

ZDW.TU/5330/491/2020

Olsztyn dn. 15.07.2020 roku

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 5, 5a, art. 43 ust. 2 oraz art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256), działając z upoważnienia Zarządcy Drogi tj. Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.06.2020 roku (otrzymanego dnia 29.06.2020 r.) złożonego przez Gminę Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, z pełnomocnictwa której działa Pan Stanisław Bancercz, dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

### ZEZWAŁA SIĘ WNIOSKODAWCY

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 595 Jeziorany – Barczewo (dz. nr 235, obręb 1 Miasto Jeziorany, gm. Jeziorany) oraz uzgadnia się projekt przedmiotowej inwestycji zgodnie z załącznikiem nr 1 stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

#### Warunki uzgodnienia:

1. Lokalizacja sieci wodociągowej ma być zgodna z mapą w skali 1:500 dołączoną do projektu budowlanego (załącznik nr 1).
2. Niniejsza decyzja ważna jest tylko z ostemplowanym i podpisanym załącznikiem nr 1.
3. Przekroczenia poprzeczne drogi wojewódzkiej nr 595 należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu sterowanego na całej szerokości pasa drogowego drogi wojewódzkiej, w rurze osłonowej odpornej mechanicznie, zgodnie z profilem (Rys. nr Dr-1) dołączonym do projektu budowlanego. Rurę osłonową zastosować na całej szerokości przekroczenia. Zabrania się wykonywania podkopów pod nawierzchnią jezdni.
4. W miejscu kolizji projektowanej sieci z nawierzchnią wyspy kanalizującej, należy odtworzyć jej nawierzchnię, a w szczególności:
  - a) wykopy w nawierzchni należy wykonać po trasie projektowanej sieci o szerokości minimalnej umożliwiającej ułożenie sieci;
  - b) zagęszczenie gruntu wykonać z użyciem sprzętu mechanicznego;
  - c) zasyпка wykopu materiałem nowym, nie z odzysku;
  - d) należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ ; wykonawca dostarczy wskaźniki zagęszczenia w momencie odbioru pasa drogowego drogi wojewódzkiej;
  - e) własnym kosztem i staraniem należy odbudować nawierzchnię zgodnie z wytycznymi:
    - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej oraz granitowej grub. dostosować do istniejącej kostki,
    - warstwa podsypki cementowo – piaskowej, 1:4 o grub. 3 cm,
    - podbudowa z chudego betonu  $R_m=6-9$  MPa o grub. 10 cm,
    - warstwa odsączająca z piasku 0/20 mm o grub. 10 cm.
  - f) uszkodzone elementy istniejącej nawierzchni chodnikowej wymienić na nowe;
  - g) Zarządca drogi ma prawo dokonać badań zagęszczenia warstw konstrukcyjnych chodnika przez własne Laboratorium Drogowe w Bartoszycach.
5. Wykopy pod komory przeciskowe przy krawędzi jezdni należy zabezpieczyć poprzez szalowanie ścian wykopów. Zabezpieczyć istniejący krawężnik.
6. Teren po wykonaniu robót w pasie drogowym należy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Po wykonaniu w/w sieci, w okresie 36 miesięcy od daty odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego (potwierzonego przez przedstawiciela zarządu drogi) inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Właściciela w/w sieci.

8. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985 r., *jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego Właściciel.*
9. ZDW w Olsztynie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Umieszczenie w pasie drogowym w/w sieci nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
11. Utrzymanie w/w sieci należeć będzie do jej właściciela.
12. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej do stanu pierwotnego.
13. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia o budowie albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) we właściwym urzędzie d/s budownictwa oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn.
14. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako dz. nr 235, obręb 1 Miasto Jeziorany, gm. Jeziorany.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniła ona w całości interes stron.


### POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja ważna jest przez okres trzech lat, nie stanowi pozwolenia na budowę, ani zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
2. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, 11-400 Kętrzyn, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót.
3. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć:
  - harmonogram robót,
  - zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego - Biuro ds. dróg, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn, tel. 89/512-58-12) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót,
  - do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszej decyzji oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację techniczną do wglądu.
4. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt. 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 470),
  - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726).

5. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt 2 ust. 3 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 470) oraz w/w uchwałą Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego.
6. W przypadku stwierdzenia, że prowadzone są roboty w pasie drogowym bez decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym organ rozpocznie postępowanie administracyjne i wymierzy stronie karę pieniężną za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub bez zawarcia umowy zgodnie z art. 40 ust. 12 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
7. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186).
8. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
9. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDW w Olsztynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

*Opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano. Podstawa prawna - Część III ust. 44 pkt 2 ppkt 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1044, ze zm.).*

*Pobrano opłatę za pełnomocnictwo w wysokości 17,00 zł.*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Przekowski

**Załącznik:**

1. Projekt budowlany

**Otrzymuje:**

1. Gmina Jeziorany, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany

**Adres do korespondencji: Pan Stanisław Banczerz, Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „Sieć-Bud”, ul. Metalowa 3, 10-603 Olsztyn (zpo)**

**Do wiadomości:**

1. RDW Kętrzyn
2. a/a

Sporządził: Paweł Kazio Tel. (89) 526 19 26 e-mail: [pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl](mailto:pawel.kazio@zdw.olsztyn.pl)

