

# **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**

## **Remont drogi gminnej publicznej**

### **Wójtówko - Modliny**

**Adres obiektu budowlanego:**

Województwo Warmińsko - Mazurskie, powiat olsztyński, gmina Jeziorany,  
obręb Tłokowo               działki Nr 286/2, Nr 286/3, Nr 286/4  
obręb Modliny               działki Nr 34/4, Nr 34/3, Nr 34/2  
drogi gminne publiczne

**Kod zamówienia według CPV:**

71320000-7   Usługi inżynierskie w zakresie projektowania,  
45100000 -   Przygotowanie terenu pod budowę  
45111200 -   Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111300 -   Roboty rozbiórkowe  
45233140 -   Roboty drogowe  
45233220 -   Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Zamawiający:**

**Gmina Jeziorany**  
**Plac Zamkowy 4**  
**11-320 Jeziorany**

**Opracowała**

**Zatwierdził:**

**Zawartość opracowania:**

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna

**Zawartość**

I.	Część opisowa .....	3
1.	Opis ogólny.....	3
1.1.1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót .....	4
1.1.2.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	4
1.1.3.	Właściwości funkcjonalno - użytkowe .....	5
1.1.4.	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	7
II.	Część informacyjna.....	9
1.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia .....	9
	Przepisy prawne .....	9
	Normy.....	9
2.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych .....	10

## **I. Część opisowa**

### **1. Opis ogólny**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej oraz remoncie drogi gminnej na odcinku Wójtówko - Modliny w gminie Jeziorany. Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej a także remontu drogi w systemie „zaprojektuj - wybuduj”.

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: 01 grudzień 2024r.

Płatności częściowe:

Etap I - uzyskanie pozwolenia na budowę 30 czerwiec 2023r.

Etap II - zakończenie robót budowlanych 01 grudzień 2024r.

#### **Zamówienie obejmuje część projektową:**

- wykonanie mapy do celów projektowych;
- wykonanie inwentaryzacji zieleni znajdującej się w granicach pasa drogowego pod względem niezbędnej wycinki wraz z uzyskaniem zgody na wycinkę;
- wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego urządzeń (w tym przepustów) i urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się w obrębie przewidywanej lokalizacji mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia;
- wykonanie dokumentacji badania podłoża gruntowego;
- sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie pozwolenia na budowę lub zaświadczenia organu administracji architektoniczno – budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu na podstawie art. 30 ust. 5a ustawy Prawo budowlane,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży drogowej z kompletem wymaganych uzgodnień,
- uzgodnienia przebudowy zjazdów,
- sporządzenie szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót dla wymienionych wyżej branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wymienionych wyżej branż, opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji ruchu na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień.

#### **W zakres remontu drogi gminnej wchodzi:**

- remont nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu podłużnego i poprzecznego oraz wzmocnienia;
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi. W docelowym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0 m (2 x 3 m) oraz poboczy o szerokości 1,0 m,
- odtworzenie oraz konserwacja rowów przydrożnych;
- remont istniejących przepustów;
- wykonanie poboczy;
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi;
- rozbiórka oraz ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej istniejącej zatoki autobusowej oraz peronów przystankowych;
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

#### **I.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót**

Realizacja zamówienia przewiduje zaprojektowanie i wykonanie remontu gminnej drogi publicznej na działkach: Nr 286/2, Nr 286/3, Nr 286/4 obręb Tłokowo, Nr 34/4, Nr 34/3, Nr 34/2 obręb Modliny w systemie „zaprojektuj i wybuduj” .

Droga przebiega po śladzie drogi istniejącej . Parametry drogi nie ulegną zmianie.

Projektuje się budowę dwóch pasów ruchu po jednym w obu kierunkach o szerokości 3,0 m każdy.

Klasa techniczna: L (lokalna)

Przekrój istniejącej jezdni: 1 jezdnia o szerokości średniej 6 m o nawierzchni bitumicznej .

Kategoria obciążenia ruchem: KR3.

Długość przedmiotowego odcinka przewidzianego do przebudowy: ok. 4 727 mb, szerokości jedni 6 m co daje ok. 28 362 m2.

Orientacyjny przebieg proponowanej trasy drogi przedstawiono na załączniku graficznym plan orientacyjny rys. nr 1.

#### **I.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy , przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- wykonania mapy do celów projektowych,
- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- opracowania informacji BiOZ,
- opracowania harmonogramu rzeczowo-finansowego realizacji prac,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego pozostałych dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

#### **Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach stref ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

#### **Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

#### **Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

- Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich.
- Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w obszarze działek na których realizowana jest inwestycja.

#### **I.1.3. Właściwości funkcjonalno - użytkowe**

##### **1) Parametry techniczne**

- kategoria ruchu KR3
- klasa drogi L
- prędkość projektowa  $V_{pr} = 40\text{km/h}$
- jezdnia
  - szerokość jezdni 6,0m + poszerzenia na łukach
  - pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe
- pobocza
  - szerokość 1,0m
  - pochylenie poprzeczne pobocza 6-8% jednostronne

##### **2) Przekrój normalny**

W projektowanym rozwiązaniu droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, zaś na łukach spadek jednostronny zależnie od promienia łuku. Pobocze ma spadek 6-8% jednostronny w kierunku od osi drogi.

##### **3) Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego – wymiana nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza 6 cm
- podbudowa zasadnicza 20cm
- grunt stabilizowany cementem 15 cm

##### **4) Konstrukcja poboczy:**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 15 cm

##### **5) Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 8 cm
- podbudowa zasadnicza 20 cm
- grunt stabilizowany cementem 15 cm

#### **6) Konstrukcja zjazdów/zatok, peronów z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza 20 cm
- grunt stabilizowany cementem 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **7) Podłoże gruntowe**

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni.

Podłoże bezpośrednio pod nawierzchnią należy doprowadzić do grupy nośności G1 o nośności nie mniejszej niż 100MPa, poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4. W przypadku gruntów spoistych zaliczanych do grupy nośności G4 należy grunty ulepszyć (osuszyć, doziarnić), następnie wykonać stabilizację w celu osiągnięcia nośności 100MPa.

#### **8) Niweleta projektowanej drogi**

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

#### **9) Odwodnienie**

- W miejscach występowania rowów przydrożnych są one odbiornikami wód opadowych z drogi.
- Planowane jest oczyszczenie istniejących rowów oraz oczyszczenie lub wymiana przepustów.

#### **10) Roboty ziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi na poszerzeniach należy wykonać mechanicznie.

W miejscach występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne, rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski.

W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań Wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu.

W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

Do umocnienia skarp użyty będzie humus zdjęty uprzednio ze skarp;

#### **11) Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszą powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Zaplecze budowy lokalizować poza obszarem Natura 2000, poza terenami podmokłymi, torfowiskami. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

#### **I.1.4. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

##### **1) Zamawiający wymaga:**

- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia,
- opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu i na czas prowadzenia robót,
- wykonanie drogi wraz z elementami drogi oraz odwodnieniem na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- zapewnienie kierownika budowy posiadającego uprawnienia do kierowania robotami drogowymi.

##### **2) Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu**

- Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) oraz powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt budowlany należy wykonać w 5 egzemplarzach.
- Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. W zakresie realizacji inwestycji występuje branża drogowa oraz projekt organizacji ruchu. Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072). Projekty wykonawcze należy wykonać w 5 egzemplarzach dla każdej branży. Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf. oraz w wersji edytowalnej.
- Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż oraz powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 202, poz.2072). Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf oraz w programie Norma lub kompatybilnym.

- Wymagania dotyczące informacji BIOZ Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 z późn. zm.).

### **3) Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną. Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999 r. z późn. zm.). Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie 11 bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz.401 z późn. zm.). Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

### **4) Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy**

Przewiduje się usunięcie drzew i krzewów rosnących kolidujących z planowanym przedsięwzięciem. Uzyskanie zezwolenia na wycinkę leży po stronie Wykonawcy. Wycinkę Wykonawca uwzględni w kosztach realizacji inwestycji. Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Inwestorem. Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. 2003r. Nr47, poz.401 z późn. zm.).

### **5) Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni**

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom. Szczegółowe opisy wymagań konstrukcji nawierzchni znajdują się powyżej.

### **6) Wymagania dotyczące prac wykończeniowych**

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.



## II. Część informacyjna

### 1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

#### Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju 1 z dnia 11 września 2020 r. w sprawie *szczególne go zakresu i formy projektu budowlanego* (tj. Dz. U. z 2020 poz. 1609)
- ).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.).

#### Normy

- PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utwaleń stosowanych na drogach , lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-EN 13108-1:2006Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 1:Betn Asfaltowy
- PN-EN 13108-5:2006Mieszanki mineralno-asfaltowe- Wymagania- Część 21 5:Mieszanka SMA
- PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
- PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania

- PN-EN 206-1:2003 Beton –Część1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
- PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań
- PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe –Odwodnienie dróg
- BN-64/8931 Drogi samochodowe BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
- BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań
- BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych
- BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
- PN-ENV 1046:2002 (U)Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią.

**2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

- 1) Plan orientacyjny
- 2) Wstępna koncepcja projektu zagospodarowania w skali 1:1000