

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**na zadanie pn.**

### **A. Przebudowa dróg gminnych z kostki kamiennej na terenie miasta Jeziorany**

#### **WARUNKI OGÓLNE**

1. Termin realizacji:
  - rozpoczęcie robót: listopad 2019r.
  - zakończenie robót: 30 lipca 2020r.
2. Przebudowa będzie realizowana na podstawie opisu przedmiotu zamówienia, rysunkiem poglądowym, przedmiarem robót oraz zgodnie ze zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę i zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę drogi z którą krzyżuje się przebudowywana droga.
3. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić objęcie funkcji kierownika budowy.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb.
5. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz zatwierdzenia ich przez właściwe organy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektów stałej organizacji ruchu oraz zatwierdzenia ich przez właściwe organy.
8. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania dróg gminnych po zakończeniu robót zgodnie z projektami stałej organizacji ruchu.
9. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania po zakończeniu robót lub wymiany zniszczonego oznakowania na drogach gminnych, zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu.
10. Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić wejście w pas drogowy drogi powiatowej i wojewódzkiej z właściwym zarządcą drogi zgodnie z warunkami wydanymi przez tego zarządcę.
11. Odbiór robót następuje po zgłoszeniu zakończenia robót i przekazaniu dokumentacji powykonawczej zawierającej:
  - atesty i deklaracje na zastosowane materiały budowlane,
  - oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu inwestycji,
  - geodezyjną mapę powykonawczą z oświadczeniem geodety o złożeniu jej do właściwego ośrodka geodezji

# WARUNKI SZCZEGÓŁOWE

## 1. Przebudowa ul. Rzemieślniczej w Jezioranach

### 1.1. Ogólna charakterystyka obiektu

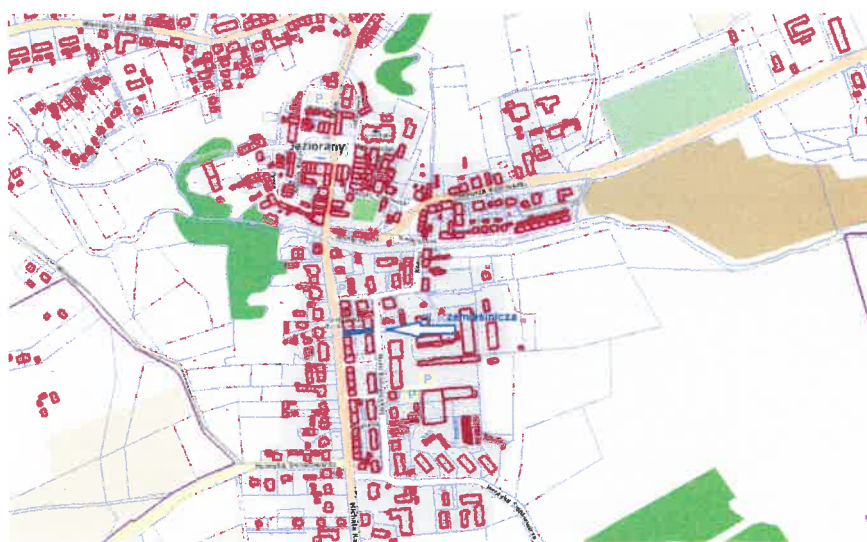
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi – ul. Rzemieślniczej w Jezioranach. Droga gminna publiczna - ul. Rzemieślnicza położona jest na działce nr 261 w południowej części miasta. Droga posiada nawierzchnię z bruku kamiennego (kamień polny) oraz kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi.

Pobocza gruntowe szer. 1,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi: 7,0 m. Droga przebiega przez teren zabudowany - zabudowa wielorodzinna, do której nie ma bezpośredniego dostępu z drogi.

W działce drogowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz kabel telekomunikacyjny. Droga łączy drogę gminną – ul. Konopnickiej z drogą wojewódzką Nr 595 Jeziorany - Barzewo.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość: 55 m
- szerokość: 5 m
- nawierzchnia brukowo – żwirowa



*Usytuowanie ul. Rzemieślniczej w Jezioranach*



*ul. Rzemieślnicza – stan istniejący*

## **1.2. Opis wykonania przedmiotu zamówienia**

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z pobocznymi w granicach pasa drogowego.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „rysunek poglądowy” rys. nr A.1.2.

Przebudowa drogi polega na rozbiórce nawierzchni z kruszywa budowlanego oraz bruku kamiennego, wymianę istniejącej podbudowy, ułożenie nowej nawierzchni z odzyskanego z rozbiórki drogi bruku kamiennego, wykonaniu poboczy z kostki kamiennej 15x17cm zakończonej granitowym krawężnikiem na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. Ponadto należy wybudować kanał technologiczny. W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Do dokumentacji dołącza się uzgodnienie z administratorem DW nr 595 (decyzja nr ZDW.TD/5330/508/2019 z dnia 20.08.2019r.) ponieważ inwestycja przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 595 należy wykonać zgodnie z w/w zezwoleniem.

## **1.3. Zakres robót:**

1. Wytyczenie drogi
2. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.

3. Wykonanie wykopów pod ułożenie kanału technologicznego.
4. Remont kanalizacji deszczowej (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
5. Remont istniejących sieci wod-kan. (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
6. Ułożenie kanału technologicznego.
7. Obsypka wykonanych urządzeń wraz z zagęszczeniem.
8. Równanie i profilowanie podłoża.
9. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0-2, grubości po zagęszczeniu 10 cm.
10. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 , grubości po zagęszczeniu 25cm.
11. Wykonanie krawężników granitowych (na granicy działki drogowej po obu stronach drogi). Krawężniki należy wykonać poprzez wbudowanie kostki kamiennej 15/17 z wyniesieniem ponad nawierzchnię.
12. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej gr. 5cm.
13. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m z odzyskanego bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16
14. Wykonanie po obu stronach drogi poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej o wymiarach 15 x 17 cm oraz zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
15. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie nawierzchni pobocza.
16. Montaż oznakowania zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.
17. Uporządkowanie terenu.

#### **1.4. Gabaryty drogi po przebudowie:**

- długość: 55 m
- szerokość: 7 m
- nawierzchnia jezdni o szer. 5,0 m z odzyskanego bruku kamiennego
- nawierzchnia poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej

#### **1.5. Szczegółowy zakres robót do pkt. 1 zawarty jest:**

1. w przedmiarze robót: zał. nr A.1.1
  2. w rysunku poglądowym: zał. nr A.1.2
  3. w zaświadczeniu o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych oraz uzgodnieniu z zarządcą drogi wyższej kategorii: zał. nr A.1.3
-

## 2. Przebudowa ul. Przeskok w Jezioranach

### 2.1. Ogólna charakterystyka obiektu

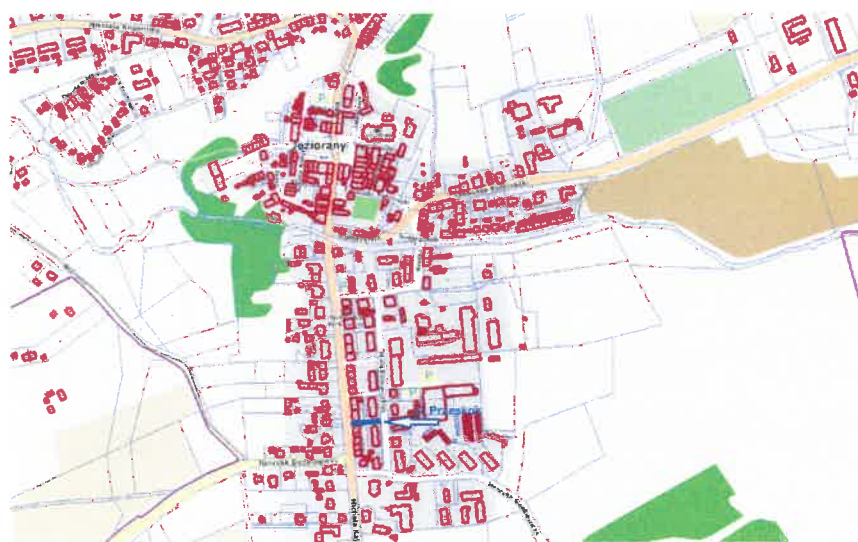
Droga gminna wewnętrzna położona jest w Jezioranach, na działce nr 270, w południowej części miasta, łączy drogę gminną – ul. Konopnickiej z chodnikiem wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 595 Jeziorany - Barczewo. Wzdłuż ulicy usytuowane są budynki mieszkalne, do których nie ma bezpośredniego dostępu z drogi.

Droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi.

Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdnego. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką Nr 595 zamknięte jest chodnikiem usytuowanym w pasie drogi wojewódzkiej. Włączenie zostanie wykonane na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej (połączenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej z nawierzchnią drogi gminnej z kostki kamiennej).

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość: 48 m
- szerokość: 6 m
- nawierzchnia żwirowa



*Usytuowanie ul. Przeskok w Jezioranach*



*ul. Przeskok – stan istniejący*

## **2.2. Opis wykonania przedmiotu zamówienia**

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z pobocznymi w granicach pasa drogowego.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „rysunek poglądowy” rys. nr A.2.2.

Przebudowa drogi polega na rozbiórce nawierzchni z kruszywa budowlanego, wymianę istniejącej podbudowy, ułożenie nowej nawierzchni z bruku kamiennego, wykonaniu poboczy z kostki kamiennej 15x17 cm, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod-kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Do dokumentacji dołącza się uzgodnienie z administratorem DW nr 595 (decyzja nr ZDW.TD/5330/596/2019 z dnia 20.08.2019r.) ponieważ inwestycja przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Połączenie drogi gminnej z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 595 należy wykonać zgodnie z w/w uzgodnieniem.

## **2.3. Zakres robót:**

1. Wytyczenie drogi
2. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
3. Remont kanalizacji deszczowej (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
4. Remont istniejących sieci wod-kan. (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
5. Obsypka wykonanych urządzeń wraz z zagęszczeniem.



6. Równanie i profilowanie podłoża.
7. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0-2, grubości po zagęszczeniu 10 cm.
8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 , grubości po zagęszczeniu 25cm.
9. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej gr. 5cm.
10. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 6,0 m z odzyskanego bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16
11. Wykonanie po obu stronach drogi poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej o wymiarach 15 x 17 cm oraz zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
12. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie nawierzchni pobocza.
13. Wymiana oznakowania pionowego na nowe.
14. Uporządkowanie terenu.

#### **2.4. Gabaryty drogi po przebudowie:**

- długość 48,0 mb ,
- szerokość 8,0 m
- nawierzchnia jezdni o szer. 6,0 m z bruku kamiennego
- nawierzchnia poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej

#### **2.5. Szczegółowy zakres robót do pkt. 2 zawarty jest:**

1. w przedmiarze robót: zał. nr A.2.1
2. w rysunku poglądowym: zał. nr A.2.2
3. w zaświadczeniu o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych oraz uzgodnieniu z zarządcą drogi wyższej kategorii: zał. nr A.2.3

---

### **3. Przebudowa ul. Dworcowej w Jezioranach**

#### **3.1. Ogólna charakterystyka obiektu**

Droga gminna publiczna - ulica Dworcowa położona jest na działkach Nr 78/3, Nr 368/1 we wschodniej części miasta. Jest to odcinek w granicach administracyjnych miasta. Ulica Dworcowa posiada nawierzchnię z bruku kamiennego (kamień polny) oraz płyt betonowych,

chodniki z płytek betonowych, krawężniki kamienne. Wzdłuż ulicy usytuowane są budynki mieszkalne posiadające bezpośredni dostęp z drogi.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość jezdni: 267 m
- szerokość jezdni: 6 m
- szerokość ciągu pieszego: 2 m
- nawierzchnia jezdni z bruku kamiennego
- nawierzchnia chodników z płytek betonowych



*Usytuowanie ul. Dworcowej w Jezioranach*



*ul. Dworcowa – stan istniejący*



### 3.2. Opis wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z chodnikami i placem postojowym w granicach pasa drogowego.

Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „rysunek poglądowy” rys. nr A.3.2.

Przebudowa drogi polega na rozbiórce nawierzchni z bruku kamiennego i płyt betonowych, rozbiórce chodników i krawężników, wymianę istniejącej podbudowy, wbudowaniu krawężników kamiennych (odzyskanych z rozbiórki na ul. Dworcowej) na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem. Odzyskane krawężniki z rozbiórki należy wbudować po jednej stronie drogi, po drugiej stronie wbudować nowe krawężniki kamienne wyglądem zbliżone do istniejących. Ułożenie nowej nawierzchni jezdni o szer. 6,0 m z odzyskanego z rozbiórki drogi bruku kamiennego, wybudowaniu chodników o szer. 1,0 m z płyt porfirowych płomieniowanych, remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe.

W ramach przebudowy należy wykonać zjazdy do posesji. Ponadto należy wybudować kanał technologiczny.

Materiał z rozbiórki płyt betonowych należy złożyć na wskazane przez inwestora miejsce.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Do dokumentacji dołącza się pozwolenie administratora DW nr 593 (decyzja nr ZDW.TD/5330/507/2019 z dnia 20.08.2019r.) ponieważ inwestycja przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 593 należy wykonać zgodnie z w/w pozwoleniem.

### 3.3. Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi i chodnika.
2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z bruku kamiennego.
3. Rozbiórka krawężników kamiennych.
4. Rozbiórka chodników betonowych.
5. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43cm pod jezdnię oraz na głębokość 29 cm pod chodnik.
6. Wykonanie wykopu pod ułożenie kanału technologicznego.
7. Ułożenie kanału technologicznego.

8. Obsypka wykonanych urządzeń wraz z zagęszczeniem.
9. Równanie i profilowanie podłoża.
10. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0-2 , grubości po zagęszczeniu 10 cm.
11. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63, grubości po zagęszczeniu 25cm pod ciąg jezdny oraz grubości 10 cm pod ciąg pieszy.
12. Wbudowanie krawężników kamiennych na ławie betonowej (z wykorzystaniem krawężników z rozbiórki).
13. Wykonanie podsypki cementowo - piaskowej grubości 5cm
14. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 6,0 m z odzyskanego bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16.
15. Ułożenie w chodniku płyt porfirowych płomieniowanych.
16. Wymiana oznakowania pionowego na nowe.
17. Uporządkowanie terenu.

Parametry charakterystyczne drogi po przebudowie:

- długość jezdni: 267 m
- szerokość jezdni: 6 m
- szerokość ciągu pieszego: 1,0 m
- nawierzchnia jezdni z bruku kamiennego
- nawierzchnia chodników z płyt porfirowych płomieniowanych

### **3.4. Szczegółowy zakres robót do pkt. 3 zawarty jest:**

1. w przedmiarze robót: zał. nr A.3.1
2. w rysunku poglądowym: zał. nr A.3.2
3. w zaświadczeniu o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych oraz uzgodnieniu z zarządcą drogi wyższej kategorii: zał. nr A.3.3

---

## **4. Przebudowa ul. Nadbrzeżnej w Jezioranach**

### **4.1. Ogólna charakterystyka obiektu**

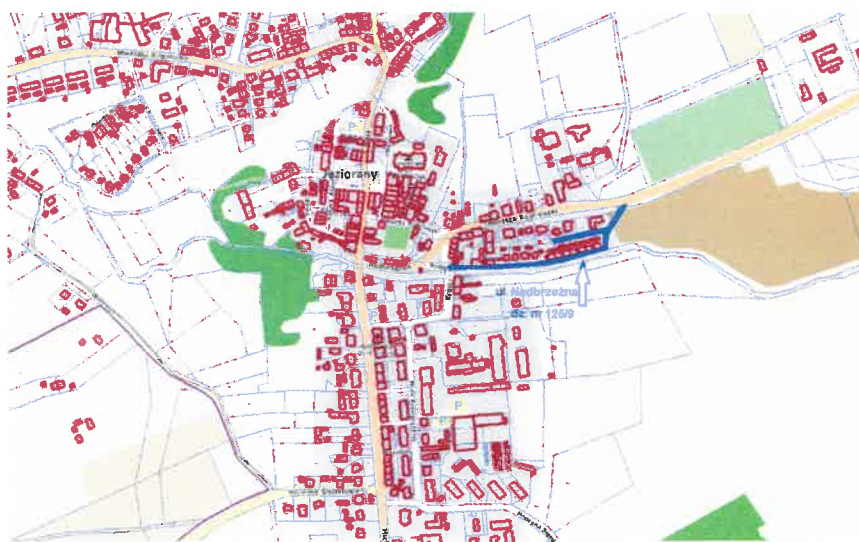
Ulica Nadbrzeżna położona jest na działkach nr 125/9 (droga publiczna) , nr 109 (droga wewnętrzna), nr 110/42 (droga wewnętrzna). W/wym. działki są zróżnicowane pod

względem istniejącej nawierzchni , tworzą jeden ciąg komunikacyjny z połączeniem po obu stronach z drogą wojewódzką Nr 593.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość jezdni: 429 m
- szerokość jezdni: 4-6 m
- szerokość ciągu pieszego: 1,0 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna (działka nr 125/9)
- nawierzchnia jezdni brukowo - żwirowa nr (działka nr 109, nr 110/42)
- nawierzchnia chodnika z płytek betonowych oraz kostki granitowej (działka nr 125/9).

1/ **Droga gminna publiczna – działka Nr 125/9** , ul. Nadbrzeżna położona jest w Jezioranach, we wschodniej części miasta, łączy drogę wojewódzką Nr 593 z drogą wewnętrzną – działka nr 109. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, na całym odcinku drogi występują głębokie wykruszenia i wyboje, brak odwodnienia drogi. Wzdłuż drogi usytuowany jest chodnik o szerokości 1,0 m. Szerokość pasa drogowego: od 6,0 do 7,0 m.

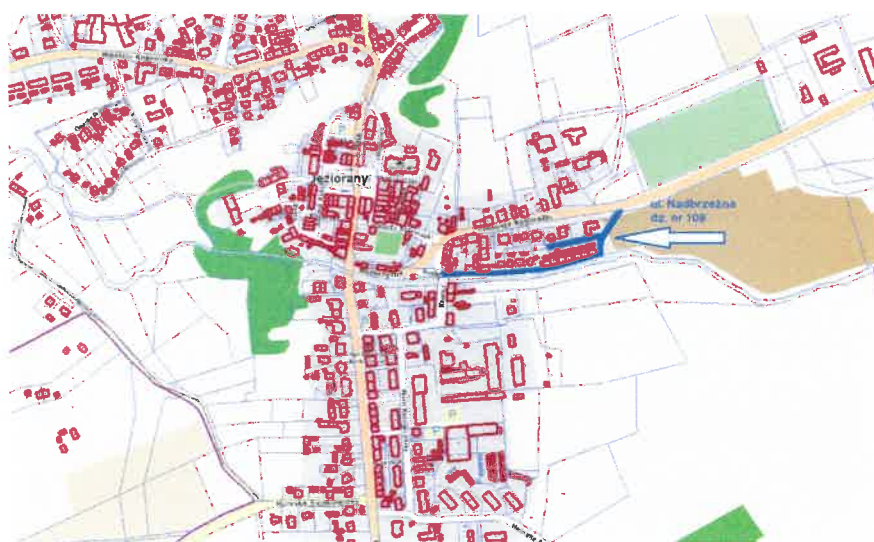


*Usytuowanie ul. Nadbrzeżnej – dz. nr 125/9 w Jezioranach*



*ul. Nadbrzeżna działka Nr 125/9 – stan istniejący*

2/ **Droga wewnętrzna – działka nr 109** połączona jest z jednej strony z drogą publiczną - działka Nr 125/9 , z drugiej strony z drogą wojewódzką nr 593. Obie drogi stanowią jeden ciąg komunikacyjny z połączeniem po obu stronach z drogą wojewódzką Nr 593. Droga posiada nawierzchnię częściowo brukową (polne kamienie), częściowo z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, skoleinowana, brak odwodnienia drogi. Szerokość pasa drogowego: od 6,0 do 8,0 m.

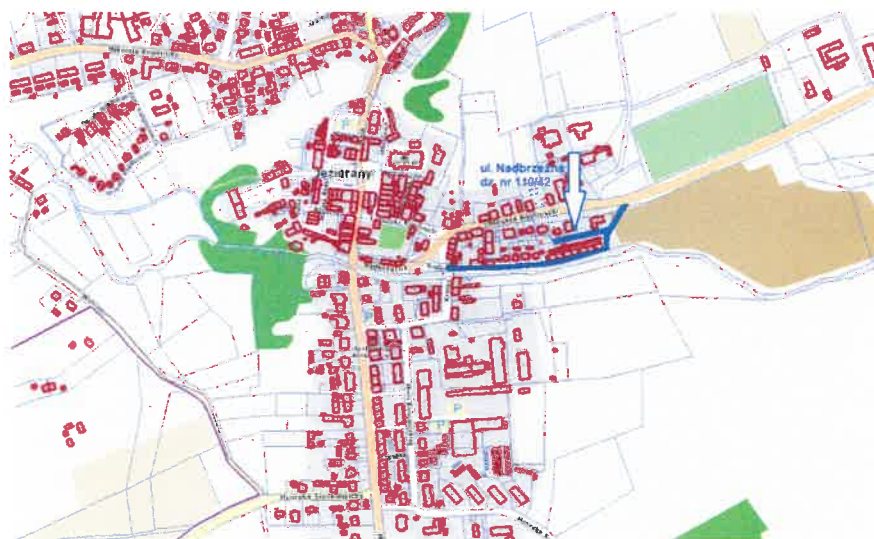


*Usytuowanie ul. Nadbrzeżnej – dz. nr 109 w Jezioranach*



*ul. Nadbrzeżna działka Nr 109– stan istniejący*

**3/ Droga wewnętrzna – działka nr 110/42** łączy się z drogą wewnętrzną – działka nr 109. Droga stanowi dojazd do przyległych posesji. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, skoleinowana, brak odwodnienia drogi. Szerokość pasa drogowego: 9,0 m.



*Usytuowanie ul. Nadbrzeżnej – dz. nr 110/42 w Jezioranach*





*ul. Nadbrzeżna działka Nr 110/42– stan istniejący*

## **4.2. Opis wykonania przedmiotu zamówienia**

### **1/ Przebudowa drogi w na działce nr 125/9**

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z chodnikiem i poboczami w granicach pasa drogowego. Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „rysunek poglądowy” rys. nr A.4.2.

Przebudowa drogi polega na usunięciu nawierzchni bitumicznej, usunięciu warstwy nawierzchni z kamienia polnego, wymianę istniejącej podbudowy , ułożenie nowej nawierzchni z kostki kamiennej 15x17cm, wbudowaniu po obu stronach drogi granitowego krawężnika na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem (po prawej stronie drogi należy wbudować krawężnik najazdowy posadowiony na ławie fundamentowej z oporem), rozbiórka istniejącego chodnika , budowa nowego chodnika z płyt porfirowych płomieniowanych 50 x 70 cm, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. Ponadto należy wybudować kanał technologiczny.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji nie dołącza się uzgodnień z administratorem DW nr 593 ponieważ inwestycja nie przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- długość 262,0 mb ,
- szerokość jezdni: 4,5 m

- szerokość chodnika 1,0 m
- nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej 15x17
- nawierzchnia chodnika z płyt porfirowych płomieniowanych.

**2/ Przebudowa drogi w na działce nr 109** polega na rozebraniu nawierzchni z bruku kamiennego, wymianie podbudowy, wykonaniu nawierzchni z kostki kamiennej 15 x 17 cm zakończonej po obu stronach drogi granitowym krawężnikiem najazdowym na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach).  
Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdni.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji dołącza się pozwolenie z administratora DW nr 593 (decyzja nr ZDW.TD/5330/506/2019 z dnia 20.08.2019r.) ponieważ inwestycja przylega bezpośrednio do pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej na drogę gminną należy wykonać zgodnie z w/wym zezwoleniem.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- ciąg pieszo jezdny:

- długość 73,0 mb
- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki kamiennej 15 x 17 cm

**3/ Przebudowa drogi w na działce nr 110/42** polega na wymianie podbudowy, ułożeniu nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m z bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem otoczkowym 2/16, wbudowaniu po obu stronach drogi granitowego krawężnika najazdowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem, wykonaniu żwirowych poboczy drogi (2,0 m), remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach).  
Odwodnienie drogi powierzchniowe. Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdni.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- ciąg pieszo jezdny:

- długość 94,0 mb
- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki granitowej 15 x 17 cm
- pobocza żwirowe 2,0 m

#### 4.3. Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi
2. Usunięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie) z nawierzchni działki nr 125/9
3. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm pod jezdnię oraz na głębokość 29 cm pod chodnik.
4. Wbudowanie krawężników granitowych na ławie betonowej po obu stronach drogi.
5. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63, grubości po zagęszczeniu 25cm pod ciąg jezdny oraz grubości 10 cm pod ciąg pieszy.
7. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
8. Ułożenie nawierzchni o szer. 5,0 m z kostki kamiennej ( na działce nr 125/9 i nr 109).
9. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m (na działce nr 110/42 z odzyskanego z rozbiórki drogi bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16).
10. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie ścieku z kostek granitowych ( na działce nr 125/9 po lewej stronie drogi , przy krawężniku chodnika).
11. Ułożenie płyt granitowych w chodniku 50 x 70 cm uzupełnionych kostką granitową (odzyskaną z rozbiórki chodnika).
12. Zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
13. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu i montaż progów zwalniających.
14. Uporządkowanie terenu

#### 4.4. Szczegółowy zakres robót do pkt. 4 zawarty jest:

- w przedmiarze robót: zał. nr A.4.1
- w rysunku poglądowym: zał. nr A.4.2
- w zaświadczeniu o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych oraz uzgodnieniu z zarządcą drogi wyższej kategorii: zał. nr A.4.3

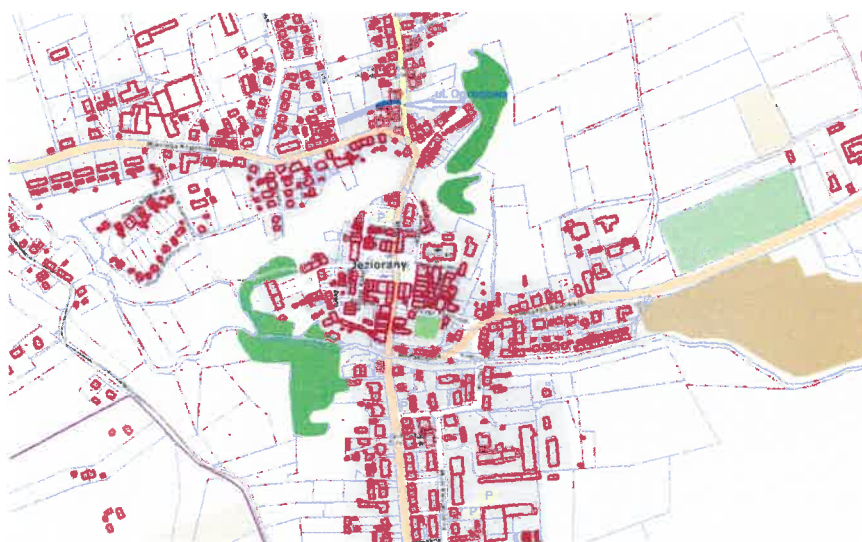
---

## 5. Przebudowa ul. Ogrodowej w Jezioranach

### 5.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Ulica Ogrodowa położona jest na działce nr 45 w Jezioranach, w północnej części miasta, łączy się z drogą powiatową Nr 1422N Bisztynek – Franknowo – Jeziorany.

Droga gminna posiada nawierzchnię brukową, wykonaną z kamienia polnego oraz częściowo z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi.



*Usytuowanie ul. Ogrodowej w Jezioranach*



*ul. Ogrodowa– stan istniejący*

## **5.2. Opis wykonania przedmiotu zamówienia**

Zakres robót na wskazanym odcinku obejmuje w szczególności budowę ciągu pieszo - jezdny w granicach pasa drogowego.

Przebudowa ulicy Ogrodowej w polega na przełożeniu istniejącego bruku kamiennego , położeniu nowego bruku w miejscach istniejącej nawierzchni z kruszywa budowlanego ,remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdny. Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „rysunek poglądowy” rys. nr A.5.2.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Do dokumentacji nie załącza się uzgodnień z gestorami sieci ponieważ w ramach inwestycji nie dojdzie do żadnej kolizji, wykopy będą wykonywane płycej, niż posadowienie istniejącej infrastruktury.

Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1422N Bisztynek – Franknowo – Jeziorany zostanie wykonane na granicy pasa drogowego drogi powiatowej (połączenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej z nawierzchnią drogi gminnej z kostki brukowej). Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną o nawierzchni gruntowej został wykonany w latach ubiegłych w ramach przebudowy drogi powiatowej.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- ciąg pieszo jezdny:

- długość 110 mb ,



- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z bruku kamiennego

### 5.3. Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi
2. Rozebranie istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego.
3. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
4. Wbudowanie krawężników granitowych na ławie betonowej.
5. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
6. Wykonanie podbudowy z tłucznia (frakcja ziaren od 0 – 63 mm) gr. 25, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
7. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
8. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m (z odzyskanego z rozbiórki bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16.
9. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie ścieku z kostek granitowych.
10. Zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
11. Wymiana oznakowania pionowego na nowe.
12. Uporządkowanie terenu.

### 5.4. Szczegółowy zakres robót zawarty jest:

- w przedmiarze robót: zał. nr A.5.1
- w rysunku poglądowym: zał. nr A.5.2
- w zaświadczeniu o przyjęciu zgłoszenia robót budowlanych oraz uzgodnieniu z zarządcą drogi wyższej kategorii: zał. nr A.5.3

#### Opracowanie:

1. Wanda Sienkiewicz
2. Ewelina Fiedorowicz

Zatwierdził:

  
BURMISTRZ JEZIORAN  
Maciej Łuszczynski







# Przebudowa ul. Nadbrzeżnej w Jeziornach



przebudowa ul. nadbrzeżnej







