



Urząd Miejski w Jezioranach
Plac Zamkowy 4
11-320 Jeziorany

PROJEKT KONCEPCYJNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt

**Droga gminna w miejscowości Kikity
działka 157 gm. Jeziorany**

Zarządca

**Gmina Jeziorany
Plac Zamkowy 4
11-320 Jeziorany**

Opracował: Ewelina Fiedorowicz

marzec 2019

Egz. .../...

Zawartość

Opis Techniczny:	3
1. Podstawa opracowania:	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....	3
4. Stan projektowany	3
5. Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu.....	4
6. Opis projektowanego oznakowania	4
7. Parametry znaków.....	4
8. Wykaz oznakowania	4
CZEŚĆ GRAFICZNA.....	5
Plan sytuacyjny:	5
Projekt Stałej Organizacji Ruchu:	6

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis Techniczny:

1. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjna
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do ww. rozporządzenia (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul w miejscowości Kikity w gm. Jezioranach. Obecnie brak oznakowania.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

W stanie istniejącym nawierzchnia jest gruntowa z licznymi wybojami. Szerokość pasa drogowego wynosi ok 6,3m

4. Stan projektowany

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni ulicy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez utwardzenie odcinka gruntowego drogi.

Zastosowano oznakowanie ustęp pierwszeństwa przejazdu dla pojazdów włączających się do ruchu główną drogę wojewódzką nr 593.

5. Przewidywany termin zmiany organizacji ruchu

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma charakter stały. Przewidywany termin w prowadzenia niniejszego oznakowania to czerwiec 2019 r.

6. Opis projektowanego oznakowania

Dolną krawędź znaków należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m do poziomu pobocza oraz 2,20 m od poziomu chodnika.

Krawędzie tarcz znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 od krawędzi jezdni.

7. Parametry znaków

Do oznakowania w ciągu drogi gminnej należy stosować znaki pionowe „małe”, których lica muszą być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego oraz tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać na podkładach aluminiowych grubości 2mm oprawionych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco - montażowymi.

Znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70-80mm w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę znaku, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarczę tak, aby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia, Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi

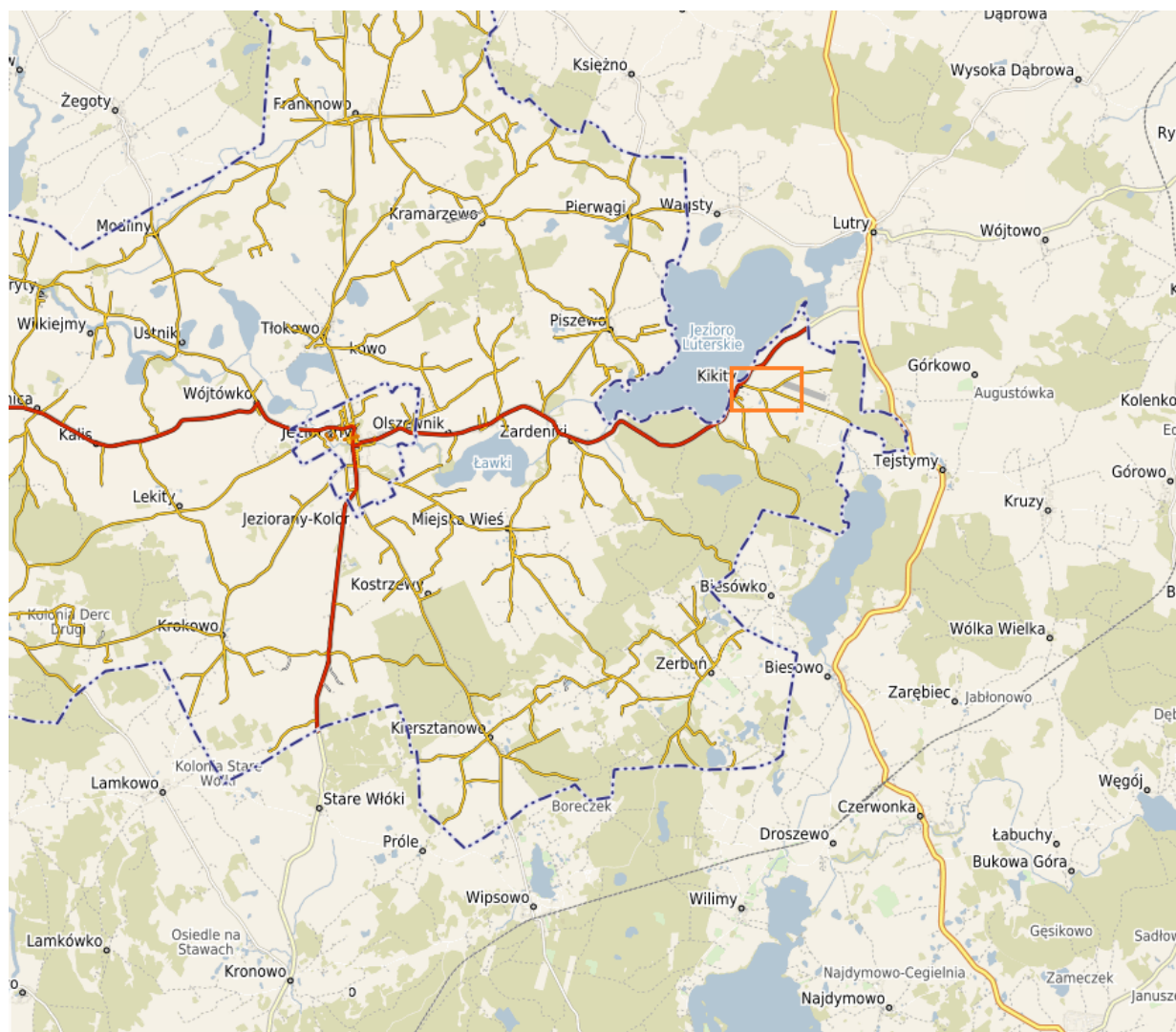
8. Wykaz oznakowania

A-7 „ustęp pierwszeństwa”

Opracował:

CZEŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny:



Projekt Stałej Organizacji Ruchu:

