

**OPIS INWESTYCJI REALIZOWANYCH
W RAMACH PROGRAMU FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH
GMINA JEZIORANY 2020 ROK**

1. Drogi publiczne – termin realizacji 3 lata

1/ Droga Jeziorany – Lekity – Kalis

Planowana inwestycja realizowana będzie na dwóch odcinkach:
Odcinek 1: droga gminna nr 163531N na odcinku od Jezioran do Lekit o długości 3050m
Odcinek 2: droga gminna nr 163008N na odcinku od Lekit do Kalisa o długości 1560m w granicach istniejącego pasa drogowego.

Oba odcinki tworzą jeden ciąg komunikacyjny. Projektuje się budowę dwóch pasów ruchu w obu kierunkach o szerokości 2,5m każdy.

W ramach przebudowy drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
- roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- przebudowę skrzyżowania;
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana do rowów.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków

technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni pozostaną gruntowe.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości warstwy 4 cm ułożonej na:
- warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm.
- podbudowie zasadniczej z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. warstwy 20 cm,
- warstwie mrozoodpornej z kruszywa naturalnego lub łamanego drobnoziarnistego, grubość warstwy min 15 cm.

Pobocze ziemne wyprofilowane, zagęszczone z ułożonym humusem na grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Realizację inwestycji planuje się w systemie zaprojektuj i wybuduj. Przetarg zostanie przeprowadzony na podstawie przygotowanego programu funkcjonalno – użytkowego

2/ Droga Tłokowo – Kramarzewo – Piszewo

Planowana inwestycja realizowana będzie na dwóch odcinkach:

Odcinek 1: droga gminna publiczna nr 163529N od miejscowości Tłokowo do miejscowości Kramarzewo o długości 4100m

Odcinek 2: droga gminna publiczna na odcinku od Kramarzewa do Piszewa o długości 3015m

Projektuje się budowę dwóch pasów ruchu w obu kierunkach o szerokości 2,5m każdy.

W ramach przebudowy drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
- roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych;

- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi
- przebudowę skrzyżowania;
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana do rowów.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni pozostaną gruntowe.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości warstwy 4 cm ułożonej na:
- warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm.
- podbudowie zasadniczej z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. warstwy 20 cm,
- warstwie mrozooodpornej z kruszywa naturalnego lub łamanego drobnoziarnistego, grubość warstwy min 15 cm.

Pobocze ziemne wyprofilowane, zagęszczone z ułożonym humusem na grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Realizację inwestycji planuje się w systemie zaprojektuj i wybuduj. Przetarg zostanie przeprowadzony na podstawie przygotowanego programu funkcjonalno – użytkowego.

2. Drogi publiczne – termin realizacji 2 lata

1/ Droga Krokowo – Kostrzewy

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektuje się budowę dwóch pasów ruchu w obu kierunkach o szerokości 2,5m każdy.

W ramach przebudowy drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
- roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- przebudowę skrzyżowania;
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana do rowów.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),

Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni pozostaną gruntowe.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości warstwy 4 cm ułożonej na:
- warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm.
- podbudowie zasadniczej z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. warstwy 20 cm,
- warstwie mrozoodpornej z kruszywa naturalnego lub łamanego drobnoziarnistego, grubość warstwy min 15 cm.

Pobocze ziemne wyprofilowane, zagęszczone z ułożonym humusem na grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnią będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Realizację inwestycji planuje się w systemie zaprojektuj i wybuduj. Przetarg zostanie przeprowadzony na podstawie przygotowanego programu funkcjonalno - użytkowego

2/ Droga Żardeniki – Miejska Wieś

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektuje się budowę dwóch pasów ruchu w obu kierunkach o szerokości 2,5m każdy.

W ramach przebudowy drogi przebiegającej w istniejącym pasie drogowym planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego, poszerzenia oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi;
- roboty ziemne, odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Nawierzchnia drogi zostanie odwodniona powierzchniowo poprzez zastosowanie przekroju poprzecznego o nachyleniu 2%. Woda opadowa będzie odprowadzana do rowów.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), Konstrukcja jezdni zostanie wykonana na podbudowie z kruszywa naturalnego. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Pobocza jezdni pozostaną gruntowe.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości warstwy 4 cm ułożonej na:
- warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości warstwy 4 cm.
- podbudowie zasadniczej z kamienia łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. warstwy 20 cm,
- warstwie mrozoodpornej z kruszywa naturalnego lub łamanego drobnoziarnistego, grubość warstwy min 15 cm.

Pobocze ziemne wyprofilowane, zagęszczone z ułożonym humusem na grubości 10 cm z obsianiem trawą.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi.

Realizację inwestycji planuje się w systemie zaprojektuj i wybuduj. Przetarg zostanie przeprowadzony na podstawie przygotowanego programu funkcjonalno – użytkowego

3. Drogi wewnętrzne – termin realizacji 1 rok

1/ Droga w m. Kikity – dz. nr 157

Droga gminna wewnętrzna (działka Nr 157) położona jest w miejscowości Kikity . Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi. Przebudowa drogi wewnętrznej polega na zmianie nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię z kostki betonowej "behaton" . Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo - jezdnego. Gabaryty drogi po przebudowie: długość 950 mb, szerokość 5,0 m. W ramach przebudowy zostaną wykonane również zjazdy do posesji. Przebudowa drogi będzie prowadzona wyłącznie w pasie drogowym. Po obu stronach drogi zostaną wyprofilowane nieutwardzone pobocza o szerokości zmiennej do 1,0 m. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe, korytkami ściekowymi.

Zakres robót:

1. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
2. Wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej.

3. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
4. Wykonanie podbudowy z tłuczni (frakcja ziaren od 0 – 63 mm) gr. 25, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
5. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
6. Ułożenie kostki betonowej prefabrykowanej o grubości 8 cm.
7. Wykonanie korytek ściekowych poprzez ułożenie rzędu kostek betonowych o gr. 6 cm.
8. Zasypanie kostki betonowej piaskiem w celu wypełnienia spoin.

Droga wewnętrzna po przebudowie zostanie zaliczona do kategorii drogi gminnej publicznej.

2/ Droga w m. Kikity – dz. nr 162

Droga gminna wewnętrzna (działka Nr 162) położona jest w miejscowości Kikity . Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi. Przebudowa drogi wewnętrznej polega na zmianie nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię z kostki betonowej "behaton" . Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo - jezdnego. Gabaryty drogi po przebudowie: długość 250 mb, szerokość 5,0 m. W ramach przebudowy zostaną wykonane również zjazdy do posesji. Przebudowa drogi będzie prowadzona wyłącznie w pasie drogowym. Po obu stronach drogi zostaną wyprofilowane nieutwardzone pobocza o szerokości zmiennej do 1,0 m. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe, korytkami ściekowymi.

Zakres robót:

1. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
2. Wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej.
3. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
4. Wykonanie podbudowy z tłuczni (frakcja ziaren od 0 – 63 mm) gr. 25, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
5. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
6. Ułożenie kostki betonowej prefabrykowanej o grubości 8 cm.

7. Wykonanie korytek ściekowych poprzez ułożenie rzędu kostek betonowych o gr. 6 cm.
8. Zasypanie kostki betonowej piaskiem w celu wypełnienia spoin.

Droga wewnętrzna po przebudowie zostanie zaliczona do kategorii drogi gminnej publicznej.

3/ Droga w m. Tłokowo – dz. Nr 270/2, 271, 104/12

Droga gminna wewnętrzna (działki Nr 270/2, 111/2, 271, 104/12) położona jest w miejscowości Tłokowo, gm. Jeziorany. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi. Przebudowa drogi polega na zmianie nawierzchni z kruszywa na nawierzchnię z kostki betonowej "behaton". Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo - jezdni. Gabaryty drogi po przebudowie: długość 400 mb, szerokość 5,0 m. W ramach przebudowy zostaną wykonane również zjazdy do posesji. Przebudowa drogi będzie prowadzona wyłącznie w pasie drogowym. Po obu stronach drogi zostaną wyprofilowane nieutwardzone pobocza o szerokości zmiennej do 1,0 m. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe, korytkami ściekowymi.

Zakres robót:

1. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
2. Wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej.
3. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
4. Wykonanie podbudowy z tłucznia (frakcja ziaren od 0 – 63 mm) gr. 25, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
5. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
6. Ułożenie kostki betonowej prefabrykowanej o grubości 8 cm.
7. Wykonanie korytek ściekowych poprzez ułożenie rzędu kostek betonowych o gr. 6 cm.
8. Zasypanie kostki betonowej piaskiem w celu wypełnienia spoin.

Droga wewnętrzna po przebudowie zostanie zaliczona do kategorii drogi gminnej publicznej.

4/ Droga w m. Tłokowo – dz. Nr 274/2

Droga gminna wewnętrzna (działka Nr 274/2) położona jest w miejscowości Tłokowo, gm. Jeziorany. Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi. Przebudowa drogi polega na zmianie nawierzchni z kruszywa na nawierzchnie z kostki betonowej "behaton". Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo - jezdnego. Gabaryty drogi po przebudowie: długość 540 mb, szerokość 5,0 m. W ramach przebudowy zostaną wykonane również zjazdy do posesji. Przebudowa drogi będzie prowadzona wyłącznie w pasie drogowym. Po obu stronach drogi zostaną wyprofilowane nieutwardzone pobocza o szerokości zmiennej do 1,0 m. Odwodnienie drogi zostanie wykonane jako powierzchniowe, korytkami ściekowymi.

Zakres robót:

1. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
2. Wbudowanie krawężników betonowych na ławie betonowej.
3. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
4. Wykonanie podbudowy z tłucznia (frakcja ziaren od 0 – 63 mm) gr. 25, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
5. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
6. Ułożenie kostki betonowej prefabrykowanej o grubości 8 cm.
7. Wykonanie korytek ściekowych poprzez ułożenie rzędu kostek betonowych o gr. 6 cm.
8. Zasypanie kostki betonowej piaskiem w celu wypełnienia spoin.

Droga wewnętrzna po przebudowie zostanie zaliczona do kategorii drogi gminnej publicznej

4. Ulice w Jezioranach – termin realizacji 1 rok

1/ ul. Dworcowa

Droga gminna publiczna - ulica Dworcowa położona jest na działkach Nr 78/3, Nr 368/1 we wschodniej części miasta. Jest to odcinek w granicach administracyjnych miasta. Ulica Dworcowa posiada nawierzchnię z bruku kamiennego (kamień polny) oraz płyt betonowych, chodniki z płytek betonowych, krawężniki kamienne. Wzdłuż ulicy usytuowane są budynki mieszkalne posiadające bezpośredni dostęp z drogi.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość jezdni: 267 m
- szerokość jezdni: 6 m
- szerokość ciągu pieszego: 2 m
- nawierzchnia jezdni z bruku kamiennego
- nawierzchnia chodników z płytek betonowych
- Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z chodnikami i placem postojowym w granicach pasa drogowego.
- Szczegółowy zakres opracowania obrazuje „rysunek poglądowy” rys. nr A.3.2.
- Przebudowa drogi polega na rozbiórce nawierzchni z bruku kamiennego i płyt betonowych, rozbiórce chodników i krawężników, wymianę istniejącej podbudowy , wbudowaniu krawężników kamiennych (odzyskanych z rozbiórki na ul. Dworcowej) na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem. Odzyskane krawężniki z rozbiórki należy wbudować po jednej stronie drogi, po drugiej stronie wbudować nowe krawężniki kamienne wyglądem zbliżone do istniejących. Ułożenie nowej nawierzchni jezdni o szer. 6,0 m z odzyskanego z rozbiórki drogi bruku kamiennego , wybudowaniu chodników o szer. 1,0 m z płyt porfirowych płomieniowanych, remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe.
- W ramach przebudowy zostaną wykonane zjazdy do posesji oraz kanał technologiczny.

2/ ul. Nadbrzeźna

Ulica Nadbrzeźna położona jest na działkach nr 125/9 (droga publiczna) , nr 109 (droga wewnętrzna), nr 110/42 (droga wewnętrzna). W/wym. działki są zróżnicowane pod względem istniejącej nawierzchni , tworzą jeden ciąg komunikacyjny z połączeniem po obu stronach z drogą wojewódzką Nr 593.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość jezdni: 429 m
- szerokość jezdni: 4-6 m
- szerokość ciągu pieszego: 1,0 m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna (działka nr 125/9)
- nawierzchnia jezdni brukowo - żwirowa nr (działka nr 109, nr 110/42)

- nawierzchnia chodnika z płytek betonowych oraz kostki granitowej (działka nr 125/9).

Opis wykonania:

Przebudowa drogi w na działce nr 125/9

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z chodnikiem i poboczami w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi polega na usunięciu nawierzchni bitumicznej, usunięciu warstwy nawierzchni z kamienia polnego, wymianę istniejącej podbudowy, ułożenie nowej nawierzchni z kostki kamiennej 15x17cm, wbudowaniu po obu stronach drogi granitowego krawężnika na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem (po prawej stronie drogi należy wbudować krawężnik najazdowy posadowiony na ławie fundamentowej z oporem), rozbiórka istniejącego chodnika, budowa nowego chodnika z płyt porfirowych płomieniowanych 50 x 70 cm, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. Ponadto zostanie wybudowany kanał technologiczny.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- długość 262,0 mb,
- szerokość jezdni: 4,5 m
- szerokość chodnika 1,0 m
- nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej 15x17
- nawierzchnia chodnika z płyt porfirowych płomieniowanych.

2/ Przebudowa drogi w na działce nr 109 polega na rozebraniu nawierzchni z bruku kamiennego, wymianie podbudowy, wykonaniu nawierzchni z kostki kamiennej 15 x 17 cm zakończonej po obu stronach drogi granitowym krawężnikiem najazdowym na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdny.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- ciąg pieszo jezdny:

- długość 73,0 mb
- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki kamiennej 15 x 17 cm

3/ **Przebudowa drogi w na działce nr 110/42** polega na wymianie podbudowy, ułożeniu nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m z bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem otoczkowym 2/16, wbudowaniu po obu stronach drogi granitowego krawężnika najazdowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem, wykonaniu żwirowych poboczy drogi (2,0 m), remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdnego.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- ciąg pieszo jezdny:

- długość 94,0 mb
- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z kostki granitowej 15 x 17 cm
- pobocza żwirowe 2,0 m

Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi
2. Usunięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej (frezowanie) z nawierzchni działki nr 125/9
3. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm pod jezdnię oraz na głębokość 29 cm pod chodnik.
4. Wbudowanie krawężników granitowych na ławie betonowej po obu stronach drogi.
5. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
6. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63, grubości po zagęszczeniu 25cm pod ciąg jezdny oraz grubości 10 cm pod ciąg pieszy.
7. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
8. Ułożenie nawierzchni o szer. 5,0 m z kostki kamiennej (na działce nr 125/9 i nr 109).

9. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m (na działce nr 110/42 z odzyskanego z rozbiórki drogi bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16).
10. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie ścieku z kostek granitowych (na działce nr 125/9 po lewej stronie drogi , przy krawężniku chodnika).
11. Ułożenie płyt granitowych w chodniku 50 x 70 cm uzupełnionych kostką granitową (odzyskaną z rozbiórki chodnika).
12. Zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
13. Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu i montaż progu zwalniającego.
14. Uporządkowanie terenu

3/ ul. Ogrodowa

Ulica Ogrodowa położona jest na działce nr 45 w Jezioranach, w północnej części miasta, łączy się z drogą powiatową Nr 1422N Bisztynek – Franknowo – Jeziorany.

Droga gminna posiada nawierzchnię brukową, wykonaną z kamienia polnego oraz częściowo z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi.

Opis wykonania :

Zakres robót na wskazanym odcinku obejmuje w szczególności budowę ciągu pieszo - jezdni w granicach pasa drogowego.

Przebudowa ulicy Ogrodowej w polega na przełożeniu istniejącego bruku kamiennego , położeniu nowego bruku w miejscach istniejącej nawierzchni z kruszywa budowlanego ,remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdni.

W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Połączenie drogi gminnej z drogą powiatową Nr 1422N Bisztynek – Franknowo – Jeziorany zostanie wykonane na granicy pasa drogowego drogi powiatowej (połączenie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej z nawierzchnią drogi gminnej z kostki brukowej). Zjazd z drogi powiatowej na drogę gminną o nawierzchni gruntowej został wykonany w latach ubiegłych w ramach przebudowy drogi powiatowej.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- ciąg pieszo jezdny:

- długość 110 mb ,
- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z bruku kamiennego

Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi
2. Rozebranie istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego.
3. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm.
4. Wbudowanie krawężników granitowych na ławie betonowej.
5. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku o frakcji ziaren do 2 mm – gr. 10 cm.
6. Wykonanie podbudowy z tłucznia (frakcja ziaren od 0 – 63 mm) gr. 25, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
7. Ułożenie warstwy podsypki cementowo – piaskowej (piasek o frakcji ziaren do 2 mm) gr. 5 cm, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne.
8. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m (z odzyskanego z rozbiórki bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16.
9. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie ścieku z kostek granitowych.
10. Zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
11. Wymiana oznakowania pionowego na nowe.
12. Uporządkowanie terenu.

4/ ul. Przeskok

Droga gminna wewnętrzna położona jest w Jezioranach, na działce nr 270, w południowej części miasta, łączy drogę gminną – ul. Konopnickiej z chodnikiem wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 595 Jeziorany - Barczewo. Wzdłuż ulicy usytuowane są budynki mieszkalne, do których nie ma bezpośredniego dostępu z drogi.

Droga gminna posiada nawierzchnię z kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi.

Droga po przebudowie będzie pełniła rolę ciągu pieszo – jezdni. Połączenie drogi wewnętrznej z drogą wojewódzką Nr 595 zamknięte jest chodnikiem usytuowanym w pasie

drogi wojewódzkiej. Włączenie zostanie wykonane na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej (połączenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej z nawierzchnią drogi gminnej z kostki kamiennej).

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość: 48 m
- szerokość: 6 m
- nawierzchnia żwirowa

Opis wykonania :

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z poboczami w granicach pasa drogowego. Przebudowa drogi polega rozbiórcę nawierzchni z kruszywa budowlanego, wymianę istniejącej podbudowy , ułożenie nowej nawierzchni z bruku kamiennego , wykonaniu poboczy z kostki kamiennej 15x17 cm, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe. W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi
2. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm wraz z demontażem bruku kamiennego.
3. Remont kanalizacji deszczowej (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
4. Remont istniejących sieci wod-kan. (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
5. Obsypka wykonanych urządzeń wraz z zagęszczeniem.
6. Równanie i profilowanie podłoża.
7. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0-2, grubości po zagęszczeniu 10 cm.
8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 , grubości po zagęszczeniu 25cm.
9. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej gr. 5cm.
10. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 6,0 m z odzyskanego bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16
11. Wykonanie po obu stronach drogi poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej o wymiarach 15 x 17 cm oraz zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
12. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie nawierzchni pobocza.
13. Wymiana oznakowania pionowego na nowe.
14. Uporządkowanie terenu.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- długość 48,0 mb ,
- szerokość 8,0 m
- nawierzchnia jezdni o szer. 6,0 m z bruku kamiennego
- nawierzchnia poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej

5/ ul. Rzemieślnicza

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi – ul. Rzemieślniczej w Jezioranach. Droga gminna publiczna - ul. Rzemieślnicza położona jest na działce nr 261 w południowej części miasta. Droga posiada nawierzchnię z bruku kamiennego (kamień polny) oraz kruszywa budowlanego. Nawierzchnia w obecnym stanie jest bardzo zdeformowana, brak odwodnienia drogi.

Pobocza gruntowe szer. 1,0 m. Szerokość pasa drogowego wynosi: 7,0 m. Droga przebiega przez teren zabudowany - zabudowa wielorodzinna, do której nie ma bezpośredniego dostępu z drogi.

W działce drogowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz kabel telekomunikacyjny. Droga łączy drogę gminną – ul. Konopnickiej z drogą wojewódzką Nr 595 Jeziorany - Barczewo.

Parametry charakterystyczne drogi:

- długość: 55 m
- szerokość: 5 m
- nawierzchnia brukowo – żwirowa

Opis wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi wraz z poboczami w granicach pasa drogowego.

Przebudowa drogi polega na rozbiórce nawierzchni z kruszywa budowlanego oraz bruku kamiennego, wymianę istniejącej podbudowy , ułożenie nowej nawierzchni z odzyskanego z rozbiórki drogi bruku kamiennego , wykonaniu poboczy z kostki kamiennej 15x17cm zakończonej granitowym krawężnikiem na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem, remont istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogi oraz remont istniejących sieci wod – kan (w uzgodnieniu z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Jezioranach). Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Ponadto należy wybudować kanał technologiczny. W związku z inwestycją nie planuje się wycinki drzew.

Zakres robót:

1. Wytyczenie drogi
2. Wykorytowanie podłoża na głębokość 43 cm wraz z demontażem bruku kamiennego.
3. Wykonanie wykopów pod ułożenie kanału technologicznego.
4. Remont kanalizacji deszczowej (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
5. Remont istniejących sieci wod-kan. (w uzgodnieniu z ZWiK w Jezioranach).
6. Ułożenie kanału technologicznego.
7. Obsypka wykonanych urządzeń wraz z zagęszczeniem.
8. Równanie i profilowanie podłoża.
9. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku 0-2, grubości po zagęszczeniu 10 cm.
10. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 , grubości po zagęszczeniu 25cm.
11. Wykonanie krawężników granitowych (na granicy działki drogowej po obu stronach drogi). Krawężniki należy wykonać poprzez wbudowanie kostki kamiennej 15/17 z wyniesieniem ponad nawierzchnię.
12. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej gr. 5cm.
13. Ułożenie nawierzchni jezdni o szer. 5,0 m z odzyskanego bruku kamiennego uzupełnionego kruszywem 2/16
14. Wykonanie po obu stronach drogi poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej o wymiarach 15 x 17 cm oraz zasypanie ułożonej nawierzchni piaskiem w celu wypełnienia spoin.
15. Wykonanie korytek ściekowych poprzez wyprofilowanie nawierzchni pobocza.
16. Montaż oznakowania zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.
17. Uporządkowanie terenu.

Gabaryty drogi po przebudowie:

- długość: 55 m
- szerokość: 7 m
- nawierzchnia jezdni o szer. 5,0 m z odzyskanego bruku kamiennego
- nawierzchnia poboczy o szer. 1,0 m z kostki kamiennej

5. Ulice w strefie ochrony konserwatorskiej miasta Jeziorany – termin realizacji 4 lata

1/ ul. Mostowa

Zadanie realizowane w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

Zadanie obejmuje przebudowę ulicy Mostowej w mieście Jeziorany - nr geod. działki 181.

Ulica objęta wnioskiem znajduje się w obrębie UKŁADU URBANISTYCZNEGO MIASTA JEZIORANY . W oparciu o zalecenia konserwatorskie, w ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie przebudowa ciągu komunikacyjnego (jezdni i chodników), przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie przebudowywanych ulic powstanie granitowa jezdnia, i chodniki. Zakres prac obejmuje przebudowę ulic i chodników na długości ok. 117mb.

Zakres planowanych prac:

- 1) usunięcie starej nawierzchni bitumicznej ulic;
- 2) rozebranie nawierzchni ulic pozbawionej jednolitej niwelety, wykonanej z kamienia polnego;
- 3) rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych;
- 4) rozbiórka nawierzchni betonowej chodników;
- 5) wykonanie podbudowy ulic i chodników w celu wzmocnienia konstrukcji drogi;
- 6) wbudowanie krawężników i obrzeży granitowych;
- 7) wykonanie nowej nawierzchni ulic z kostki i płyt kamiennych uzupełnianych odzyskanym materiałem;
- 8) wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki kamiennej i płyt porfirowych;
- 9) przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- 10) przebudowę skrzyżowań;
- 11) odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

2/ Ulice: Plac Jedności Narodowej (przy bibliotece) , ul. Asnyka, ul. Rycerska (przy placu zabaw

Zadanie realizowane w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

Zadanie obejmuje przebudowę 2 ulic w mieście Jeziorany.

- Odcinek 1: dz. nr 197/5 ul. Plac Jedności Narodowej
- Odcinek 2: dz. nr 198 ul. Asnyka
- Odcinek 3: dz. nr 200 ul. Rycerska

Ulice objęte wnioskiem znajdują się w obrębie UKŁADU URBANISTYCZNEGO MIASTA JEZIORANY . W oparciu o zalecenia konserwatorskie, w ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie przebudowa ciągu komunikacyjnego (jezdni i chodników), przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie przebudowywanych ulic powstaną granitowe jezdnie, i chodniki. Zakres prac obejmuje odcinki ulic i chodników o łącznej długości ok. 253 mb.

Zakres planowanych prac:

- 1) usunięcie starej nawierzchni bitumicznej ulic;
- 2) rozebranie nawierzchni ulic pozbawionej jednolitej niwelety, wykonanej z kamienia polnego;
- 3) rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych;
- 4) rozbiórka nawierzchni betonowej chodników;
- 5) wykonanie podbudowy ulic i chodników w celu wzmocnienia konstrukcji drogi;
- 6) wbudowanie krawężników i obrzeży granitowych;
- 7) wykonanie nowej nawierzchni ulic z kostki i płyt kamiennych uzupełnianych odzyskanym materiałem;
- 8) wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki kamiennej i płyt porfirowych;
- 9) przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- 10) przebudowę skrzyżowań;
- 11) odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

3/ ulice: Plac Jedności Narodowej (przy kościele), ul. Kościuszki , ul. Pięięznego.

Zadanie realizowane w systemie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ

Zadanie obejmuje przebudowę 3 ulic w mieście Jeziorany

Ulice objęte wnioskiem znajdują się w obrębie UKŁADU URBANISTYCZNEGO MIASTA JEZIORANY . W oparciu o zalecenia konserwatorskie, w ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie przebudowa ciągu komunikacyjnego (jezdni i chodników), przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej.

- Odcinek 1: dz. nr 197/4 ul. Plac Jedności Narodowej
- Odcinek 2: dz. nr 197/4 ul. Pieniężnego
- Odcinek 3: dz. nr 209/1 ul. Kościuszki

W obrębie przebudowywanych ulic powstaną granitowe jezdnie, i chodniki. Zakres prac obejmuje odcinki ulic i chodników o łącznej długości ok. 250 mb.

Zakres planowanych prac:

- 1) usunięcie starej nawierzchni bitumicznej ulic;
- 2) rozebranie nawierzchni ulic pozbawionej jednolitej niwelety, wykonanej z kamienia polnego;
- 3) rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych;
- 4) rozbiórka nawierzchni betonowej chodników;
- 5) wykonanie podbudowy ulic i chodników w celu wzmocnienia konstrukcji drogi;
- 6) wbudowanie krawężników i obrzeży granitowych;
- 7) wykonanie nowej nawierzchni ulic z kostki i płyt kamiennych uzupełnianych odzyskanym materiałem;
- 8) wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki kamiennej i płyt porfirowych;
- 9) przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- 10) przebudowę skrzyżowania;
- 11) odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

4/ ulice: Plac Zamkowy, ul. Krzywa, ul. Rycerska (2-ga część)

Zadanie obejmuje przebudowę 3 ulic w mieście Jeziorany.

- Odcinek 1: dz. nr 189, nr 171/56, nr 171/58 ul. Plac Zamkowy

- Odcinek 2: dz. nr 191, nr 125/10 ul. Krzywa
- Odcinek 3: dz. nr 194 ul. Rycerska

Ulice objęte wnioskiem znajdują się w obrębie UKŁADU URBANISTYCZNEGO MIASTA JEZIORANY . W oparciu o zalecenia konserwatorskie, w ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie przebudowa ciągu komunikacyjnego (jezdni i chodników), przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obrębie przebudowywanych ulic powstaną granitowe jezdnie, i chodniki. Zakres prac obejmuje odcinki ulic i chodników o łącznej długości ok. 431 mb.

Zakres planowanych prac:

- 1) usunięcie starej nawierzchni bitumicznej ulic;
- 2) rozebranie nawierzchni ulic pozbawionej jednolitej niwelety, wykonanej z kamienia polnego;
- 3) rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych;
- 4) rozbiórka nawierzchni betonowej chodników;
- 5) wykonanie podbudowy ulic i chodników w celu wzmocnienia konstrukcji drogi;
- 6) wbudowanie krawężników i obrzeży granitowych;
- 7) wykonanie nowej nawierzchni ulic z kostki i płyt kamiennych uzupełnianych odzyskanym materiałem;
- 8) wykonanie nowej nawierzchni chodników z kostki kamiennej i płyt porfirowych;
- 9) przebudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej;
- 10) przebudowę skrzyżowań;
- 11) odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.