

„K.K-B” BIURO WYCEN, ANALIZ I PROJEKTÓW  
11-042 Jonkowo, ul. Leśna 9, Tel. (089) 512 97 55, 601 362 555  
NIP 739-281-23-62 REGON 519653944 e-mail: katarzyna.kocur.bera@gmail.com

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTYCJA:	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1535N</b>	
ADRES INWESTYCJI:	<b>WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE, w miejscowości WÓJTÓWKA</b> na terenie działki: obręb: 19, działka 286/2 i działka 289, działka 286/1	
CPV:	<b>74232000-4</b> usługi inżynierii projektowej <b>45233140-2</b> roboty drogowe	
INWESTOR:	<b>URZĄD MIASTA I GMINY JEZIORANY</b>	
UMOWA Nr:	<b>BR 7040-44/08</b>	<b>Egz. nr 1</b>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIŃ	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Henryk Bubacz	57/84/OL	Grudzień 2008	
Opracował:	dr inż. Katarzyna Kocur-Bera inż. Jarosław Bera	- -		

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

## **OPISY**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Zaświadczenie o nadaniu uprawnień   | - str. 3  |
| 2. Zaświadczenie o przynależności do Warmińsko-Mazurskiej<br>Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa | - str. 5  |
| 3. Oświadczenie projektanta  | - str. 6  |
| 4. Opis techniczny   | - str. 7  |
| 5. Uzgodnienia   | - str. 15 |

## **RYSUNKI**

- Rys. nr 1** Mapa do celów projektowych
- Rys. nr 2** Inwentaryzacja nawierzchni
- Rys. nr 3** Komunikacja
- Rys. nr 4** Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zatoki
- Rys. nr 5** Przekrój konstrukcyjny wjazd
- Rys. nr 6** Przekrój konstrukcyjny chodnika- przejście dla pieszych
- Rys. nr 7** Przekrój konstrukcyjny chodnika
- Rys. nr 8** Geometria

657/11  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
(siedziba)

Nr 57/84/OŁ

Olsztyn, dnia 7.04. 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 § 18, ust. 1, pkt. 3, lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Henryk Józef BUBACZ

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 stycznia 1947 r. w Osińcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg kołowych

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” S-ca z. 250, z. 1000

Obywatel (ca) Henryk Józef BUBAŁA jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowy dróg oraz typowych mostów i przepustów,
2. Kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierownia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg oraz typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Przestrzennej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

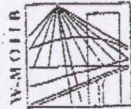


Z spowiadania Wojewody  
Z-ca DYREKTOR WBBP i NUB

inż. Janusz Palmowski

(m.d.)

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 10 grudnia 2007  
(data)

## Zaświadczenie nr 4607 / 2007

Pan/Pani **Henryk Bubacz**

miejsce zamieszkania **ul. Żołnierska 20/198**  
**10-561 Olsztyn**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsyliu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1535N w miejscowości Wójtówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Henryk Bubacz

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1535N W MIEJSCOWOŚCI WÓJTÓWKA ( obręb: 19, działki: 286/2; 289 )**

### **I. Podstawa opracowania.**

- umowa z Urzędem Miasta i Gminy Jeziorany;
- mapa do celów projektowych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- wizja lokalna w terenie;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;

### **II. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1535N w miejscowości Wójtówka, polegającej na budowie zatoki autobusowej przylegającej do nawierzchni ulicy i budowie chodników dla pieszych. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego.

### **III. Opis stanu istniejącego.**

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej Nr 1535N w miejscowości Wójtówka wykonana jest z betonu asfaltowego. Brak jest chodników oraz zatoki autobusowej. Ruch pieszy odbywa się jezdnią oraz gruntowym poboczem. Dodatkowo brak jest przejść dla pieszych zarówno w drodze powiatowej Nr 1535N oraz drodze wojewódzkiej Nr 593.

Stan istniejący drogi powiatowej Nr 1535N w miejscowości Wójtówka







## **IV. Rozwiązania projektowe**

### **IV.1. Zatoka autobusowa:**

Nawierzchnię zatoki autobusowej projektuje się z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym. Szerokość zatoki 3,00 m, spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni. Oddzielenie nawierzchni zatoki od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej kątowej z betonu B-10. Krawężnik oddzielający jezdnię od zatoki ustawić na wysokości 6 cm od jezdni, z uwagi na projektowaną nakładkę bitumiczną o grubości 4 cm. Krawężnik oddzielający chodnik od zatoki ustawić na wysokości 12 cm od zatoki.

Konstrukcja nawierzchni zatoki:

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa ( 1:4 ) gr. 3 – 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna o grubości 10 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca piaskowa o grubości 40 cm;

### **IV.2. Nawierzchnia chodnika:**

Nawierzchnię chodnika wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm w kolorze szarym, od strony jezdni pasek o szerokości 20 cm w kolorze czerwonym. Spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku nawierzchni jezdni. Ograniczenie chodnika od zieleńca obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu B-15.

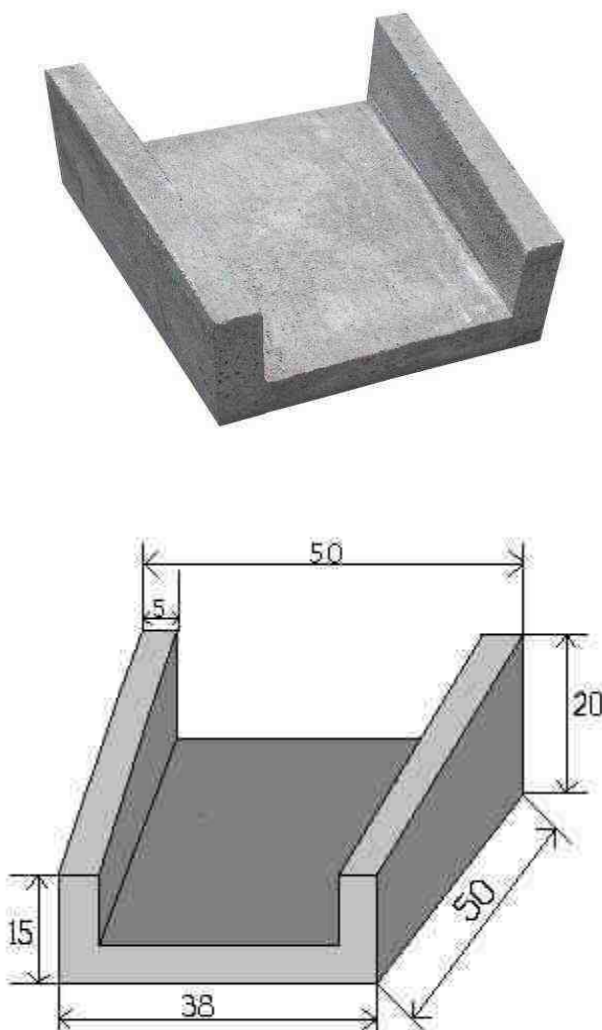
Konstrukcja chodnika:

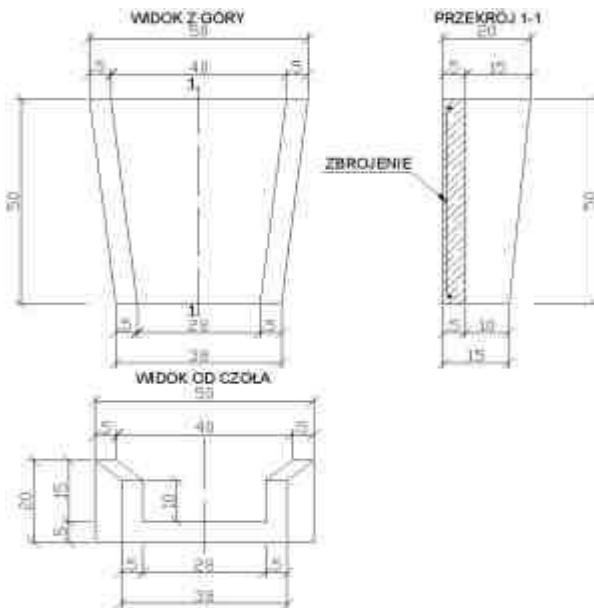
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. - 5 cm;
- warstwa odsączająca piaskowa gr. 20 cm;

### IV.3. Odwodnienie

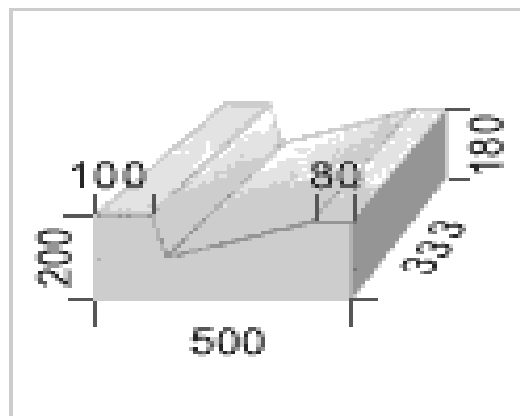
Droga powiatowa posiada naturalny spadek zgodny z kierunkiem ukształtowania terenu. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy i rowy przydrożne. Wody opadowe z korpusu drogowego i przyległego terenu są sprowadzane powierzchniowo, wody z jezdni prowadzone są bezpośrednio przy projektowanym krawężniku, przy którym zaprojektowano, ścieki pod chodnikowe i ścieki skarpowe prowadzące wody opadowe i roztopowe z jezdni poza korpus drogi. Elementy wpustu i ścieków zaprojektowano do wykonania z typowych betonowych elementów prefabrykowanych.

#### Ścieki skarpowe





Płyta ściekowa typ trójkątny



#### IV.3. Organizacja ruchu:

Po wybudowaniu zatoki autobusowej, z której będą korzystały autobusy oraz wybudowaniu chodników należy zmienić istniejącą organizację ruchu.

Wykaz nowych znaków drogowych:

- D-6 – „przejście dla pieszych” – 6 szt.;
- D-15 – „przystanek autobusowy” – 1 szt.;

Usytuowanie znaków drogowych pokazano w Projekcie Organizacji Ruchu na rys. nr 2/1 i 2/2 „OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE”.

## V. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót został przedstawiony w poniższym zestawieniu:

Lp	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
		nazwa	ilość
	<b>DOKUMENTACJA</b>		
1.	Opracowanie dokumentacji technicznej	kpl.	1,00
	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
2.	Roboty pomiarowe	km	0,41
3.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu	m <sup>3</sup>	708,75
4.	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych pełnych	m <sup>2</sup>	49,00
	<b>PODBUDOWY</b>		
5.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm	m2	520,63
6.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm	m2	43,63
7.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm	m2	83,50
8.	Wywóz ziemi	m3	138,39
9.	Warstwa odsączająca piaskowa gr. 1,50 cm	m2	120,00
10.	Warstwa odsączająca piaskowa gr. 20 cm	m2	656,88
11.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych z bitumu	m2	1900,00
12.	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	1900,00
13.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm	m2	114,00
14.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m2	114,00
15.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm	m2	127,10
	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
16.	Słupki do znaków drogowych	szt.	7,00
17.	Znaki drogowe	szt.	7,00
18.	Oznakowanie poziome	m2	30,00
	<b>NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>		
19.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna gr. 4 cm	m2	1900,00
	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
20.	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namułu 10 cm	m2	1900,00
	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
21.	Krawężniki betonowe 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych	m	413,00
22.	Ścieki na podsypce cementowo-piaskowej z elementów betonowych, grubość	m	10,00

	prefabrykatów 20 cm		
23.	Chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm–szara na pods. cem-piask.	m2	528,49
24.	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 40x40 cm, typu STOP w kolorze żółtym	m2	9,60
25.	Zatoka i wjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – kolor na pods. cem-piask.	m2	214,10
26.	Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie z oporem	m	302,00
27.	Ścieki na podsypce cementowo piaskowej typu ACO „20”	m	6,00
28.	Umacnianie skarp i dna rowów brukiem	m2	12,00
	ZIELEŃ DROGOWA		
29.	Zakup i dowóz ziemi roślinnej	m3	17,20
30.	Ręczne rościenie ziemi urodzajnej	m3	17,20
31.	Wykonanie trawników dywanowych siewem	M2	172,00

## VI. Roboty towarzyszące

W ramach robót towarzyszących przewidziano czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp.

*UWAGA.*

*W TRAKCIE PROWADZENIA PRAC NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA SIECI PODZIEMNE I STUDNIE.*

Opracował:

mgr inż. Henryk Bubacz