



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**



WOOŚ.420.16.2019.KT.10

Olsztyn, 7 maja 2019 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I, art. 84 ust. 1 i 2 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gminy Jeziorany oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia z 28.03.2019 r., znak: ZNS.4083.32.2019.SH/MA) i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia z 29.03.2019 r., znak: BI.RZŚ.436.276.2019.JS)

orzekam

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Jeziorany-Lekity-Kalis, gm. Jeziorany, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.**
- 2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.) – zwanej dalej *ustawą ooś*, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust.1 pkt 1 lit. I cytowanej powyżej ustawy, jest regionalny

dyrektor ochrony środowiska.

W związku z powyższym Inwestor – Gmina Jeziorany wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z wnioskiem z 13 marca 2019 r. (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 14.03.2019 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Jeziorany-Lekity-Kalis.

O wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, strony zostały poinformowane zawiadomieniem z 19 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.1 oraz stosownie do art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś* w sposób zwyczajowo przyjęty - obwieszczeniem z 19 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.4, umieszczonym: na tablicy ogłoszeń i stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, jak również na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jezioranach. Jednocześnie poinformowano, że dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą za pomocą obwieszczeń umieszczanych w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie bip.olsztyn.rdos.gov.pl w zakładce *Obwieszczenia i zawiadomienia* i na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 19 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.2, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (dalej PPIS w Olsztynie) oraz pismem z 19 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.3 do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie w opinii sanitarnej z 28 marca 2019 r., znak: ZNS.4083.32.2019.SH/MA (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 2.04.2019 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku w opinii z 29.03.2019 r., znak: BI.RZŚ.436.276.2019.JS (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie: 4.04.2019 r.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając na uwadze uwarunkowania środowiskowe, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. *ustawy ooś*, oraz biorąc pod uwagę ww. opinie, postanowieniem z 9 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.7, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem z 11 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.8 oraz obwieszczeniem z 11 kwietnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.9, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, działając zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, a także wypowiedzenia się odnośnie do dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie do 30 kwietnia 2019 r. W wyżej określonym terminie strony postępowania nie złożyły żadnych uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Jeziorany - Lekity - Kalis. Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Jeziorany – skrzyżowanie z drogą gminną ul. Wolności, a koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 593 w miejscowości Kalis. Całkowita długość drogi to 4610 mb. Droga gminna prowadzi ruch

lokalny pomiędzy drogą wojewódzką Nr 593 Jeziorany - Dobre Miasto i miejscowością Jeziorany ul. Wolności. Poruszają się nią głównie mieszkańcy miejscowości Lekity podróżujący do miejscowości Jeziorany lub miejscowości Dobre Miasto.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 36, 5, 29, obręb 0003 Kolonie Jeziorany, gm. Jeziorany, działkach nr 47, 18, 63, 298, obręb 0009 Lekity, gm. Jeziorany oraz na działce nr 365, obręb 0001 miasto Jeziorany. W ciągu powyższych działek zlokalizowana jest droga zwirowa. Na jej istniejącym przebiegu zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia
- dostosowanie konstrukcji oraz uregulowanie szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi
- roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni pozostaną gruntowe (wyprofilowane, zagęszczone, obłożone humusem z obsianiem trawą).

Technologia robót nie przewiduje ingerencji w system korzeniowy drzew. Korytowanie podłoża planowane jest na głębokości do 50 cm. Wymiana podbudowy będzie stosowana jedynie w miejscach gdzie zlokalizowany jest grunt nienośny. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnią będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana do rowów. Kierunek oraz natężenie spływu wody nie zmieni się.

Nie przewiduje się powstawania mas ziemnych, które wymagałyby zagospodarowania, gdyż w związku z planowaną inwestycją nie będą wykonywane makroniwelacje, a jedynie niewielkie korekty niwelety drogi. Większość urobku zostanie wbudowana na miejscu budowy.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas robót będą używane maszyny robocze, tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do przewozu mas ziemnych i bitumicznych. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym, odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo – sprzętową zostanie zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W miarę możliwości tankowanie

i serwisowanie maszyn i urządzeń pracujących na budowie będzie odbywało się poza placem budowy. Niemniej jednak niektóre maszyny drogowe (walce drogowe, pojazdy gąsienicowe) będą obsługiwane na terenie budowy. Tankowanie maszyn będzie odbywać się w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, wyposażonym w nawierzchnię utwardzoną wykonaną z płyt betonowych. W miejscu utwardzonym będzie również parkowany sprzęt po zakończeniu prac oraz wykonywane konieczne drobne naprawy. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Zużyty sorbent zostanie przekazany podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego. Materiały sypkie, np. cement, wapno, będą przechowywane w szczelnych workach w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, natomiast materiały sypkie takie jak piasek, żwir zmagazynowane będą w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

W czasie realizacji wystąpi wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego w związku z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Droga gminna przebiega przez obszar niezabudowany z drobną zabudową siedliskową. Tereny przyległe to przede wszystkim tereny rolne i zabudowa siedliskowa. Grunty wykorzystywane głównie do produkcji rolnej. Użytki rolne zaliczone głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone (pastwiska, łąki).

Na badanym obszarze nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie, a także gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną ścisłą. Drzewa przydrożne znajdujące się przy krawędzi drogi gruntowej, to w przeważającej większości jesiony i brzozy. Na szatę roślinną składają się rośliny kultur rolniczych z charakterystycznym składem gatunkowym, siedliska roślin ruderalnych, azotolubnych, roślinność zieleni urządzonej, rośliny krzewów, drzew ozdobnych, zespołów ruderalnych w obrębie zabudowy, alejowe nasadzenia przydrożne i kępy zieleni śródpolnej. W trakcie obserwacji terenu zanotowano występowanie zwierząt pospolitych dla tych terenów takich jak sarny, dziki, wiewiórki pospolite, kuny, lisy, zające.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych zostaną w odpowiedni sposób zabezpieczone tak, aby chronić je przed uszkodzeniem. Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na różnorodność biologiczną na otaczających terenach. Sposób użytkowania i przeznaczenie terenów objętych inwestycją nie zmieni się. Nie przewiduje się wzrostu obciążenia ruchem drogowym.

Na etapie eksploatacji nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny z uwagi na brak znaczącego wzrostu ruchu kołowego dla przebudowanej drogi. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, ponieważ polepszenie warunków jezdnych przyczyni się do bardziej płynnej jazdy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny. Najbliżej zlokalizowanym

obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Swajnie PLH280046, oddalony ok. 9,7 km na północny-zachód od przebudowywanej drogi. Biorąc pod uwagę oddalenie planowanego zamierzenia od obszaru Natura 2000, nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz na integralność tego obszaru.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest poza terenami zagrożonymi powodzią.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, nie wystąpi więc możliwość kumulowania się oddziaływań. Oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959). Przedsięwzięcie realizowane będzie w zlewni następujących jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): Symsarna do wypływu z jeziora Symsar (europejski kod: PLRW7000255846939), „Dopływ spod Krokowa” (europejski kod: PLRW7000185846392), a także w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), oznaczonej europejskim kodem PLGW700020.

Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty wynika, że wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych o nazwie „Symsarna do wypływu z jeziora Symsar”, posiada status naturalnej części wód, jej stan oceniono jako zły i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej jednolitej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego. Natomiast wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych o nazwie „Dopływ spod Krokowa” posiada status naturalnej części wód, jej stan oceniono jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone.

Stan ilościowy i chemiczny zidentyfikowanej jednolitej części wód podziemnych oceniono natomiast jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Dla jednolitych części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie ilościowym i chemicznym celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Ze względu na charakter, lokalizację i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także zabezpieczenia zaplanowane do stosowania na etapie realizacji inwestycji, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz odprowadzanie wód opadowych z przedmiotowej drogi powierzchniowo do rowów drogowych, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu wymienionych powyżej jednolitych części wód oraz nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegająca na przebudowie drogi gminnej na odcinku ok. 4610 m nie będzie miała wpływu lub będzie on niezauważalny dla klimatu. Należy stwierdzić, że poprawa warunków przejazdu pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów

wprowadzanych do środowiska, ponieważ czas przejazdu pojazdów znacznie się skróci. Ruch będzie płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu. Zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie ilość substancji szkodliwych wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.

Mając na uwadze, że zmiany klimatu coraz częściej przejawiają się występowaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych, planowane przedsięwzięcie przeanalizowano w szczególności pod kątem możliwości wystąpienia powodzi i ulewnych deszczy. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze zagrożonym powodzią, nie planuje się podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie. Przedmiotowa droga nie przecina cieków, których wezbranie mogłoby powodować uszkodzenia, ekspozycja na tego typu oddziaływania jest stosunkowo niewielka. Natomiast w przypadku wystąpienia opadów nawalnych wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkiem nawierzchni do rowów przydrożnych, na tereny zielone.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji, stosownie do art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 57 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne, o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, z późn. zm.) Inwestor – Gmina Jeziorany, jako jednostka samorządu terytorialnego, jest zwolniona od opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja niniejsza stała się

ostateczna w dniu 6.06.2019r.

Olsztyn dnia 26.06.2019r.

6
STARSZY SPECJALISTA

Kinga Topolewska

REGIONALNA DYREKCJA
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie
10-437 Olsztyn
ul. Dworcowa 60



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 7 maja 2019 r.

WOOŚ.420.16.2019.KT.10

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z 7 maja 2019 r., znak: WOOŚ.420.16.2019.KT.10 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Jeziorany-Lekity-Kalis, gm. Jeziorany, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Jeziorany - Lekity - Kalis. Początek opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Jeziorany – skrzyżowanie z drogą gminną ul. Wolności, a koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 593 w miejscowości Kalis. Całkowita długość drogi to 4610 mb. Droga gminna prowadzi ruch lokalny pomiędzy drogą wojewódzką Nr 593 Jeziorany - Dobre Miasto i miejscowością Jeziorany ul. Wolności. Poruszają się nią głównie mieszkańcy miejscowości Lekity podróżujący do miejscowości Jeziorany lub miejscowości Dobre Miasto.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 36, 5, 29, obręb 0003 Kolonie Jeziorany, gm. Jeziorany, działkach nr 47, 18, 63, 298, obręb 0009 Lekity, gm. Jeziorany oraz na działce nr 365, obręb 0001 miasto Jeziorany. W ciągu powyższych działek zlokalizowana jest droga żwirowa. Na jej istniejącym przebiegu zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa. Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia
- dostosowanie konstrukcji oraz uregulowanie szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi
- roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni pozostaną gruntowe (wyprofilowane, zagęszczone, obłożone humusem z obsianiem trawą).

Technologia robót nie przewiduje ingerencji w system korzeniowy drzew. Korytowanie podłoża planowane jest na głębokości do 50 cm. Wymiana podbudowy będzie stosowana jedynie w miejscach gdzie zlokalizowany jest grunt nienośny. Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnią będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju

poprzecznego o nachyleniu 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana do rowów. Kierunek oraz natężenie spływu wody nie zmieni się.

Nie przewiduje się powstawania mas ziemnych, które wymagałyby zagospodarowania, gdyż w związku z planowaną inwestycją nie będą wykonywane makroniwelacje, a jedynie niewielkie korekty niwelety drogi. Większość urobku zostanie wbudowana na miejscu budowy.

Przebudowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas robót będą używane maszyny robocze, tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do przewozu mas ziemnych i bitumicznych. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym, odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo – sprzętową zostanie zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. W miarę możliwości tankowanie i serwisowanie maszyn i urządzeń pracujących na budowie będzie odbywało się poza placem budowy. Niemniej jednak niektóre maszyny drogowe (walce drogowe, pojazdy gąsienicowe) będą obsługiwane na terenie budowy. Tankowanie maszyn będzie odbywać się w wyznaczonym miejscu na terenie zaplecza budowy, wyposażonym w nawierzchnię utwardzoną wykonaną z płyt betonowych. W miejscu utwardzonym będzie również parkowany sprzęt po zakończeniu prac oraz wykonywane konieczne drobne naprawy. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Zużyty sorbent zostanie przekazany podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego. Materiały sypkie, np. cement, wapno, będą przechowywane w szczelnych workach w pomieszczeniach tymczasowych magazynów, natomiast materiały sypkie takie jak piasek, żwir zmagazynowane będą w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

W czasie realizacji wystąpi wzrost natężenia hałasu emitowanego do środowiska oraz pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego w związku z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego – drogowego, wykonywaniem prac ziemnych i nawierzchni, wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

Droga gminna przebiega przez obszar niezabudowany z drobną zabudową siedliskową. Tereny przyległe to przede wszystkim tereny rolne i zabudowa siedliskowa. Grunty wykorzystywane głównie do produkcji rolnej. Użytki rolne zaliczone głównie jako grunty orne,

trwałe użytki zielone (pastwiska, łąki).

Na badanym obszarze nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie, a także gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną ścisłą. Drzewa przydrożne znajdujące się przy krawędzi drogi gruntowej, to w przeważającej większości jesiony i brzozy. Na szata roślinną składają się rośliny kultur rolniczych z charakterystycznym składem gatunkowym, siedliska roślin ruderalnych, azotolubnych, roślinność zieleni urządzonej, rośliny krzewów, drzew ozdobnych, zespołów ruderalnych w obrębie zabudowy, alejowe nasadzenia przydrożne i kępy zieleni śródpolnej. W trakcie obserwacji terenu zanotowano występowanie zwierząt pospolitych dla tych terenów takich jak sarny, dziki, wiewiórki pospolite, kuny, lisy, zające.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa pozostające w obrębie prowadzonych prac budowlanych zostaną w odpowiedni sposób zabezpieczone tak, aby chronić je przed uszkodzeniem. Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na różnorodność biologiczną na otaczających terenach. Sposób użytkowania i przeznaczenie terenów objętych inwestycją nie zmieni się. Nie przewiduje się wzrostu obciążenia ruchem drogowym.

Na etapie eksploatacji nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny z uwagi na brak znaczącego wzrostu ruchu kołowego dla przebudowanej drogi. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, ponieważ polepszenie warunków jezdnych przyczyni się do bardziej płynnej jazdy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.). Przedmiotowe przedsięwzięcie graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Doliny Symarny. Najbliższym zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Swajnie PLH280046, oddalony ok. 9,7 km na północny-zachód od przebudowywanej drogi. Biorąc pod uwagę oddalenie planowanego zamierzenia od obszaru Natura 2000, nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz na integralność tego obszaru.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzach ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest poza terenami zagrożonymi powodzią.

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, nie wystąpi więc możliwość kumulowania się oddziaływań. Oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty”, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959). Przedsięwzięcie realizowane będzie w zlewni następujących jednolitych części wód

powierzchniowych rzecznych (JCWP): Symsarna do wypływu z jeziora Symsar (europejski kod: PLRW7000255846939), „Dopływ spod Krokowa” (europejski kod: PLRW7000185846392), a także w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), oznaczonej europejskim kodem PLGW700020.

Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty wynika, że wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych o nazwie „Symsarna do wypływu z jeziora Symsar”, posiada status naturalnej części wód, jej stan oceniono jako zły i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej jednolitej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego. Natomiast wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych o nazwie „Dopływ spod Krokowa” posiada status naturalnej części wód, jej stan oceniono jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone.

Stan ilościowy i chemiczny zidentyfikowanej jednolitej części wód podziemnych oceniono natomiast jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Dla jednolitych części wód podziemnych będących w co najmniej dobrym stanie ilościowym i chemicznym celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Ze względu na charakter, lokalizację i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także zabezpieczenia zaplanowane do stosowania na etapie realizacji inwestycji, niewielkie natężenie ruchu na analizowanej drodze oraz odprowadzanie wód opadowych z przedmiotowej drogi powierzchniowo do rowów drogowych, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu wymienionych powyżej jednolitych części wód oraz nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegająca na przebudowie drogi gminnej na odcinku ok. 4610 m nie będzie miała wpływu lub będzie on niezauważalny dla klimatu. Należy stwierdzić, że poprawa warunków przejazdu pozwoli na zmniejszenie ilości spalin, hałasu i pyłów wprowadzanych do środowiska, ponieważ czas przejazdu pojazdów znacznie się skróci. Ruch będzie płynny, a ulepszona nawierzchnia jezdni ograniczy hałas, unoszenie pyłu, kurzu. Zmniejszy się ilość spalin, a co za tym idzie ilość substancji szkodliwych wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.

Mając na uwadze, że zmiany klimatu coraz częściej przejawiają się występowaniem ekstremalnych zjawisk pogodowych, planowane przedsięwzięcie przeanalizowano w szczególności pod kątem możliwości wystąpienia powodzi i ulewnych deszczy. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze zagrożonym powodzią, nie planuje się podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie. Przedmiotowa droga nie przecina cieków, których wezbranie mogłoby powodować uszkodzenia, ekspozycja na tego typu oddziaływanie jest stosunkowo niewielka. Natomiast w przypadku wystąpienia opadów nawalnych wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkiem nawierzchni do rowów przydrożnych, na tereny zielone.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Olsztynie

Agata Moździerz