

„K.K-B” BIURO WYCEN, ANALIZ I PROJEKTÓW
11-042 Jonkowo, ul. Leśna 9, Tel. (089) 512 97 55, 601 362 555
NIP 739-281-23-62 REGON 519653944 e-mail: katarzyna.kocur.bera@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1475N	
ADRES INWESTYCJI:	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE, w miejscowości DERC na terenie działki: obręb: 1, działka 44/1, działka 118 i działka 156	
CPV:	74232000-4 usługi inżynierii projektowej 45233140-2 roboty drogowe	
INWESTOR:	URZĄD MIASTA I GMINY JEZIORANY	
UMOWA Nr:	BR 7040-45/08	Egz. nr 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Henryk Bubacz	57/84/OL	Grudzień 2008	
Opracował:	dr inż. Katarzyna Kocur-Bera inż. Jarosław Bera	- -		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPISY

- | | |
|--|----------|
| 1. Zaświadczenie o nadaniu uprawnień | - str. 3 |
| 2. Zaświadczenie o przynależności do Warmińsko-Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa | - str. 5 |
| 3. Oświadczenie projektanta | - str. 6 |
| 4. Opis techniczny | - str. 7 |

RYSUNKI i TABELLE

- Rys. nr 1** Mapa do celów projektowych
- Rys. nr 2** Inwentaryzacja nawierzchni
- Rys. nr 3** Komunikacja
- Rys. nr 4** Przekrój konstrukcyjny nawierzchni zatoki autobusowej
- Rys. nr 5** Przekrój konstrukcyjny nawierzchni jezdni
- Rys. nr 6** Przekrój konstrukcyjny chodnika- przejście dla pieszych
- Rys. nr 7** Przekrój konstrukcyjny chodnika
- Rys. nr 8** Przekrój konstrukcyjny chodnika z ściekiem korytkowym
- Rys. nr 9** Przekrój konstrukcyjny poszerzenia z kostki kamiennej
- Rys. nr 10** Przekrój konstrukcyjny jezdni z opaską chodnikową
- Rys. nr 11** Przekrój konstrukcyjny wjazd
- Rys. nr 12** Profil podłużny
- Rys. nr 13** Wpust uliczny
- Tab. Nr 1** Tabela tyczenia

657/11
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
(siedziba)

Nr 57/84/OŁ

Olsztyn, dnia 7.04. 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 § 18, ust. 1, pkt. 3, lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) Henryk Józef BUBACZ

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 stycznia 1947 r. w Osińcu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj funkcji)

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg kołowych

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” S-ca z. 250, z. 1000

Obywatel (ca) Henryk Józef BUBAŁA jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów budowy dróg oraz typowych mostów i przepustów,
2. Kierownia, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg oraz typowych przepustów i mostów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Przestrzennej w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

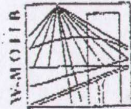


Z spowiadania Wojewody
Z-ca DYREKTOR WBBP i NUB

inż. Janusz Palmowski

(m.d.)

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 10 grudnia 2007
(data)

Zaświadczenie nr 4607 / 2007

Pan/Pani **Henryk Bubacz**

miejsce zamieszkania **ul. Żołnierska 20/198**
10-561 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2008-01-01** do dnia **2008-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsyliu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1475N w miejscowości Derc został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Henryk Bubacz

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1475N W MIEJSCOWOŚCI DERC (obręb: 1, działki: 44/1; 118; 156)

I. Podstawa opracowania.

- umowa z Urzędem Miasta i Gminy Jeziorany;
- mapa do celów projektowych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- wizja lokalna w terenie;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;

II. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1475N w miejscowości Derc, polegającej na budowie zatoki/pętli autobusowej przylegającej do nawierzchni ulicy i budowie chodników dla pieszych. Poszerzona zostanie jezdnia do 5m i wykonana zostanie nowa nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego.

III. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej Nr 1475N w miejscowości Derc jest z betonu asfaltowego (kierunek Krokowo-Gradki) oraz z nawierzchni brukowcowej . Brak jest chodników oraz zatoki autobusowej. Ruch pieszy odbywa się jezdnią oraz gruntowym poboczem.

Stan istniejący drogi powiatowej Nr 1475N w miejscowości Derc







IV. Rozwiązania projektowe

IV.1. Zatoka autobusowa:

Nawierzchnię zatoki/pętli autobusowej projektuje się z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym. Szerokość zatoki/pętli 3,50-6,0 m, spadek poprzeczny – 2% w kierunku jezdni. Oddzielenie nawierzchni zatoki od chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej kątovej z betonu B-15. Krawężnik oddzielający chodnik od zatoki ustawić na wysokości 12 cm od nawierzchni zatoki.

Konstrukcja nawierzchni zatoki:

- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 – 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna o grubości 10 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o grubości 20 cm;
- warstwa odsączająca piaskowa o grubości 30 cm;

IV.2. Nawierzchnia chodnika:

Nawierzchnię chodnika wykonać z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm w kolorze szarym. Spadek poprzeczny nawierzchni 2% w kierunku nawierzchni jezdni.

Ograniczenie chodnika od zieleńca obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie z betonu B-10.

Konstrukcja chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm – szara;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. - 5 cm;
- warstwa odsączająca piaskowa gr. 20 cm;

IV.3. Odwodnienie

Droga powiatowa posiada naturalny spadek zgodny z kierunkiem ukształtowania terenu. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy i rowy przydrożne. Wody opadowe z korpusu drogowego i przyległego terenu są sprowadzane powierzchniowo, wody z jezdni prowadzone są bezpośrednio przy projektowanym krawężniku, przy którym zaprojektowano, dwa wpusty uliczne i jedną studnię oraz ścieki prowadzące wody opadowe i roztopowe z jezdni poza korpus drogi. Elementy wpustu i ścieków zaprojektowano do wykonania z typowych betonowych elementów prefabrykowanych.



IV.4. Organizacja ruchu:

Po wybudowaniu zatoki/pętli autobusowej, z której będą korzystały autobusy oraz wybudowaniu chodników należy zmienić istniejącą organizację ruchu.

Wykaz nowych znaków drogowych:

Znaki zakazu

- znak B-1 - 2 szt.,
- znak B-2 - 1 szt.,

Znaki informacyjne

- znak D-6 - 2 szt.,
- znak D-15 - 1 szt.,
- znak D-1 - 2 szt.,

Znaki ostrzegawcze

- znak A-7 - 2 szt.,

Tabliczki do znaków

- tabliczka T-6 - 3 szt.,
- tabliczka T-2 szt., o treści „Nie dotyczy komunikacji zbiorowej i dojazdu do posesji 5 i 7”

Usytuowanie znaków drogowych pokazano w Projekcie Organizacji Ruchu na rys. nr 2/1 i 2/2 „OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE”.

IV.5. Jezdnia:

Zgodnie z informacjami od Powiatowej Służby Drogowej przyjęto kategorie ruchu KR-3 z uwagi, iż drogą przejeżdżają pojazdy transportujące drewno z dużych kompleksów leśnych.

Jezdnia zostanie poszerzona do 5m a na istniejącej nawierzchni brukowcowej zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna. Poszerzenie zostanie wykonane na 2 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. 2 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna o grubości 10 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o grubości 15 cm;
- warstwa odsączająca piaskowa o grubości 30 cm;

Konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni brukowcowej:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 5 cm;
- warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. 2-20 cm;
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

V. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót został przedstawiony w poniższym zestawieniu:

Lp	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
		nazwa	ilość
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	Roboty pomiarowe	km	0,45
2.	Usunięcie humusu i darniny wraz z wywozem	m2	1005,0
3.	Rozebranie nawierzchni z brukowca wraz z wywozem materiału	m2	416,25
4.	Rozebranie krawężnika wraz z wywozem gruzu	m	57,00
	ODWODNIENIE		
5.	Wykopy liniowe pod kanalizację deszczową	m3	9,40
6.	Podsypka i osypka piaskowa	m3	1,25
7.	Zасыpanie wykopów wraz z zagęszczeniem	m3	6,58
8.	Wywóz ziemi	m3	2,82
9.	Kanały z rur PVC o średnicy 200 mm	m	5,00
10.	Studzienki ściekowe uliczne	szt.	2,00
11.	Studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm	szt.	1,00
	PODBUDOWY		
12.	Korytowanie gł. 10 cm	m2	611,00
13.	Korytowanie gł. 20 cm	m2	394,00
14.	Korytowanie gł. 30 cm	m2	80,00
15.	Korytowanie gł. 50 cm	m2	683,35
16.	Korytowanie gł. 60 cm	m2	275,75
17.	Wywóz ziemi	m3	671,03
18.	Warstwa odsączająca piaskowa gr. 10 cm	m2	188,00
19.	Warstwa odsączająca piaskowa gr. 20 cm	m2	908,50
20.	Warstwa odsączająca piaskowa gr. 30 cm	m2	950,30
21.	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej	m2	2268,00
22.	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	6804,00
23.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm	m2	683,30
24.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm	m2	256,50
25.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm	m2	1294,00
26.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm	m2	18,75
	NAWIERZCHNIE		
27.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 2 cm – warstwa wyrównawcza	m2	1598,10
28.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 11 cm – warstwa wyrównawcza	m2	669,90
29.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 5 cm – warstwa wiążąca	m2	2268,00
30.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm – warstwa ściernalna	m2	2268,00
	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
31.	Oznakowanie poziome	m2	10,00
32.	Słupki do znaków drogowych	szt.	10,00
33.	Znaki drogowe	szt.	13,00
	ELEMENTY ULIC		
34.	Krawężniki betonowe 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych	m	712,00
35.	Ławy betonowe z oporem	m3	82,96
36.	Zatoka i wjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm – kolor na pods. cem-piask.	m2	444,70
37.	Nawierzchnia z kostki kamiennej – poszerzenie zatoki	m2	18,90
38.	Chodniki z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm – szara na pods. cem-piask.	m2	908,50
39.	Chodniki z płytek typu STOP	m2	3,20
40.	Obrzeża betonowe 8x30 cm	m	680,50
41.	Ścieki z elementów betonowych	m	53,00
42.	Umocnienie skarp i dna rowu brukiem	m2	6,00
	ZIELEŃ DROGOWA		
43.	Roboty ziemne – dowóz ziemi roślinnej	m3	116,55
44.	Ręczne rozścielenie ziemi roślinnej	m3	34,98
45.	Wykonanie trawników	m2	116,60

VI. Roboty towarzyszące

W ramach robót towarzyszących przewidziano założenie trawnika oraz wybrukowania dna i skarp rowu.

UWAGA.

W TRAKCIE PROWADZENIA PRAC NALEŻY ZWRÓCIĆ SZCZEGÓLNA UWAGĘ NA SIECI PODZIEMNE I STUDNIE.

Opracował:

mgr inż. Henryk Bubacz