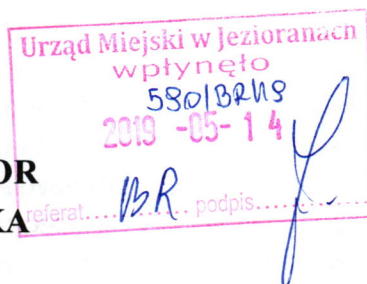




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**



P. E. Fiedorowicz
14.05.19
[Signature]

WOOS.420.12.2019.TP.11

Olsztyn, 10 maja 2019 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 i oraz art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jeziorany i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia znak: ZNS.4083.31.2019 z 1.04.2019 r.) oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia znak: BI.RZŚ.436.2375.2019.JS z dnia 4.04.2019 r.),

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej Żardeniki – Miejska Wieś**.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej Żardeniki – Miejska Wieś, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. z,m.) – zwanej dalej ustawą oos, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania, której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 11 cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Jeziorany wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wnioskiem z dnia 21 stycznia 2019 r. (data wpływu 8.02.2019 r.) o wydanie dla przedmiotowej inwestycji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z dnia 13 lutego 2019 r., znak: WOOS.420.12.2019.TP.1 oraz stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U.

z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z dnia 13 lutego 2019 r., umieszczonym na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Gminy Jeziorany. Dodatkowo tutejszy organ poinformował, że dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce obwieszczenia i zawiadomienia oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie. W tym samym dniu pismem znak: WOOŚ.420.12.2019.TP.2 zwrócono się do Inwestora z wezwaniem w sprawie uzupełnienia informacji zawartych w KIP w zakresie: uszczegółowienia opisu dotyczącego pokrycia szatą roślinną oraz scharakteryzowania różnorodności biologicznej (flory i fauny) występującej na terenie inwestycji oraz terenów przyległych, sprecyzowania informacji dotyczącej wycinki drzew i krzewów, określenia głębokości korytowania i stopnia ingerencji w system korzeniowy drzew, sprecyzowania jakie przewidziano rozwiązania w celu zabezpieczenia korzeni drzew w przypadku ich odkrycia podczas wykonywania prac ziemnych, wyszczególnienia wszystkich drzew rosnących w obrębie inwestycji z podaniem gatunku i obwodu na wysokości 1,3 m, przedstawienia poglądowych zdjęć terenu inwestycji z uwzględnieniem szaty roślinnej znajdującej się w jej otoczeniu, wskazania czy w obrębie inwestycji występują tereny cenne pod względem przyrodniczym i/lub krajobrazowym, sprecyzowania jakie rozwiązania zastosuje Inwestor w celu uniemożliwienia przedostania się do gruntu paliw i olejów, wskazania, czy w obszarze realizacji inwestycji występują korytarze ekologiczne oraz trasy migracji i rozrodu zwierząt np. płazów, gadów wraz z określeniem wpływu inwestycji na cele do jakich zostały one powołane, uzupełnienia opisu technologii o parametry drogi przewidzianej do przebudowy wraz z parametrami drogi po jej przebudowie oraz uzupełnienia opisu otoczenia inwestycji o tereny zadrzewione wraz z analizą wpływu inwestycji na ten obszar. Uzupełnienie przedłożono pismem z dnia 26 lutego 2019 r. Dnia 6 marca 2019 r. ponownie wezwano inwestora o wskazanie drzew przewidzianych do wycinki w ramach przewidzianej inwestycji. Przy piśmie z dnia 13 marca 2019 r. udzielono odpowiedzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismami z dnia 19 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.12.2019.TP.5 i znak: WOOŚ.420.12.2019.TP.6 wystąpił z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie w opinii sanitarnej znak: ZNS.4083.31.2019 z dnia 1 kwietnia 2019 r., wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku, w opinii znak: BI.RZŚ.436.275.2019.JS z dnia 4 kwietnia 2019 r. wyraziło stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz ww. opinie, postanowieniem z dnia 11 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.12.2019.TP.8, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), zawiadomieniem z dnia 11 kwietnia 2019 r. strony postępowania zostały zawiadomione o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do dnia 30 kwietnia 2019 r. W wyżej określonym terminie, do tutejszego organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, a strony postępowania nie złożyły żadnych żądań.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi od miejscowości Żardeniki do Miejskiej Wsi na odcinku o długości ok. 2165 mb. Budowa drogi będzie realizowana na odcinku istniejącej drogi gruntowo – żwirowej, w granicach istniejącego pasa drogowego. Otoczenie przebudowywanej drogi stanowią grunty orne, trwałe użytki zielone oraz częściowo tereny zadrzewione. Teren inwestycji fragmentarycznie przebiega przez teren zabudowy siedliskowej.

Zakres robót będzie obejmował: przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia, dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych, wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi, korytowanie pod konstrukcją jezdni, wyprofilowanie poboczy oraz obsianie ich trawą oraz uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu. Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, a pobocza jezdni pozostaną gruntowe.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia Inwestor nie przewiduje konieczności usunięcia drzew przydrożnych. W celu ochrony drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przed uszkodzeniami przewidziano ich zabezpieczenie poprzez np. odeskowanie. Wszelkie prace w obrębie strefy korzeniowej będą prowadzone bez użycia ciężkiego sprzętu. W przypadku odstonięcia korzeni należy je zabezpieczyć przed wyschnięciem lub zamarznięciem np. poprzez obłożenia matami.

Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2 %. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów.

Przedmiotowa droga ma charakter drogi dojazdowej oraz jest szlakiem komunikacyjnym pomiędzy miejscowością Żardeniki, a Miejską Wsią. Po wykonaniu przebudowy nie zmieni się jej przeznaczenie.

W przypadku zmiany realizacji wariantu przedsięwzięcia, w tym również w przypadku konieczności wycinki drzew konieczne będzie uzyskanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na realizację inwestycji wyłącznie w pasie drogowym, nie przewiduje się aby analizowana inwestycja znacznie naruszyła środowisko przyrodnicze. Również z tego powodu nie przewiduje się aby inwestycja mogła negatywnie wpływać na gatunki zwierząt i roślin, w tym chronionych.

Ze względu na miejsce realizacji inwestycji tj. w obrębie istniejącego pasa drogowego, na mało ingerujący w środowisko naturalne zakres prac oraz niestwierdzenie w rejonie inwestycji gatunków roślin i zwierząt chronionych uznać należy, że przebudowa/remont ww. drogi nie ograniczy w sposób istotny areалу oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na faunę, florę regionu, a tym samym inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na stan bioróżnorodności.

Pomimo powyższego należy mieć na uwadze, że na podstawie: rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących gatunków chronionych. Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w cyt. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków zwierząt określone w art. 52 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 rozp. MŚ (np. umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytanie; umyślne niszczenie ich jaj, postaci młodocianych lub form rozwojowych; niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania; niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony

Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 Ustawy o Ochronie Przyrody – dalej UoOP) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Analogiczna sytuacja funkcjonuje w przypadku zakazów w stosunku do roślin (art. 51 UoOP oraz § 6 rozp. MŚ).

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo – sprzętową należy zorganizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Teren zaplecza budowy i bazy transportowo – sprzętowej oraz miejsca postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów będą wyposażone w zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów. Ponadto, zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy zostanie uporządkowany oraz przywrócony do stanu pierwotnego.

Materiały sypkie wykorzystywane przy realizacji inwestycji będą przechowywane w workach w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, natomiast piasek i żwir będą magazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

W okresie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pyłów oraz hałasu. Źródłem emisji będzie wykorzystywany sprzęt budowlany i środki transportu. Źródłem pylenia będzie transport materiałów sypkich, oraz spaliny pochodzące z transportu. W celu ograniczenia uciążliwości etapu realizacji inwestycji przewidziano: prace wykonywać w porze dziennej tj. od 6:00 do 22:00, wykorzystanie materiałów posiadających wymagane atesty, stosowanie sprawnych technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz ich wyłączenie podczas przerw. W celu ograniczenia pylenia materiały sypkie będą przechowywane w oryginalnych opakowaniach, a samochody transportujące materiały sypkie będą posiadały zabezpieczenie w postaci plandek.

W celu ograniczenia nadmiernego hałasu prace należy organizować w sposób uniemożliwiający jednoczesną pracę urządzeń/maszyn emitujących hałas o dużym natężeniu.

Przewiduje się, że uciążliwości pojawiające się na etapie prac budowlanych będą miały charakter chwilowy i odwracalny oraz ustaną wraz z zakończeniem procesu inwestycyjnego. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Ze względu na polepszenie się w wyniku inwestycji warunków jezdnych nawierzchni można spodziewać się poprawy warunków przejazdu co spowoduje, że czas przejazdu pojazdów się skróci. Ruch pojazdów po drodze będzie bardziej płynny.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz odpady powstające w wyniku funkcjonowania ludzi tj.: odpad z remontów i przebudowy dróg, asfalt, sorbent i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, oraz opakowania szklane, puszki, butelki typu PET oraz papier. Odpady będą gromadzone i unieszkodliwiane przez wykonawcę w tym poprzez odzysk dozwolonych materiałów na wykonanie podbudowy innych dróg. Odpady komunalne będą magazynowane w ustawionych pojemnikach na obszarze zaplecza budowy. W przypadku powstania odpadów niebezpiecznych będą one przechowywane selektywnie, a następnie przekazywane do miejsca ich odzysku lub unieszkodliwienia. Dalsze gospodarowanie odpadami należy zlecać firmom posiadającym stosowne uprawnienia do gospodarowania konkretnym rodzajem odpadu.

Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W trakcie prowadzenia robót drogowych w przypadku zanieczyszczenia gleby związkami chemicznymi np. olejem napędowym, olejem silnikowym powstałymi np. w wyniku awarii sprzętu ziemie należy

zebrać i zutylizować.

W okresie eksploatacji drogi źródłem emisji spalin i hałasu będzie komunikacja samochodowa. Na poziom hałasu komunikacyjnego wpływa natężenie ruchu, rodzaj pojazdów oraz rodzaj nawierzchni. Przebudowa nawierzchni drogi przyczyni się do poprawy płynności jazdy co może poprawić komfort życia mieszkańców. Eksploatacja drogi może wiązać się z powstawaniem odpadów tj.: odpadowa masa roślinna, sorbenty materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne, odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych oraz odpady z czyszczenia ulic. Odpady powstałe w wyniku eksploatacji drogi należy selektywnie gromadzić i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U.2016 r. poz. 1959). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr JCWPd:20, region wodny Łyny i Węgorapy. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Inwestycja znajduje się w obszarze rzecznej naturalnej JCWP o nazwie *Symsarna do wypływu z jeziora Symsar* (kod: PLRW7000255846939), której stan ekologiczny określono jako zły, ale nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak, aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Ze względu na ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia oraz odległość do granic państwa nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Mając na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono jak niżej.

Inwestycja przebiega w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny. Na ww. obszarze chronionego krajobrazu obowiązują zapisy Uchwały Nr XX/471/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu *Doliny Symsarny*. Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. uchwały na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Z uwagi na fakt, że przebudowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2204 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 3 ww. rozporządzenia.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000. Najbliższym zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest Specjalny Obszar Ochrony *Swajnie* kod: PLH280046, który oddalony jest od inwestycji o ok. 6 km w kierunku zachodnim.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania omawianej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz ich integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe, dla których powołane zostały ww. obszary.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do jezior, wodno-błotnych, wybrzeży i górskich, w zasięgu obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarze stref ochronnych ujęć wód, na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych ani na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek. Przedsięwzięcie znajduje się w obrębie udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 205 – *Subzbiornik Warmia*, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.). Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływała na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty”. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym oraz poza obszarem ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Decyzja niniejsza stała się

ostateczna w dniu 12.06.2019

Olsztyn dnia 2019-06-26

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa – obwieszczenie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
5. aa.

SPECJALISTA

Tomasz Pawlak
2019-06-26

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn zm.) Inwestor – Gmina Jeziorany jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 10 maja 2019 r.

WOOŚ.420.12.2018.TP.11

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 10 maja 2019 r., znak: WOOŚ.420.12.2019.TP.11, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi gminnej Żardeniki – Miejska Wieś*.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi, obecnie gruntowej łączącej Żardeniki z Miejską Wsią. Przebudowa nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakie powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Długość drogi objęta inwestycją wynosi około 2165 mb. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko – mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Jeziorany. Przedsięwzięcie będzie obejmowało: przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenie oraz wzmocnienie, dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi, roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych, wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi, odnowę, korytowanie pod konstrukcją jezdni, wyprofilowanie poboczy oraz obsianie ich trawą oraz uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu. Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego, a pobocza jezdni pozostaną gruntowe.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni tj.: warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o grubości 4 cm ułożoną na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego, podbudowie zasadniczej z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwie mrozoodpornej z kruszywa naturalnego lub łamanego droбноziarnistego. Pobocze ziemne zostanie wyprofilowane, zagęszczone z ułożonym humusem. Podłoże przed wykonaniem nawierzchni będzie zagęszczane w celu uzyskania stabilności. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2 %. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz