

Jeziorany 22 czerwiec 2009 r.

BR 7330 – 11/Ś/8/2009

Decyzja nr 11/Ś/09

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1. ust.2 pkt.2 art.75 ust.1 pkt. 4, art.84 i 85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199. Poz.1227), § 3 ust 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. (Dz. U. nr 257, poz.2573) oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Wyrwińskiego Tadeusza z firmy „Drogbud” , 65-520 Zielona Góra, Ul. Ptasia 2 B/ 33 reprezentującego interesy Gminy Jeziorany w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przy budowie i po wybudowaniu obwodnicy Jezioran ze ścieżką pieszo-jezdną , po zasięgnięciu opinii Starosty powiatu w Olsztynie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie.

Orzekam

Realizację przedsięwzięcia pn; „ **Budowa obwodnicy miasta Jeziorany ze ścieżką pieszo-jezdną**” o długości 1650,00 m szerokości 6,00 m i szerokości ścieżki pieszo-rowerowej 3,50 m na działkach w obrębie Jeziorany

nr:1,6,210/2,248,365,211,247,213/2,212,214,216,220/1,227/9,227/5,224,229,232,259,279,285,284,288,289,28 7,312,313,311,314,315, oraz Kolonia Jeziorany nr :13/3,14/1, 20,15, 72, 76, 79 ,111, stosownie do wszczętego w dniu 06.04.2009r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Gminy Jeziorany reprezentowanej przez Pana Tadeusza Wyrwińskiego, z firmy „ Drogbud ” 65-520 Zielona Góra , ul. Ptasia 2 B/ 33 , który wpłynął dnia 06.04.2009 r.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Dz. U. nr 257 poz.2573 zmiany Dz. U. nr 92 poz. 769 z 2005 r przedsięwzięcie można zaliczyć do grupy dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane § 3 ust. 1.punkt 56.

Po dogłębnej analizie projektowanego przedsięwzięcia na podstawie uzyskanych opinii Starosty olsztyńskiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz załączonej do wniosku karty informacyjnej danego przedsięwzięcia postanowieniem z dnia 2 czerwca 2009 r. Burmistrz Jezioran nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Projektowana budowa drogi gminnej –obwodnicy, polega na budowie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szerokości 6.00 m i długości 1650,00 m, oraz ścieżki pieszo – rowerowej o szerokości 3,50 m. Droga przebiegać będzie w pasie drogowym drogi gminnej, powiatowej, oraz terenach rolniczych. Projektowana droga będzie włączona do dróg wojewódzkich i powiatowej.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia

Obwodnica zastała wytyczona na terenie nieutwardzonym niezabudowanym. Projektowana droga będzie częściowo po istniejących odcinkach drogi gminnej i powiatowej o nawierzchni żwirowo – gruntowej nieutwardzonej. W pozostałej części droga przebiega przez tereny użytków rolnych. Na terenie objętym

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

zakresem opracowania występują znaczne różnice wysokości dochodzące do kilkudziesięciu metrów. W pasie drogowym występują sieci kanalizacji sanitarnej, linie telefoniczne napowietrzne i doziemne, linie elektryczne SN i NN doziemne i napowietrzne, wodociąg. Istniejące grunty to grunty spoiste nieprzepuszczalne.

Budowa obwodnicy zakłada wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie, oraz wybudowaniu jednostronnej ścieżki pieszo- rowerowej, z kostki betonowej brukarskiej(czerwonej /szarej) , grubości 8,0 cm, oraz krawężników na ławie betonowej. Należy także wykonać przepusty drogowe, pod jezdnią główną i zjazdami.

III. Faza realizacji

1. podczas prowadzenia robót budowlanych należy stosować możliwe, dostępne środki do ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, dopuszcza się jedynie krótkotrwałe i o charakterze lokalnym
2. miejsce prowadzenia robót ziemnych winno być zabezpieczone i oznakowane w sposób wyraźny , czytelny i trwały.
3. praca sprzętu mechanicznego powinna odbywać się w porze dziennej (czas wykonywania robót ograniczyć do niezbędnego minimum) , podczas prac nie przekraczać standardów emisyjnych hałasu.
4. sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny oraz spełniać wymogi dopuszczające go do użytku,
5. materiały i sprzęt budowlany należy przechowywać w wyznaczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego,
6. ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenu,
7. wierzchnią warstwę ziemi (urodzajna) składować osobno, a po zakończeniu prac rozplantować na powierzchni gruntu,
8. ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
9. place manewrowe i składowiska oraz zaplecze administracyjno – socjalne zorganizować w sposób nie stwarzający zagrożeń dla środowiska , bez konieczności usuwania drzew.
10. prace ziemne , oraz prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. U. nr 92 poz 880 ze zm.),
11. po wykonaniu robót ziemnych teren uporządkować
12. w trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach(dz. U. nr 62, poz 628 z póź. Zm).

IV. Faza eksploatacji

1. warunki w fazie eksploatacji zostaną polepszone w stosunku do czasu z przed realizacji inwestycji.
2. należy dokonywać stałej konserwacji urządzeń i obiektów

V. Karta informacyjna

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

Karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *budowie obwodnicy miasta Jeziorany ze ścieżką pieszo –jezdną* o długości 1650,00 m, szerokości 6,00 m i szerokości ścieżki pieszo-rowerowej 3,50 m na działkach w obrębie Jezioran nr:1,6,210/2,248,365,211,247,213/2,212,214,216,220/1,227/9,227/5,224,229,232,259,279,285,284,288,289,287,312,313,311,314,315, oraz Kolonia Jeziorany nr :13/3,14/1, 20,15, 72, 76, 79 ,111, wystąpiła Gmina Jeziorany reprezentowana przez Pana Tadeusza Wyrwińskiego, projektanta z firmy „ Drogbud ” z siedzibą: 65-520 Zielona Góra , ul. Ptasia 2 B/ 33 , który wpłynął dnia 06.04.2009 r.

Do wniosku została dołączona informacja o planowanym przedsięwzięciu zgodnie z art. 49 ust. 3 oraz kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 500 z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy złożony wniosek.

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody Burmistrz Jezioran , zgodnie z art. 61 § 4, poinformował strony obwieszczeniem Burmistrza Jezioran z dnia 06.04.2009 znak: BR 7330- 11Ś/2/09. Informację podano również do publicznej wiadomości w dniu 06.04.2009 r poprzez zamieszczenie na stronie internetowej i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Jeziorany.

W toku postępowania stwierdzono, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3, ust 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla której może być wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W wyniku prowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie, Burmistrz Gminy Jeziorany zgodnie z art. 51 ust 3 ustawy Prawo ochrony Środowiska, wystąpił do Starosty olsztyńskiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o wyrażenie stanowiska w przedmiocie potrzeby sporządzenia raportu i jego zakresu. W trakcie postępowania organy wydały:

- Starosta Powiatowy w Olsztynie – postanowienie z dnia 01.06.2009 r znak: GŚ/I/II/ 7633/122/2795/2009, w którym stwierdził potrzebę sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie – postanowienie z dnia 15.05.2009 r. znak: ZNS- 4316-110/09, w którym stwierdził brak konieczności sporządzania raportu.

Na podstawie art. 51 ust. 3 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r ustawy prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r nr 25 poz 150) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia , jego skalę i lokalizację, opinię organów i przeprowadzenie dogłębnej analizy na podstawie karty informacyjnej , oraz wizji lokalnej lokalizacji przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Jeziorany wydał postanowienie stwierdzające brak obowiązku sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia (postanowienie znak ; BR – 11/Ś/ 6 /09 z dnia 02. 06.2009r.).

Jednocześnie w dniu 08.06.2009 r. Burmistrz Miasta i Gminy Jeziorany poinformował pisemnie strony (BR 7330-11Ś/7/09), jak również informacja została wywieszona na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy o możliwości zapoznania się ze gromadzonym w sprawie materiałem, oraz wniesienia swoich uwag do sporządzanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Do dnia sporządzania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi , ani wnioski dotyczące budowy obwodnicy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

Stwierdzić należy , że inwestycja nie pogorszy dotychczasowego sposobu korzystania z terenu i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu sanitarnego środowiska. Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla terenów sąsiednich. Przedsięwzięcie po zrealizowaniu będzie miało korzystny wpływ na środowisko, przyczyni się do poprawy warunków higieniczno-zdrowotnych.

W trakcie postępowania ustalono , że na terenie objętym wnioskiem aktualnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nie obowiązuje. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi w przedmiotowej sprawie.

W oparciu o art. 56 ust. 9 Prawo ochrony środowiska, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4, oraz organ przyjmujący zgłoszenie, o którym mowa w art. 46 ust 4a ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r, nr 25 , poz. 150).

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r, nr 25 , poz. 150) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji , o której mowa w ust. 4 , oraz do zgłoszenia , o którym mowa w ust. 4a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r, nr 25 , poz. 150). Złożenie wniosku, albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo, oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem , w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji .

Otrzymują:

1. Tadeusz Wyrwiński „Drogbud”

2. Strony postępowania

3. a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe Pl. J. Bema 5, 10-516 Olsztyn

2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny ul. Żołnierska 16 10-651 Olsztyn

BURMISTRZ
mgr Maciej Leszczyński

Załączniki:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Otrzymują:

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy o opłacie skarbowej

Z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2006 r. nr 255, poz. 1635)

Inwestora zwolniono z opłaty skarbowej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

Inwestor: **Urząd Gminy Jeziorany**

Jeziorany, dnia

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„BUDOWA OBWODNICY MIASTA JEZIORANY ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO – JEZDNIĄ”

Oznaczenie terenu i jego granic:

Droga gminna KL „Z” w terenie zabudowanym

Położenie działki:

Gmina Jeziorany, powiat olsztyński

1.2. Oznaczenie geodezyjne działki:

obręb: JEZIORANY

nr działki: 1; 6; 210/2; 248; 365; 211; 247; 213/2; 212; 214; 216; 220/1; 227/9; 227/5; 224; 229; 232; 259; 279; 285; 284; 288; 289; 287; 312; 313; 311; 314; 315;

obręb: KOLONIA JEZIORANY

nr działki: 13/3; 14/1; 20; 51; 72; 76; 79; 111

2. Oznaczenie przedsięwzięcia.

Projektowana budowa drogi gminnej - obwodnicy, polega na budowie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego szerokości 6,0 m, oraz ścieżki pieszo – rowkowej szerokości 3,50 m. Droga przebiegać będzie w pasie drogowym drogi gminnej, powiatowej, oraz po terenach rolniczych. Projektowana droga będzie włączona do dróg wojewódzkich i powiatowej.

3. Inwestor:

GMINA JEZIORANY
11-320 JEZIORANY UL. PLAC ZAMKOWY 4
POWIAT OLSZTYŃSKI, WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO -MAZURSKIE

4. Obsługa komunikacyjna.

Przedsięwzięcie w istocie swojej przeznaczone jest do obsługi komunikacyjnej miasta Jeziorany i miejscowości sąsiednich.

5. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego i planowanego przedsięwzięcia.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

OBWODNICA, została wytyczona na terenie nieutwardzonym niezabudowanym. Projektowana droga będzie częściowo po istniejących odcinkach drogi gminnej i powiatowej o nawierzchni żwirowo – gruntowej nieutwardzonej.

W pozostałej części droga przebiega przez tereny użytków rolnych. Na terenie objętym zakresem opracowania występują znaczne różnice wysokości dochodzące do kilkudziesięciu metrów. W pasie drogowym występują sieci: kanalizacji sanitarnej, linie telefoniczne napowietrzne i doziemne, linie elektryczne SN i NN doziemne i napowietrzne, wodociąg.

Istniejące grunty to grunty spoiste, nieprzepuszczalne.

Budowa obwodnicy zakłada wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, stabilizowanego mechanicznie, oraz wybudowaniu jednostronnej ścieżki pieszo - rowerowej, z kostki betonowej brukarskiej (czerwonej/szarej), grubości 8,0 cm, oraz krawężników na ławie betonowej. Należy także wykonać przepusty drogowe, pod jezdnią główną i zjazdami.

6. Określenie rodzaju przedsięwzięcia i jego klasyfikacja.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko Dz.U. nr 257 poz. 2573 zmiany Dz. U. nr 92 poz. 769 z 2005 r. przedsięwzięcie można zaliczyć do grupy dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane paragraf 3 ust. 1 punkt 56.

7. Opis uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mającego znaczące oddziaływanie na środowisko do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie i związane z nim prace budowlane mogą stwarzać różnorodne potencjalne zagrożenie dla poszczególnych komponentów środowiska naturalnego związane między innymi z:

- Pracami budowlanymi,
- Emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- Emisją hałasu.

Główne nasilenie niekorzystnych oddziaływań następuje w fazie budowy. Znacznie mniejsze oddziaływanie występuje podczas eksploatacji.

W fazie budowy mogą występować następujące negatywne oddziaływania:

- zmiany rzeźby,
- niwelacje,
- wykopy,
- zanieczyszczenie gruntu i wód substancjami ropopochodnymi w wyniku wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego,
- zanieczyszczenie atmosfery związane z pracą sprzętu budowlanego i taboru samochodowego,
- hałas pochodzący od pracujących maszyn,

W czasie eksploatacji oddziaływanie na środowisko ma charakter obojętny. Brak istotnych oddziaływań ujemnych. W wyniku ruchu pojazdów wystąpi emisja

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

spalin i hałasu na poziomie dotychczasowym. Obok poprawy warunków ruchu na drodze i wzrostu bezpieczeństwa podkreślić należy element korzystnego oddziaływania na stan atmosfery otoczenia.

W wyniku ulepszenia nawierzchni zmniejszeniu ulegnie emisja pyłów z powierzchni w czasie przejazdu pojazdów, ulepszenie nawierzchni zmniejszy hałas komunikacyjny. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie poprzez stosowanie środków uszorstniających i kruszących lód, nie przewiduje się stosowania środków chemicznych. Projektowana inwestycja realizowana będzie na obszarze (częściowo) istniejących dróg i nie będzie powodować niekorzystnych oddziaływań. Sposób realizacji przedsięwzięcia, ograniczy do minimum oddziaływanie na środowisko poprzez bezpieczne przeprowadzenie prac i właściwe ułożenie sieci kanalizacyjnych.

8. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Droga gminna zbiorcza o natężeniu ruchu pojazdów ok. 1000/d osobowych 100/d ciężarowych. Budowa polega na wykonaniu robót ziemnych, pełnej konstrukcji nawierzchni tj. wykonaniu nowych warstw nawierzchni: wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, na całej szerokości projektowanej jezdni oraz podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe spadkami poprzecznymi oraz spadkami podłużnymi do istniejących i projektowanych rowów odwadniających (w pasie drogowym), odprowadzających wodę opadową do rzeki Zymazy za pośrednictwem istniejących rowów melioracji szczegółowej. W km 0+240 i km 1+150 przewidziano wykonanie zbiorników infiltracyjnych, zbierających wody opadowe. Ilość odprowadzanych wód deszczowych do rzeki dla deszczu o prawdopodobieństwie występowania $c=2$ lata $Q_{sek}=185$ l/s

9. Dotychczasowy sposób wykorzystywania nieruchomości.

Komunikacja

Teren istniejącego miasta z drogami istniejącymi powiązanymi również z istniejącą zabudową.

10. Opis oddziaływań na elementy środowiska.

10.1. Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, świat roślinny i zwierzęcy.

Realizacja przedsięwzięcia powoduje konieczność wycięcia drzew – w sposób ograniczony do niezbędnej ilości. Teren zantropogenizowany, nie wystąpią zmiany w wielkości populacji organizmów zwierzęcych żyjących na omawianym terenie. Realizacja nie spowoduje zmian w zbiorze roślinności typowej dla tego obszaru. Istniejąca w granicach zabudowy osiedla, roślinność ogrodowa poprawiająca różnorodność gatunkową oraz występowanie synantropijnych gatunków zwierząt. W trakcie eksploatacji brak będzie większych oddziaływań.

Na terenie objętym przebudową drogi, oraz w bezpośrednich pasach przyległych, nie występują obiekty przyrodnicze będące pod ochroną prawną. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zwierząt.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

W sąsiedztwie występuje obszar chroniony Natura 2000.

10.3. Oddziaływanie na powietrze.

W okresie budowy głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny budowlane i środki transportu wykorzystywane przy pracach budowlanych.

Ilość emitowanych przez nie zanieczyszczeń jest jednak trudna do określenia.

Emisja spalin z maszyn budowlanych nie będzie miała istotnego wpływu na stan czystości powietrza w rejonie prowadzonych prac. Będzie to emisja krótkotrwała i przemijająca.

Na etapie eksploatacji występować będzie emisja spalin ze spalanych paliw i hałasu od pojazdów w ruchu drogowym. Wielkość emisji będzie się utrzymywać na dotychczasowym poziomie.

10.4. Oddziaływanie na wody podziemne.

W okresie budowy istnieje potencjalne zagrożenie zanieczyszczenia gruntu głównie wyciekami paliwa ze środków transportu i maszyn budowlanych. W zasadzie zagrożenie to jest niewielkie i może ograniczyć się jedynie do niewielkich skażeń punktowych. Istotnym jest na tym etapie zwracanie uwagi na odpowiednie magazynowanie i używanie środków i substancji mogących przy ewentualnym rozlaniu na grunt stworzyć zagrożenie dla wierzchniej warstwy gruntu i wód podziemnych.

Na etapie eksploatacji występować będzie spływ wód opadowych z części odcinka drogi posiadającego możliwość skanalizowania z odpływem w sposób zorganizowany. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 8 lipca 2004 r. Dz. U. Nr 168 poz. 1763 w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi zgodnie z §19.2 wody opadowe z tego rodzaju i klasy dróg osiedlowych na terenie miast mogą być odprowadzane do wód i do ziemi po uprzednim ich oczyszczeniu. Przewiduje się budowę osadnika na kolektorze zbiorczym przed wylotem do odbiornika.

10.5. Oddziaływanie na klimat akustyczny.

Oddziaływanie na klimat akustyczny będzie występowało na etapie realizacji inwestycji oraz w trakcie eksploatacji. Na placu budowy emitowany będzie w tym okresie hałas powodowany przez maszyny i urządzenia używane w pracach budowlanych.

Chwilowy poziom emisji hałasu może powodować przekroczenia dopuszczalnych norm w obrębie placu budowy i poza nim. Uciążliwość ta będzie jednak chwilowa i przemijająca po zakończeniu budowy. Niemniej prace sprzętem emitującym uciążliwy hałas powinny być prowadzone wyłącznie w porze dziennej ze względu na bliskość zabudowań mieszkalnych. Prace budowlane powinny być prowadzone przy wykorzystaniu maszyn i urządzeń spełniających wymagania określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 26 marca 2002 roku w sprawie wymagań zasadniczych dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do śro

dowiska (Dz.U. nr 60, poz. 546). W trakcie eksploatacji natężenie hałasu będzie na dotychczasowym poziomie nie wykazując przekroczeń.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określa rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 66, poz. 436). Rozpatrywany teren można przyporządkować do grupy 3. Zgodnie z tabelą w/w Rozporządzenia dopuszczalny poziom hałasu na terenie analizowanym powinien wynosić:

50 dB - dla pory dnia 40 dB - dla pory nocy

11. Przewidywane wielkości emisji wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Emisja spalin i pyłów o charakterze przestrzennym krótkotrwałym w czasie, związana z małym natężeniem ruchu pojazdów. Powstające odpady stałe zaliczają się do :

GRUPY 17 „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych

podgrupa : 17 01 - odpady materiałów i elementów budowlanych oraz drogowych odpady z remontów i przebudowy dróg [kod 17 01 81] –jednorazowo w niewielkich ilościach.

Inne nie wymienione odpady [kod 17 05 04]- nadmiar gruntu z robót ziemnych nie przydatny do ponownego wykorzystania do celów budowlanych- grunty plastyczne nie mineralne.

Odpady te powstają jednorazowo a ich wywóz odbywać się będzie na wysypisko komunalne .

Eksploatacja separatorów na kolektorach deszczowych przed wylotem do odbiornika powodować będzie powstawanie niżej wymienionej, maksymalnej ilości podstawowych odpadów

- Zestawienie odpadów powstających podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Odpad	Kod	Ilość odpadów	Postępowanie
Odpady stałe z piaskowników i z wydzielania olejów w separatorach	13 05 01	Rocznie osadu 0,5 Mg Rocznie sub. oleistych 0,05 m ³	Usuwanie wozem asenizacyjnym i wywożone przez firmę specjalistyczną.

Osady wytrącone w studzienkach osadczych wpustów deszczowych oraz osadniku separatorze w postaci substancji stałych w postaci szlamów będą usuwane wozem asenizacyjnym. Odpady zostaną przekazane firmie posiadającej stosowne zezwolenie na gospodarowanie tymi odpadami.

Nie występują odpady niebezpieczne.

12. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców i materiałów.

- dowóz piasku około 3000,0 m³ oraz tłucznia ok. 3000,0 m³
- inne nie występują

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński

13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

Kategoria i charakter przedsięwzięcia nie kwalifikuje go do grupy zagrożonych poważną awarią. Roboty będą prowadzone sprawnym taborem i sprzętem więc zanieczyszczenie gruntu wyciekami olejów i smarów z maszyn budowlanych nie wystąpią. W trakcie eksploatacji niebezpieczeństwo wycieków substancji ropopochodnych jest niewielkie ze względu na charakter ruchu i rodzaj pojazdów.

14. Oddziaływanie transgraniczne.

Planowane przedsięwzięcie ma zasięg lokalny, również do lokalnego środowiska odnosi się jego oddziaływanie.

15. Obszary podlegające ochronie.

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880) obszary podlegające prawnej ochronie znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia **nie występują**.

16. Oddziaływanie na obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000. W sąsiedztwie występuje obszar chroniony Natura 2000. Nie występuje znaczące oddziaływanie na ten obszar również w sposób pośredni.

17. Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie przewiduje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia. Standardy jakości środowiska poza granicami działek zostaną dotrzymane.

W załączeniu:

1. mapa ewidencyjna 1:5000
2. koncepcja budowy obwodnicy

AUTOR: mgr inż. Kazimierz Duciewicz
Tel. Kom. 0601 76 81 44

Z.B.D.i.O. DROGBUD
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński
65-520 Zielona Góra, ul. Piasia 2 „B”/33
☎/fax 068 454-17-09, ☎ 068 452-17-08
tel. kom. 0 696 348 074, NIP 973-052-59-49

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Tadeusz Wyrwiński