

Jeziorany, dnia 20.02.2024 r.

Znak sprawy:

ON.6220.9.3.2023.J.Z.

DECYZJA Nr 2/2024
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą *oos*, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tj. Dz. U. 2023 poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: **Gminę Jeziorany z siedzibą** Pl. Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany, reprezentowanego przez pełnomocnika – Panią Katarzynę Klepando Pracownia Usług Projektowych w Budownictwie Klepando,

orzekam:

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej nr 163018N w obrębie 2 Frankowo w gminie Jeziorany”**, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.
- II. Nakładam następujące wymagania:
 1. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażenia gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom.
 2. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należytą ostrożność.
 3. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 4. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
 5. Zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, jezior czy obszarów podmokłych.
- III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 10.11.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Jezioranach wpłynął wniosek (data wniosku: 08.11.2023 r.) Inwestora: **Gminy Jeziorany** z siedzibą przy Placu Zamkowym 4, 11-320 Jeziorany, reprezentowanej przez pełnomocnika – Panią Katarzynę Klepando Pracownia Usług Projektowych w Budownictwie Klepando, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi gminnej nr 163018 N w obrębie 2 Franknowo w gminie Jeziorany**”, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Jezioran.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 163018 N w obrębie Franknowo w gminie Jeziorany, na odcinku około 2 km. Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), tj.: *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* i kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego też zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oos ww. przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym Burmistrz Jezioran obwieszczeniem znak: ON.6220.9.2023.J.Z. z dnia 16.11.2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1, 2 i 4 oraz art. 64 ust. 3 ustawy oos, pismem znak: ON.6220.9.1.2023.J.Z. z dnia 16.11.2023 r. Burmistrz Jezioran wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Dnia 04.12.2023 r. otrzymano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, znak: ZNS.9022.2.91.2023.MG z dnia 01.12.2023 r., w której organ nie wskazał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 30.11.2023 r. znak: Bl.ZZŚ.4.4901.190.2023.KM Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wezwał Inwestora do przedstawienia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, na które Inwestor odpowiedział w piśmie z dnia 09.01.2024 r.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 15.12.2023 r. znak: WOOŚ.4220.514.2023.SCH.2 wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Odpowiedź na ww. wezwanie Inwestor przedłożył w piśmie z dnia 06.01.2024 r.

Dnia 15.01.2024 r. tutejszy organ otrzymał opinię Państwowego Powiatowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie znak: Bl.ZZŚ.4.4901.190.2023.KM z dnia 10.01.2024 r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań wskazanych w punkcie II orzeczenia decyzji.

W dniu 18.01.2024 r. wpłynęło Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie znak: WOOŚ.4220.514.2023.SCH.3 wyrażające opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnienia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie, Burmistrz Jezioran uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 163018 N w obrębie 2 Franknowo wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. kanalizacją deszczową oraz przebudową zaistniałych kolizji telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych w gminie Jeziorany, na długości ok. 2 km. Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej. Projektuje się zjazdy z dróg publicznych bądź wewnętrznych oraz istniejących i projektowanych zabudowań z kruszywa łamanego. Droga gminna posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w części do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnych rowów lub na teren zielony i pobocze pasa drogowego.

Działki przeznaczone pod realizację przedsięwzięcia są drogami o nawierzchni żwirowej lub w części z destruktu asfaltowego, w części nieużytkami pokrytymi trawą, krzakami i drzewami. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, wymagająca dostosowania parametrów

technicznych drogi. Zły stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Całkowity brak odwodnienia powoduje, że po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy jak i pieszy. Przebudowa drogi ma przyczynić się do utworzenia sieci dróg między miejscowością Franknowo i Wólka Szlachecka, co umożliwi połączenie okolicznych zabudowań z terenami rekreacyjnymi, miejscami publicznymi, łatwiejszym dojazdem do pracy, sklepu oraz cmentarza.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- przebudowę drogi gminnej o łącznej długości około 2000 m;
- budowę odwodnienia drogi – kanalizacji deszczowej z przykanalikami, o długości około 600 m, zlokalizowanej w drodze;
- przebudowę istniejących przepustów pod drogą;
- przebudowę zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, tj. linie i kable telekomunikacyjne, linie i kable elektroenergetyczne;
- zagospodarowanie zielenią.

Podstawowe parametry do projektowania drogi gminnej publicznej nr 163018 N:

- ulica dojazdowa D;
- szerokość projektowanej jezdni od 4,5 do 5,5 m, w miejscach przewężenia jezdni o szerokości 3 m;
- w miejscach bardzo wąskiej drogi poniżej 4,5 m wykonane zostaną mijanki;
- projektowane pobocze o szerokości 0,5-0,75 m.

Realizacja przedmiotowej drogi nie będzie wiązała się z wycinką drzew. Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczyć odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo – sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Teren zajęty na potrzeby realizacji inwestycji zostanie ograniczony do minimum. Do budowy będą używane wyłącznie materiały budowlane posiadające atesty i deklaracje zgodności. Plac budowy oraz jego otoczenie mają być regularnie sprawdzane celem eliminacji wszelkich nieprawidłowości oraz zanieczyszczeń. Prace będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko rozlania paliw. Tankowanie maszyn i pojazdów wykonywane będzie przy pomocy mobilnych dystrybutorów paliwa. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, a następnie przekazywać specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia koniecznym będzie rozebranie nawierzchni drogi i części infrastruktury będącej w złym stanie

technicznym lub kolidującym z inwestycją. Odzyskane materiały z destruktu asfaltowego, rozbiórki chodnika lub rozbiórki płyt drogowych zostaną zagospodarowane ponownie.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane należy wykonywać przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane gruntową nawierzchnią drogi. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji powinny być usuwane z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty* (Dz.U. z 2023 r. poz. 207), przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): „Pisa do Połapińskiej Strugi” – kod JCWP: PLRW700009584783, która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz (JCWP) „Kanał Frąknowo” kod JCWP: RW700009584649, to naturalna, monitorowana jednolita część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym, określonym dla JCWP „Pisa do Połapińskiej Strugi”, zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego z wyjątkiem złagodzonego wskaźnika: OWO, dla którego przyjęto umiarkowany stan ekologiczny oraz dobrego stanu chemicznego. Natomiast dla JCWP „Kanał Frąknowo” celem środowiskowym jest osiągnięcie zarówno dobrego stanu ekologicznego jak i chemicznego.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku dla JCWP „Pisa do Połapińskiej Strugi” jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe w zakresie wskaźników – azot ogólny, azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych

dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla JCWP „Kanał Frąknowo” odstępstwo na odroczenie terminu do 2027 roku, związane jest z nieosiągniętymi celami środowiskowymi w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL, IBI_PL, MMI. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Inwestycja zlokalizowana jest również na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - Subzbiornik Warmia (GZWP nr 205). Jest to zbiornik o charakterze porowym i powierzchni 1660 km²., w obrębie którego utwory wodonośne piętra neogeńsko – paleogeńskiego, lokalnie są połączone hydraulicznie z utworami wodonośnymi piętra czwartorzędnego. Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 5300 m³d. Jest on bardzo mało podatny na antropopresję, ponieważ położony jest na znacznej głębokości oraz dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych. Inwestycja zatem nie spowoduje ingerencji na występujący GZWP.

Droga gminna posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w części do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnych rowów lub na teren zielony i pobocze pasa drogowego. Wobec powyższego, inwestycja nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy o oś wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy *Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego*, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Inwestycja nie przecina żadnych cieków wodnych.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych, a eksploatacja instalacji nie będzie związana z poborem wód podziemnych.

Zamierzenie położone jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami cennymi przyrodniczo, objętymi ochroną w rozumieniu ustawy 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty *Swajnie* PLH280046, zlokalizowany jest w odległości ok 13 km od inwestycji.

Teren inwestycji nie będzie zlokalizowany w granicach korytarzy ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno – błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz fakt, że obecnie teren inwestycji jest użytkowany jako droga gminna, stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione

leżące w jej pobliżu, w tym również obszary Natura 2000 i ich przedmioty ochrony. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, jak również niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi nie przyczyni się do utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane również na: obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, kompleksów leśnych, ani obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren inwestycji położony jest poza strefami ochrony ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

Organ właściwy do wydania decyzji postanowił przychylić więc do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie i stwierdzić, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Jezioran, spełniając wymóg art. 10 § 1 oraz art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu zapewnienia stronom pełnego i czynnego udziału w toczącym się postępowaniu, obwieszczeniem znak: ON.6220.9.2.2023.J.Z. z dnia 23.01.2024 r., zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. Przedmiotowe obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości w dniu 23.01.2024 r. poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej: www.bip.jeziorany.nowoczesnagmina.pl oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Jezioranach na okres 14 dni.

Ostatnie skuteczne doręczenie zawiadomienia nastąpiło w dniu 06.02.2024 r. W przewidzianym terminie przed wydaniem decyzji, w odniesieniu do całości zgromadzonych w toku prowadzonego postępowania materiałów, żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010 r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna (art. 72 ust. 4 ustawy oos).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§1). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (§2).

Zgodnie z art. 130 § 4 cyt. ustawy, decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



BURMISTRZ JEZIORAN
Matej Iwaszczyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Klepando, adres do koresp.: Mokiny 8A, 11-010 Barczewo - Pełnomocnik Inwestora.
2. Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn.

Załącznik do Decyzji nr 2/2024 znak: ON.6220.9.3.2023.J.Z. z dnia 20.02.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 163018 N w obrębie 2 Franknowo w gminie Jeziorany”, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi gminnej nr 163018 N w obrębie 2 Franknowo wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. kanalizacją deszczową oraz przebudową zaistniałych kolizji telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych w gminie Jeziorany, na długości ok. 2 km. Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej. Projektuje się zjazdy z dróg publicznych bądź wewnętrznych oraz istniejących i projektowanych zabudowań z kruszywa łamanego. Droga gminna posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w części do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnych rowów lub na teren zielony i pobocze pasa drogowego.

Działki przeznaczone pod realizację przedsięwzięcia są drogami o nawierzchni żwirowej lub w części z destruktu asfaltowego, w części nieużytkami pokrytymi trawą, krzakami i drzewami. Jezdnia jest w złym stanie technicznym, wymagająca dostosowania parametrów technicznych drogi. Przebudowa drogi ma przyczynić się do utworzenia sieci dróg między miejscowością Franknowo i Wólka Szlachecka.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac: przebudowę drogi gminnej o łącznej długości około 2000 m; budowę odwodnienia drogi – kanalizację deszczową z przykanalikami, o długości około 600 m, zlokalizowanej w drodze; przebudowę istniejących przepustów pod drogą; przebudowę zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi; przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, tj. linie i kable telekomunikacyjne, linie i kable elektroenergetyczne; zagospodarowanie zielenią.

Podstawowe parametry do projektowania drogi gminnej publicznej nr 163018 N: ulica dojazdowa D; szerokość projektowanej jezdni od 4,5 do 5,5 m, w miejscach przewężenia jezdni o szerokości 3 m; w miejscach bardzo wąskiej drogi poniżej 4,5 m wykonane zostaną mijanki; projektowane pobocze o szerokości 0,5-0,75 m.

Realizacja przedmiotowej drogi nie będzie wiązała się z wycinką drzew.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo – sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia koniecznym będzie rozebranie nawierzchni drogi i części infrastruktury będącej w złym stanie technicznym lub kolidującym z inwestycją. Odzyskane materiały z destruktu asfaltowego, rozbiórki chodnika lub rozbiórki płyt drogowych zostaną zagospodarowane ponownie.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się

do najbliższego otoczenia a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przebudowa drogi gminnej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): „Pisa do Połapińskiej Strugi” – kod JCWP: PLRW700009584783 oraz (JCWP) „Kanał Frąknowo” kod JCWP: RW700009584649. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW700020. Inwestycja zlokalizowana jest również na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych - Subzbiornik Warmia (GZWP nr 205).

Droga gminna posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych w części do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do przydrożnych rowów lub na teren zielony i pobocze pasa drogowego. Wobec powyższego, inwestycja nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy *Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego*, jak również poza obszarami siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Inwestycja nie przecina żadnych cieków wodnych.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych, a eksploatacja instalacji nie będzie związana z poborem wód podziemnych.

Zamierzenie położone jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami cennymi przyrodniczo, objętymi ochroną w rozumieniu ustawy 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty *Swajnie* PLH280046, zlokalizowany jest w odległości ok 13 km od inwestycji. Teren inwestycji nie będzie zlokalizowany w granicach korytarzy ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno – błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane również na: obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, kompleksów leśnych, ani obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Teren inwestycji położony jest poza strefami ochrony ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródładowych, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

MURMISTRZ JEZIORAN
Maciej Liszczyński