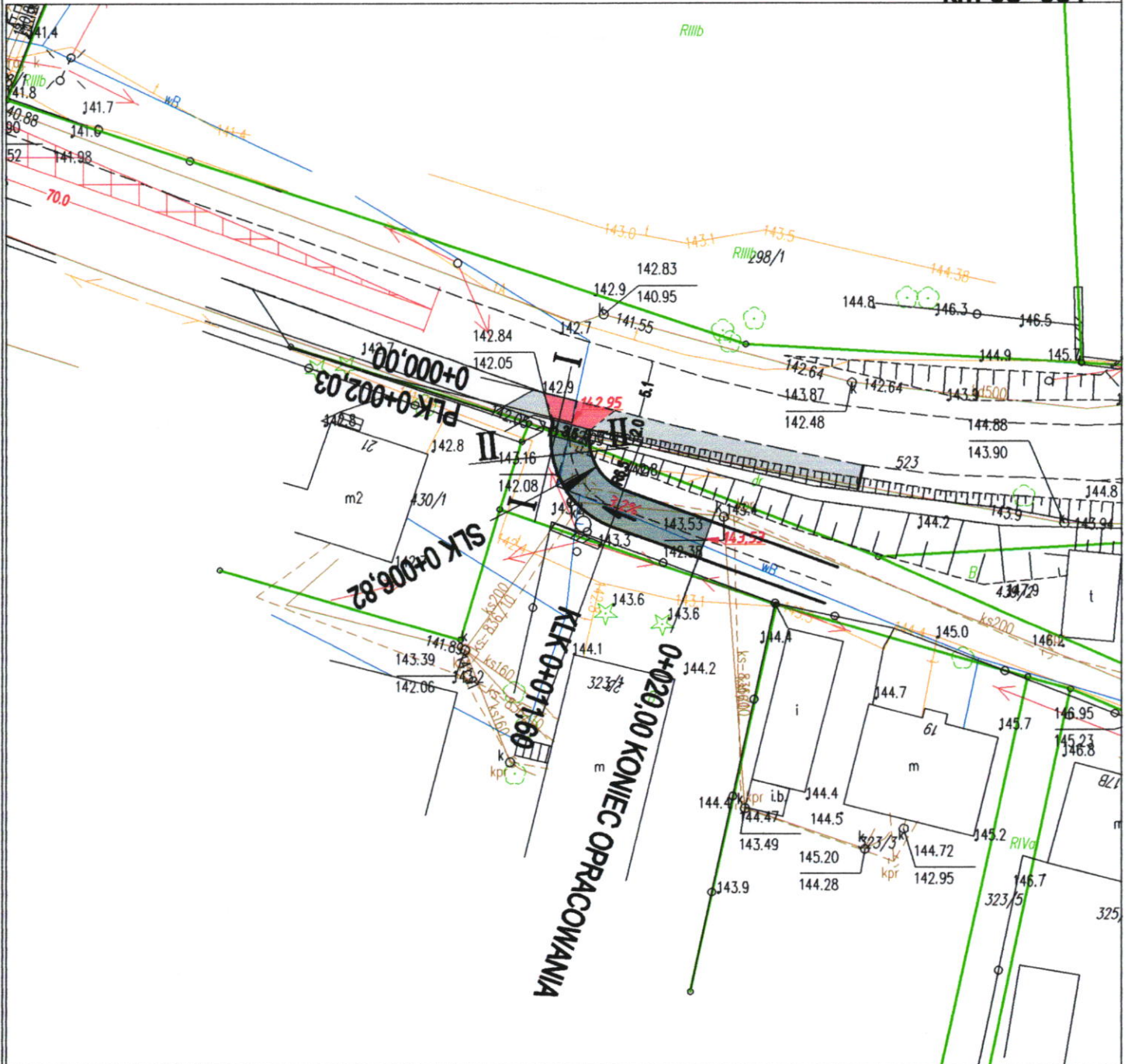
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzisty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,
- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:

- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne,
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy,
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

mgr inż. Genowefa Pylińska

# REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-531 w Radostowie km 38+081



- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY ZJAZD
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO REMONTU
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- 142.10 PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

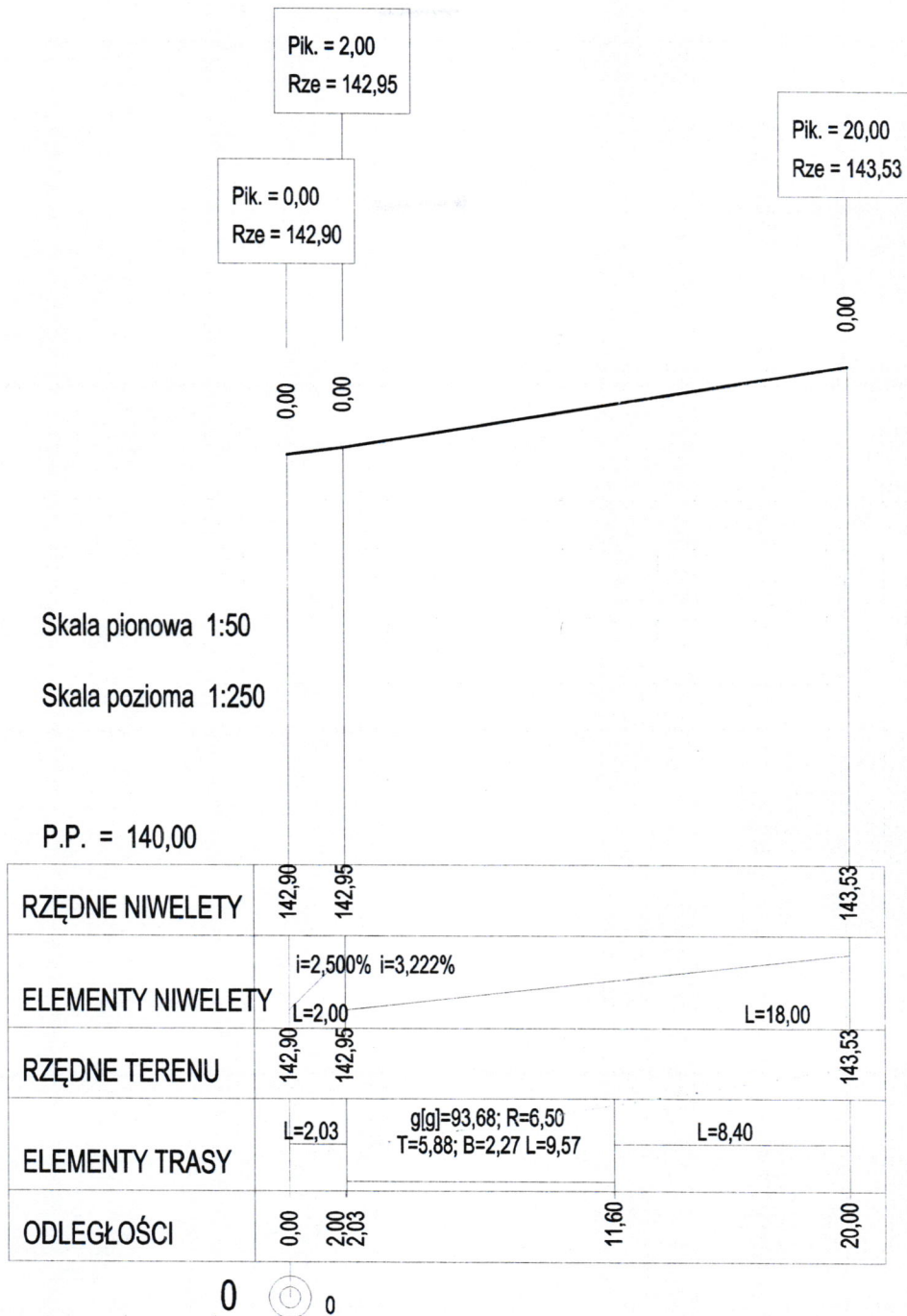
TEMAT: ZJAZD PUBLICZNY	
ADRES: RADOSTOWO DZ. NR 531, 523	
INWESTOR: GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK: PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
BRANŻA: DROGI	DATA: 05.2018
PROJEKT: BUDOWLANY	SKALA: 1: 500
PROJEKTANT: mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:
<b>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</b>	

D-1

[Signature]



# REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na drogę wewnętrzną ( działka nr 16-531) w Radostowie



TEMAT:		ZJAZD PUBLICZNY	
ADRES:		RADOSTOWO DZ. NR 531, 523	
INWESTOR:		GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK:		PROFIL	
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05 2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZOP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

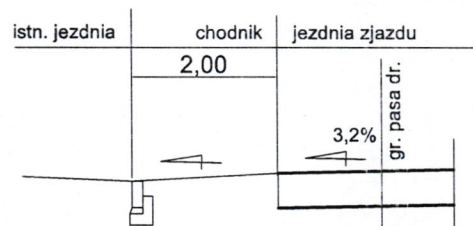
D-2

# PRZEKRÓJ NORMALNY

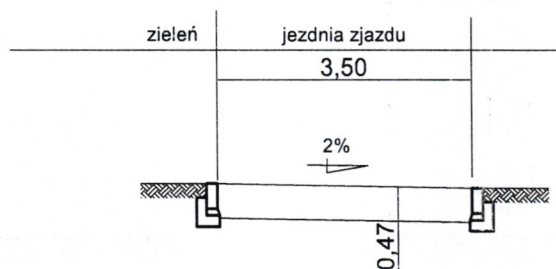
## skala 1:100

km 38+081

### I-I



### II-II

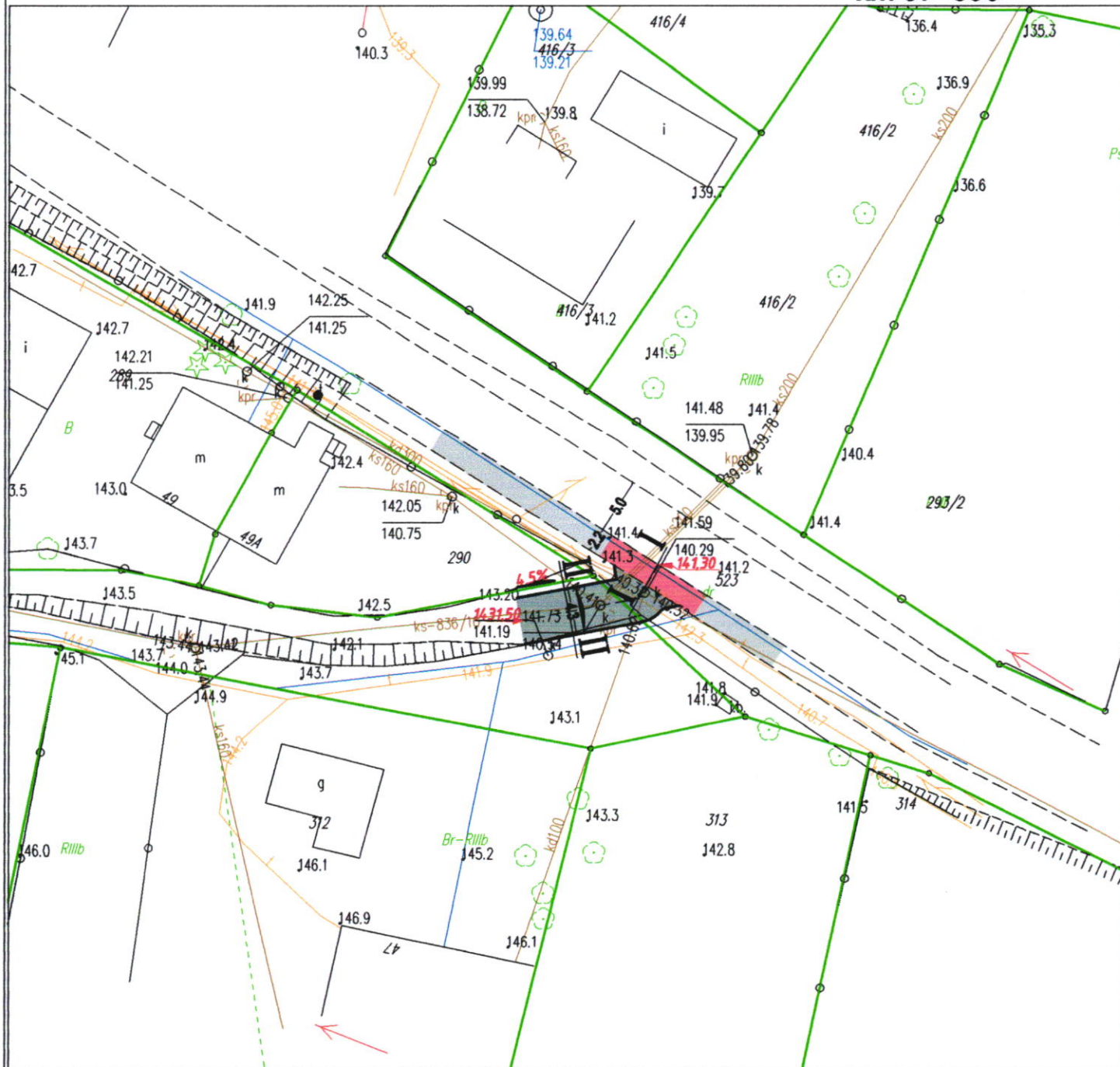


TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 521, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-3

*[Signature]*

# REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-533 w Radostowie km 37+596



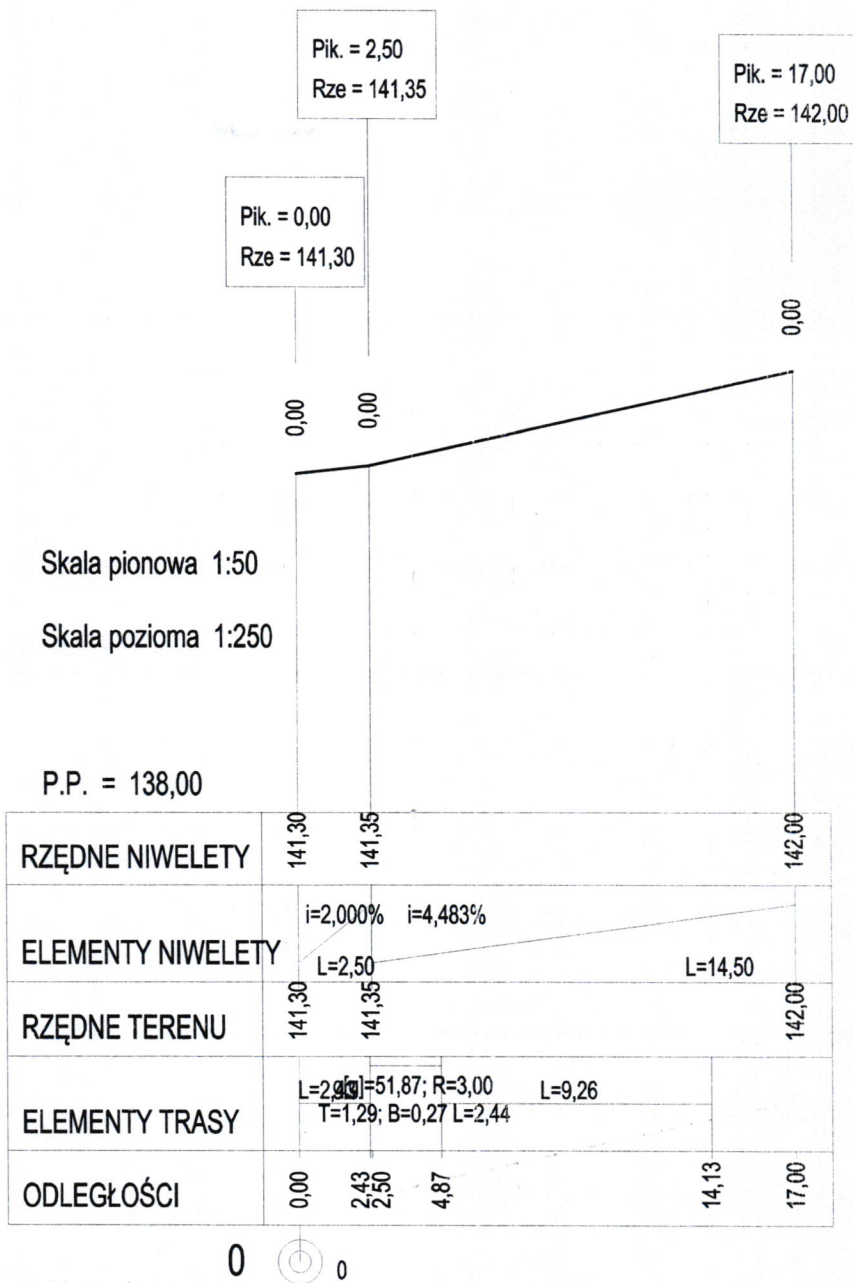
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY ZJAZD
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO REMONTU
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- 142.10 PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

<b>TEMAT:</b> ZJAZD PUBLICZNY	
<b>ADRES:</b> RADOSTOWO DZ. NR 533, 523	
<b>INWESTOR:</b> GMINA JEZIORANY	
<b>RYSUNEK:</b> PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
<b>BRANŻA:</b> DROGI	<b>DATA:</b> 05.2018
<b>PROJEKT:</b> BUDOWLANY	<b>SKALA:</b> 1: 500
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	Upr.bud.nr:
<b>OPRACOWAŁ:</b>	Upr.bud.nr:

D-4

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

# REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na drogę wewnętrzną ( działka nr 16-531) w Radostowie



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOŚTOWO DZ. NR 531, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05 2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250
PROJEKTANT:	mgr inż GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr.:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr.:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr.:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-5

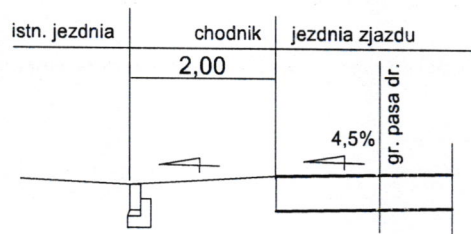
[Signature]

# PRZEKRÓJ NORMALNY

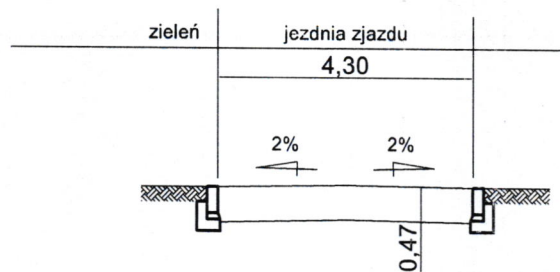
## skala 1:100

km 37+596

### I-I



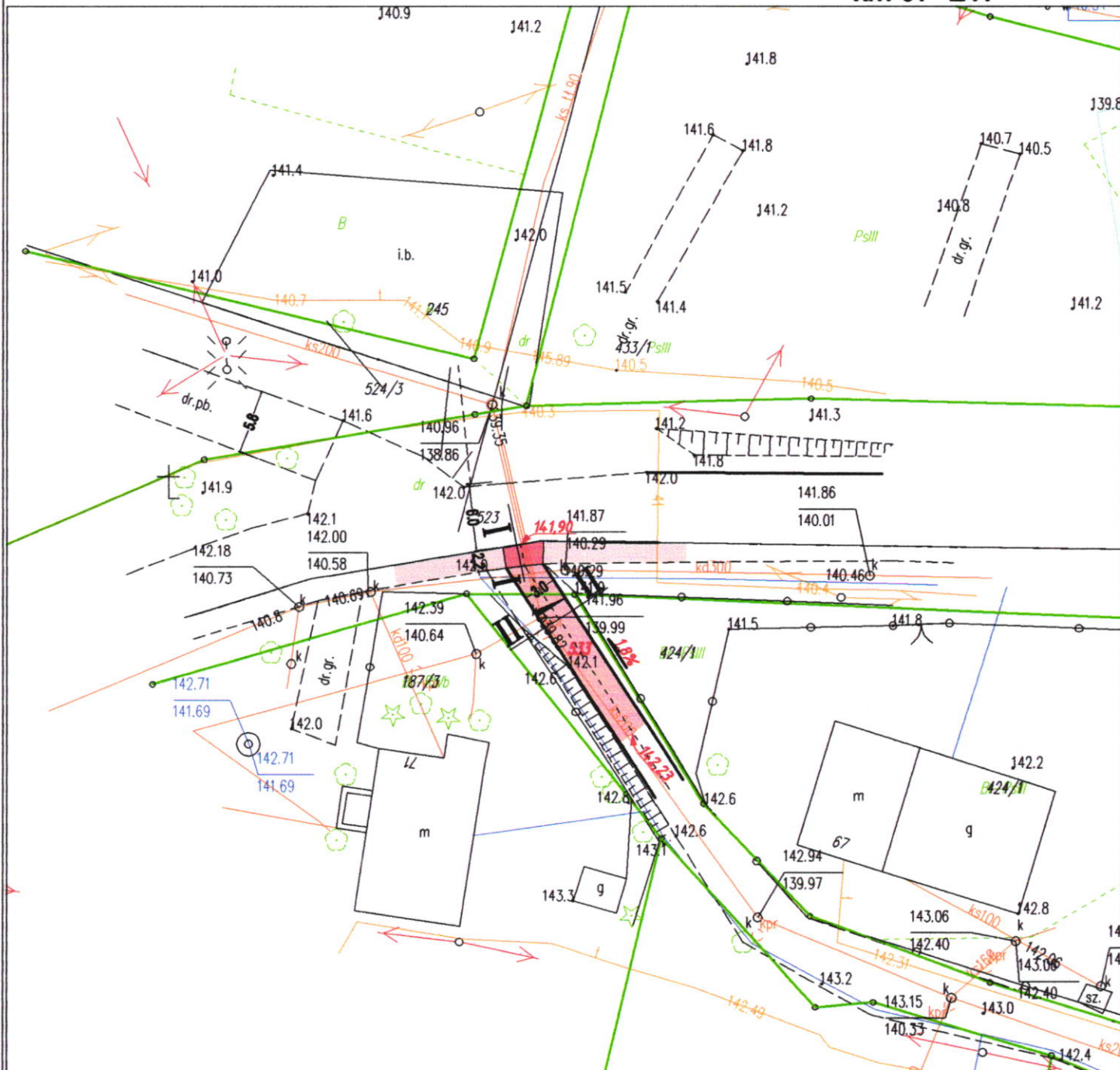
### II-II



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 521, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-6

# REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-533 w Radostowie km 37+217

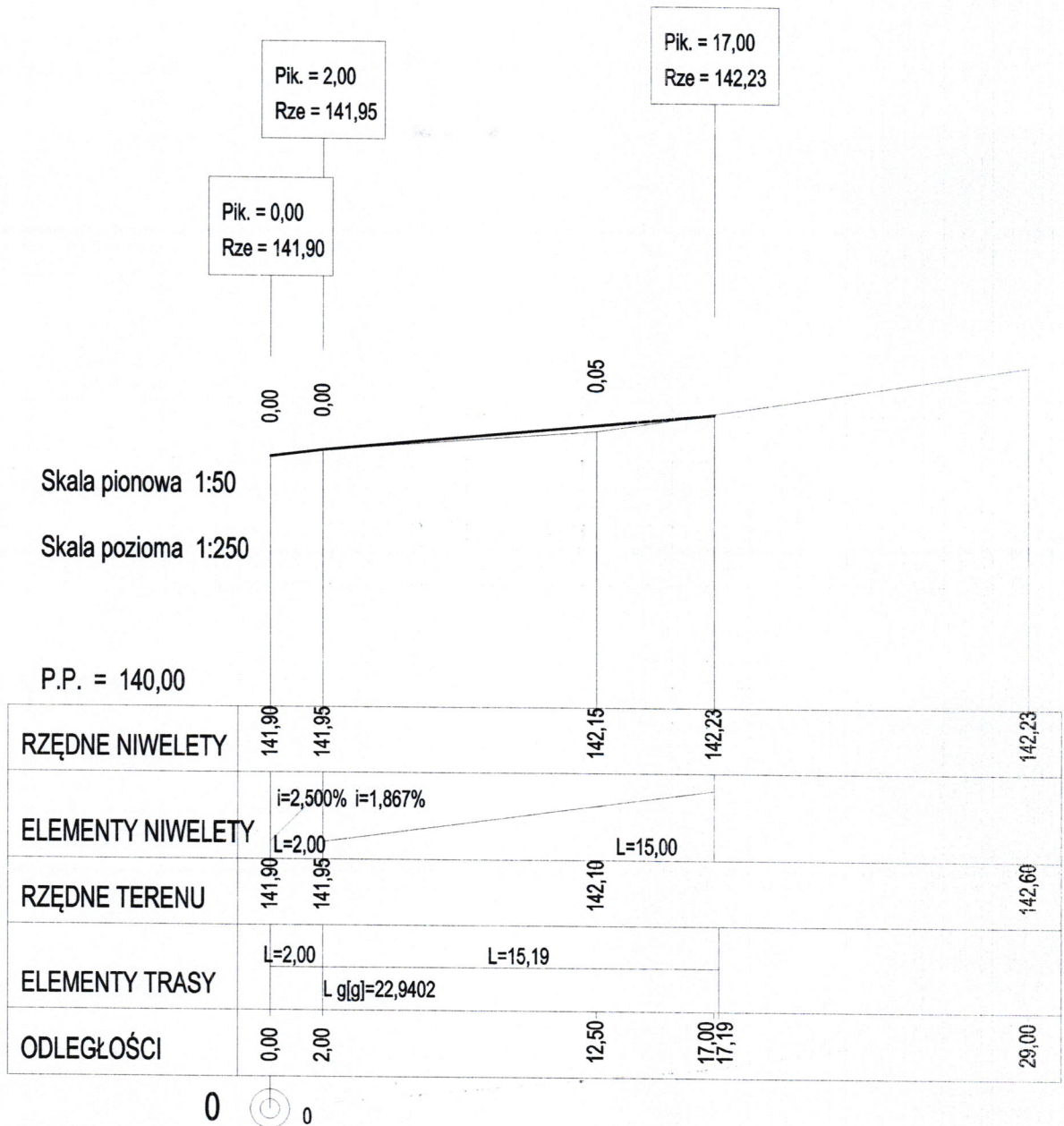


- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY ZJAZD
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DO REMONTU
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA ŁAWIE Z OPOREM
- 142.10 PROJEKTOWANA RZĘDNA
- GRANICA DZIAŁKI

TEMAT: ZJAZD PUBLICZNY	
ADRES: RADOSTOWO DZ. NR 531, 523	
INWESTOR: GMINA JEZIORANY	
RYSUNEK: PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
BRANŻA: DROGI	DATA: 05.2018
PROJEKT: BUDOWLANY	SKALA: 1: 500
PROJEKTANT: mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP
SPRAWDZAJĄCY:	Upr.bud.nr:
OPRACOWAŁ:	Upr.bud.nr:
<b>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</b>	

D-7

# REMONT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO z DW593 na działkę nr 16-533 w Radostowie



TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ NR 533, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/250
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZUP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

**D-8**

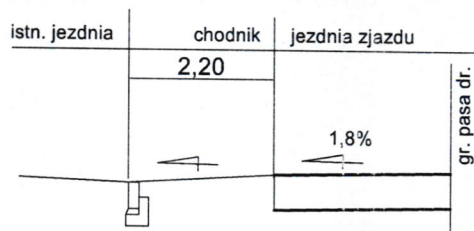
*[Signature]*

# PRZEKRÓJ NORMALNY

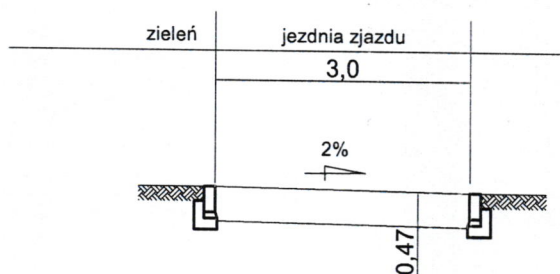
## skala 1:100

km 37+217

### I-I



### II-II



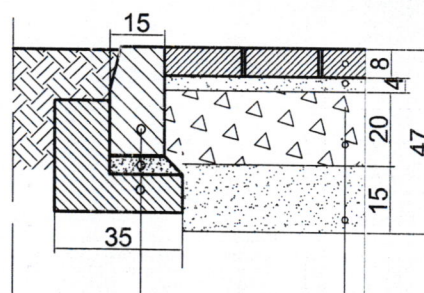
TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 521, 523		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ NORMALNY		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100
PROJEKTANT:	ing inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZP
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-9



# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KRAWEŹNIKOBNIŻONY  
DO POZIOMU JEZDNI



KRAWEŹNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA PIASKOWA GR.4CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO ŁAMANE  
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA : KRUSZYWO 0/63mm GR.15CM

TEMAT:	ZJAZD PUBLICZNY		
ADRES:	RADOSTOWO DZ. NR 523, 531, 533		
INWESTOR:	GMINA JEZIORANY		
RYSUNEK:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		
BRANŻA:	DROGI	DATA:	05.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20
PROJEKTANT:	mgr inż. GENOWEFA PYLIŃSKA	Upr.bud.nr:212/51/66 WZOP	D-10 
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			