

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla realizacji inwestycji polegającej na rozbiórce istniejącego budynku świetlicy wiejskiej i budowie nowego budynku z przeznaczeniem na świetlicę wiejską w m. **Kiersztanowo**, gm. Jeziorany, na dz. Nr geod. **134**

INWESTOR : GMINA JEZIORANY

1. Zakres robót

Zakres prac przewiduje rozbiórkę istniejącego budynku świetlicy i budowę nowego budynku świetlicy wg projektu gotowego ze zmianami. Budynek będzie podłączony do sieci energii elektrycznej. Będzie posiadał przyłącze wody z sieci, przyłącze kanalizacji sanitarnej do projektowanego bezodpływowego zbiornika na ścieki oraz zalicznikowe energii elektrycznej. Ogrzewanie c.o. lokalne w oparciu o piec na paliwo proekologiczne.

2. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych przy zagospodarowaniu placu budowy - należy : wykonać :

- ogrodzenie placu budowy i wyznaczenie stref niebezpiecznych
- pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne
- zapewnić oświetlenie
- zapewnić łączność telefoniczną
- urządzić miejsca do składowania materiałów budowlanych

Teren budowy winien być w miarę potrzeby ogrodzony z bramą dla ruchu pieszego i samochodowego. Dla pojazdów używanych w trakcie budowy należy wyznaczyć miejsca postojowe. Szerokość dróg powinna być dostosowana do używanych pojazdów. Drogi i ciągi pieszce nie można blokować materiałami budowlanymi lub sprzętem. Przejścia i strefy niebezpieczne winny być oświetlone i oznaczone znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Strefa w której istnieje ryzyko spadania z wysokości różnych przedmiotów powinna być ogrodzona i oznakowana tak by uniemożliwiała wstęp osobom niepowołanym. Głębokość tej strefy nie może być mniejsza niż 1/10 wysokości budowli i nie mniejsza niż 6,00m.

Przejścia i przejazdy zabezpieczyć daszkami. Daszki ochronne powinny być umieszczone na wysokości min. 2,40m nad terenem i pochylone pod kątem 45% w kierunku zagrożenia.

Przejścia o pochyleniu większej niż 15% zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach większych niż 0,40m lub schody nie węższe niż 0,75m, zabezpieczone chociaż z jednej strony balustradą. Balustrada winna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10m. Przestrzeń między poręczą i deską krawężnikową wypełnić tak by zabezpieczało to przed wypadnięciem.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem i konserwacją/naprawą instalacji elektrycznych mogą być prowadzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

3. Roboty budowlano-montażowe

Zagrożenia :

- upadki pracowników z wysokości przy braku zabezpieczenia miejsc na wysokości (miejsca na wysokości ponad 1,00m powinny być zabezpieczone)

4. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia :

- upadek z wysokości

5. Maszyny i urządzenia :

- pochwycenie przez maszyny przy braku osłon
- potrażenia przez ruchome części maszyn
- porażenia prądem przy braku nadzoru nad urządzeniami elektrycznymi przez osobę do tego uprawnioną

Osoba kierująca pracownikami winna :

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dbać o środki ochronny indywidualnej oraz stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem
- dobrze przygotowywać i prowadzić prace uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o środki ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem

Pracownicy na budowie winni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenia głowy, twarzy, wzroku, słuchu.

Osoba kierująca ludźmi obowiązana jest informować pracowników o sposobach posługiwania się środkami zabezpieczającymi przed wypadkami.

Olsztyn, marzec 2009r.

projektant :

mgr inż. Marek Dąbrowski
upr. bud. nr 37/88/OL
§ 4 ust. 2, § 6 ust. 3 / § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2

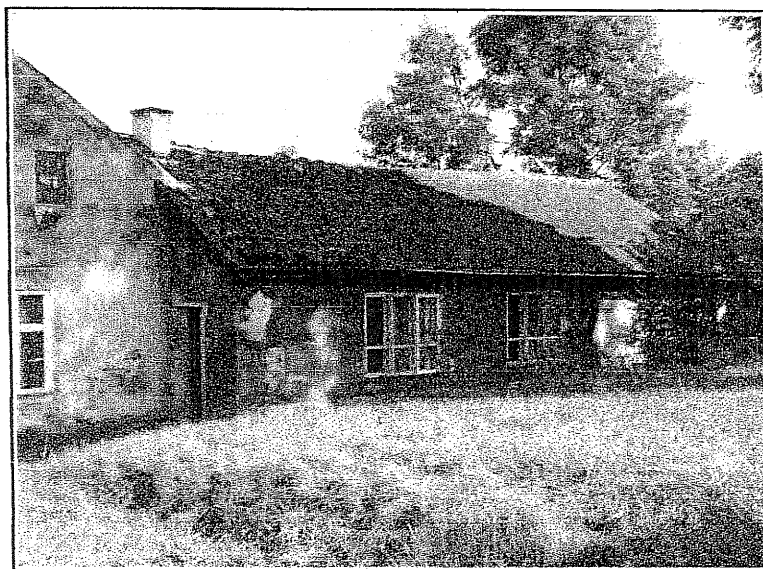


OPINIA TECHNICZNA

DOTYCZĄCA OGÓLNEGO STANU TECHNICZNEGO BUDYNKU

ŚWIETLICY WIEJSKIEJ

W KIERSZTANOWIE GMINA JEZIORANY



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE - WSTĘP
2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA
3. OCENA STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW KONSTRUKCJI
I WYKOŃCZENIA
4. OCENA STOPNIA ZUŻYCIA TECHNICZNEGO
5. WNIOSKI OGÓLNE I ZALECENIA

OPINIA TECHNICZNA

DOTYCZĄCA OGÓLNEGO STANU TECHNICZNEGO BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ WE WSI KIERSZTANOWO GMINA JEZIORANY

1. DANE OGÓLNE - WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Miejskiego Ośrodka Kultury i Sportu 11 – 320 Jeziorany ul. Konopnickiej 4.

1.2. CEL OPRACOWANIA

Ogólna ocena stanu technicznego budynku świetlicy oraz ustalenie stopnia zużycia poszczególnych elementów konstrukcji i wykończenia.

1.3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE DO OPRACOWANIA

Wizja lokalna oraz oględziny przeprowadzona w miesiącu lipcu 2005 roku,
Informacje uzyskane od zarządcy budynku dotyczące eksploatacji budynku.

2.0. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Budynek zlokalizowany jest w zwartej zabudowie wiejskiej. Rok budowy określam na około 1930, gdzie w latach 1995/97 został przeprowadzony remont bieżący. Budynek jednokondygnacyjny ze stromym dachem kryty dachówką ceramiczną holenderką, bez podpiwniczenia. Mury z cegły ceramicznej pełnej oraz wapienno – piaskowej z tynkiem wzmocnione ściągami. Podłogi drewniane. Podsufitka płyta pilśniowa miękka. Budynek w całości wykorzystywany na świetlicę wiejską.

DANE O BUDYNKU

Liczba kondygnacji nadziemnych 1.

Powierzchnia zabudowy – 128,1 m².

Powierzchnia ogólna kondygnacji nadziemnych 114,5 m².

Kubatura 458,1 m³

3. OCENA STANU TECHNICZNEGO ZASADNICZYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI I WYKOŃCZENIA.

3.1. ŁAWY FUNDAMENTOWE

Murowane. Ogólny stan dobry. Zawilgocenie ścian fundamentowych. Ubytki izolacji przeciwwilgociowej.

3.2. ŚCIANY NOŚNE NADZIEMNE –

Ściany konstrukcyjne nadziemne wykonane są z cegły ceramicznej pełnej, szczyt wschodni z cegły wapienno - piaskowej. Ogólny stan techniczny ścian określam jako zadowalający.

3.3. STROPY

Stropy – brak.

3.4. DACH – POKRYCIE

Konstrukcja dachu drewniana. Pokrycie dachu dachówką holenderką na deskowaniu bez izolacji. Podsufitka płyta pilśniowa miękka. Stan konstrukcji zły.

3.5. KOMINY PONAD DACHEM

Kominy ponad dachem. Występują nieznaczne pęknięcia tynków. Stan techniczny kominów zadowalający. Należy przeprowadzić remont polegający na uzupełnieniu ubytków oraz tynków na poddaszu.

3.6. SCHODY

Schody - brak.

3.7. ELEMENTY WYKOŃCZENIA

Stolarka okienna i drzwiowa – niska jakość.

Tynki wewnętrzne niska jakość.

Instalacja elektryczna – przeprowadzić badania.

Instalacja wodna - brak.

Instalacja kanalizacyjna - brak.

Instalacja telefoniczna- brak.

Ogrzewanie piecowe.

3.8. WYKOŃCZENIE ZEWNĘTRZNE

Tynki i okładziny:

Tynki wapienno – cementowe.

Pokrycie: dachówka ceramiczna.

Rynny i rury spustowe z blachy stalowej ocynkowanej.

Opaska betonowa.

4. OCENA STOPNIA ZUŻYCIA TECHNICZNEGO ELEMENTÓW KONSTRUKCJI I WYKOŃCZENIA

Ocenę poniższą dokonano w oparciu o oględziny nieruchomości przeprowadzone w miesiącu lipcu 2005 roku.

Wiek budynku wynosi 80 lat.

LP	ELEMENT BUDYNKU	UDZIAŁ % W CAŁOŚCI	ZUŻYCIE W %	ZUŻYCIE ELEMENTU W %
1.	Roboty ziemne, fundamenty, izolacje	16,15	60	9,69
2.	Ścianki murowane i ścianki działowe	25,85	60	15,51
3.	Podsufitka	4,27	60	2,56
4.	Dach – konstrukcja pokrycie i ocieplenie	18,02	90	16,22
5.	Podłóża, podłoga	7,41	50	3,71
6.	Stolarka i ślusarka	10,08	70	7,06
7.	Tynki wewnętrzne, okładziny i malowanie	7,09	60	4,25
8.	Elewacja i różne roboty zewnętrzne	8,10	60	4,86
9.	Piece kafłowe	1,22	60	0,73
10.	Instalacja elektryczna	1,81	60	1,09
OGÓŁEM		100,00%	-	65,68

**ŚREDNIOWAŻONY STOPIEŃ ZUŻYCIA TECHNICZNEGO BUDYNKU
WYNOSI 66 %**

5. WNIOSKI OGÓLNE I ZALECENIA

Przeprowadzone oględziny zasadniczych elementów konstrukcyjnych i wykończenia budynku, a także badania materiałów budowlanych pozwalają na dokonanie poniższych ustaleń:

Budynek świetlicy, którego wiek wynosi około 80 lat jest w pogorszonym stanie technicznym. Stopień zużycia technicznego budynku, który wynosi 66% sugeruje przeprowadzenie remontu. W budynku w pierwszej kolejności w jak najkrótszym czasie należałoby wykonać następujące prace:

1. Należy w trybie natychmiastowym wykonać remont kapitalny dachu (konstrukcja oraz pokrycie). W związku z brakiem wzmocnienia konstrukcji dachu przy murłatach oraz zbyt „ciężkim” pokryciem, nastąpiło załamanie konstrukcji dachu, co uwidocznione jest ugięciem kalenicy i załamaniem połąci dachowej oraz odchyleniem ściany od pionu i linii zabudowy w części górnej przy okapie. W związku z powyższym nastąpiło uszkodzenie połączeń ciesielskich konstrukcji dachu. Również część krokwi jest spróchniała pod wpływem wilgoci. Ocenę murłat można przeprowadzić dopiero po rozebraniu pokrycia dachowego i odeskowania. Na podstawie stanu technicznego krokwi należy przypuszczać, że w większości będą one do wymiany. Proponuje się wymianę pokrycia na lekkie materiały pokryciowe (blacha powlekana, gutanit itp.) z wcześniejszym wykonaniem remontu kapitalnego konstrukcji dachu wraz z odeskowaniem i ołacaniem z jednoczesnym wykonaniem izolacji przeciwwilgociowej oraz termicznej. Dalsze utrzymanie takiego stanu może doprowadzić do stanu awaryjnego. Dokładną ilość i wartość prac remontowych dachu będzie można ustalić dopiero po rozebraniu pokrycia i odeskowania, jak również podsufitki z płyty pilśniowej.
2. Rozebranie części muru „wypchanych” przez załamaną konstrukcję dachu oraz ponowne wymurowanie.
3. Wymiana miejscowa zawilgoconych i zagrzybionych tynków.
4. Impregnacja elementów drewnianych budynku oraz ścian środkami owado i grzybobójczymi.
5. Remont obróbek blacharskich..
6. Obniżenie terenu wokół budynku, ponieważ jest on powyżej poziomu podłogi w budynku.
7. Rozebranie dostawionych budynków gospodarczych od strony wschodniej i północnej budynku, alternatywnie połączenie dachów budynków oraz ścian z wykonaniem obróbek blacharskich likwidujących zacieki i zawilgocenia ścian świetlicy.
8. Wykonanie izolacji poziomej budynku.
9. Remont piecy kaflowych.
10. Należy również przeprowadzić badania przewodów kominowych oraz instalacji elektrycznej przez osoby uprawnione.
11. Regulacja ściągów ścian.

Wykonanie tych prac zapewni prawidłową eksploatację budynku oraz przedłuży okres użytkowania obiektu jak również zmniejszy koszty jego eksploatacji w następnych latach, ponieważ zmniejszy zakres prac remontowych do wykonania w następnych okresach czasowych. Brak możliwości wejścia do części poddasza uniemożliwiło prawidłową ocenę stanu technicznego tej części budynku.

Do chwili przeprowadzenia prac budowlanych należy obiekt wyłączyć z eksploatacji ponieważ stanowi on zagrożenie życia lub zdrowia ludzi oraz bezpieczeństwa mienia.

Prace remontowe należy przeprowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia.

Ustalenia zawarte w niniejszym opracowaniu technicznym są ważne przez okres 1 roku zgodnie z art.62. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2003r Nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami.

mgr inż. Marek Dąbrowski

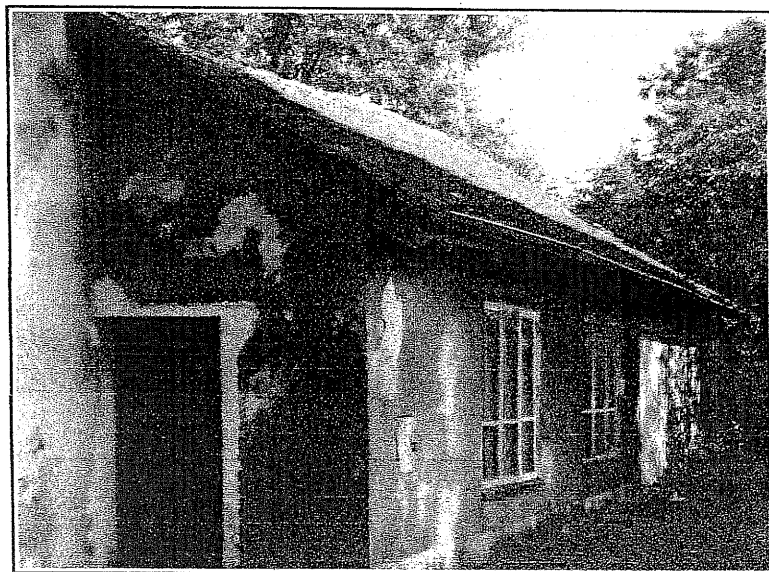
upr. bud. nr 67/88/OL
§4 ust. 2, §6 ust. 3, §13 ust. 1 pkt 2

DOKUMENTACJA
FOTOGRAFICZNA

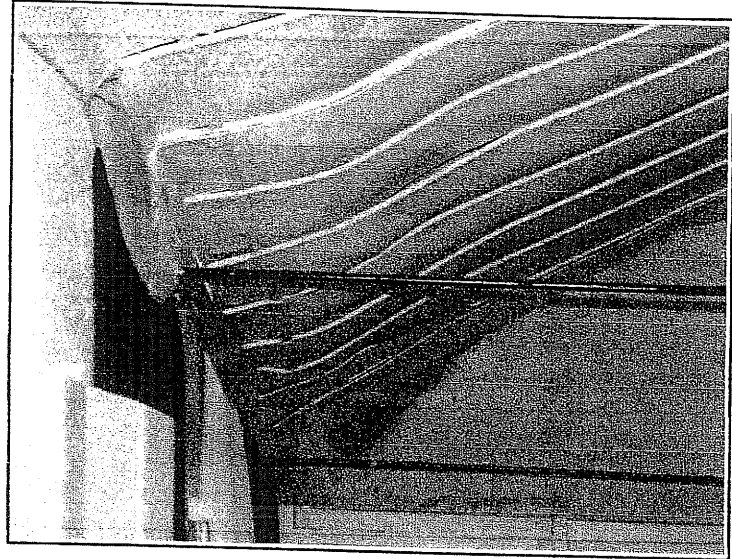
■ BUDYNEK ŚWIETLICY ELEWACJA PÓLNOCNA



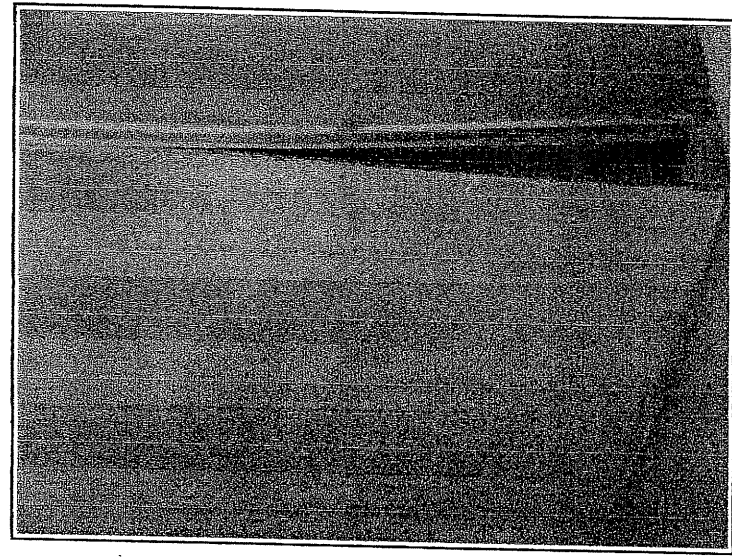
■ BUDYNEK ŚWIETLICY ELEWACJA POLUDNIOWO - ZACHODNIA




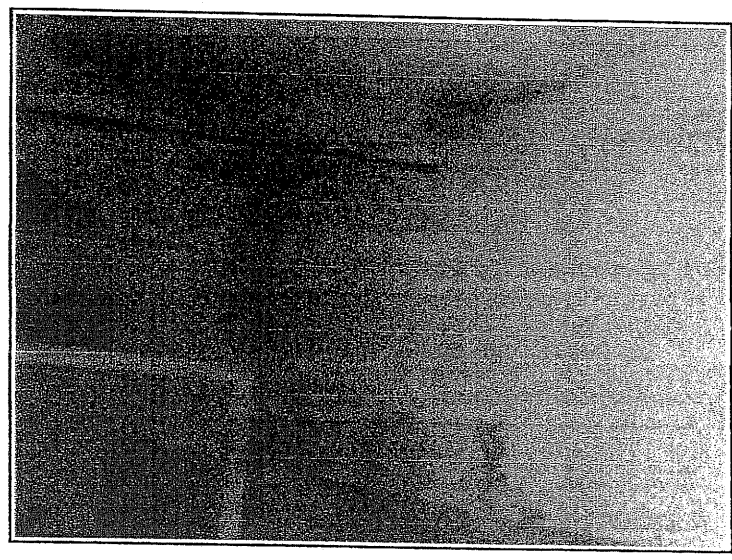
 BUDYNEK ŚWIETLICY PODSUFITKA



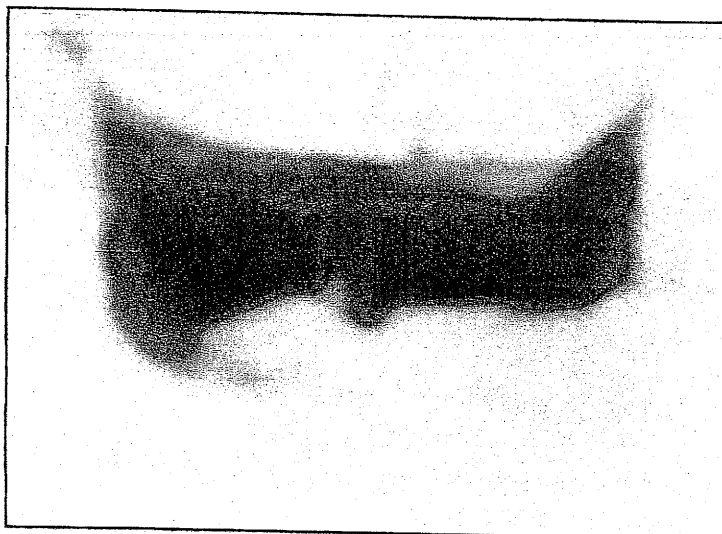
 BUDYNEK ŚWIETLICY PODSUFITKA




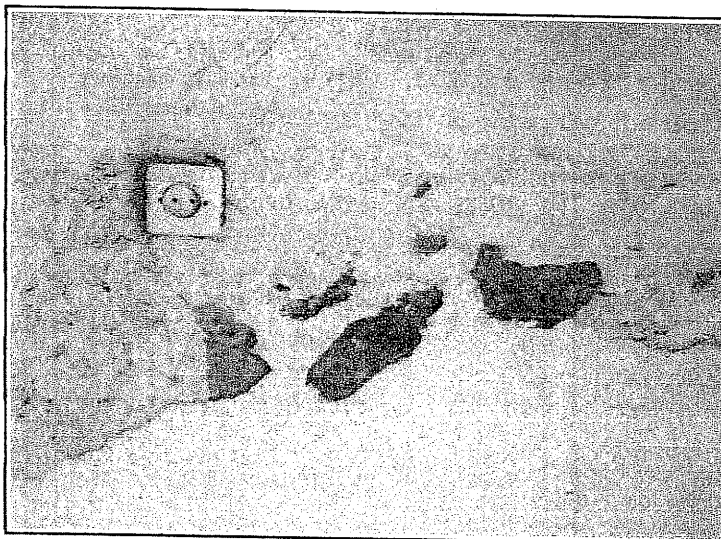
 BUDYNEK ŚWIETLICY ŚCIANA PÓLNOCNA




 BUDYNEK ŚWIETLICY WIDOK KROKWI



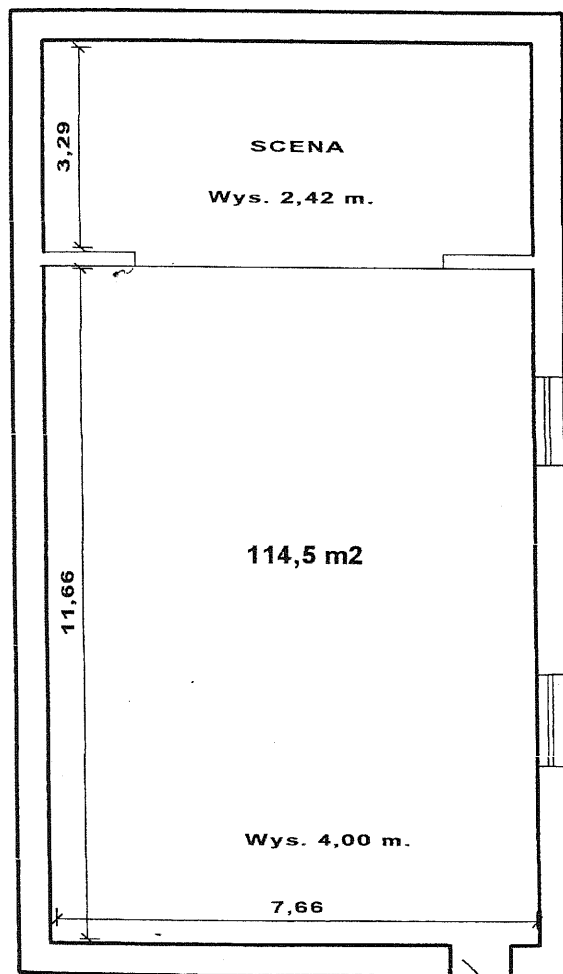
 BUDYNEK ŚWIETLICY ŚCIANA POLUDNIOWA WEWNĘTRZNA



 BUDYNEK ŚWIETLICY ŚCIANA POLUDNIOWA



SZKIC RZUTU POZIOMEGO
BUDYNKU SWIETLICY
11 - 320 JEZIORANY
WIES KIERSZTANOWO



PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ DOKUMENTACJI:

MODERNIZACJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

ZJAZD INDYWIDUALNY Z DROGI POWIATOWEJ
Nr 1483N RELACJI JEZIORANY – RAMSOWO – BARTOŁTY
WIELKIE (DR. NR 1462) DO DZIAŁKI NR 134 W MIEJSOWOŚCI
KIERSZTANOWO, GMINA JEZIORANY

MIEJSCOWOŚĆ:

KIERSZTANOWO, DZIAŁKA NR 134
GMINA JEZIORANY

INWESTOR:

GMINA JEZIORANY

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA,
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 31
/5/

	Stanowisko	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Data
1.	Projektował:	mgr inż. Andrzej Juszczyk Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Nr ewid. 88/93/O.L., 161/01/O.L. § 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt 2 § 4 ust. 2 § 9 ust. 1	161/01/OL	czerwiec 2009

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN

-35-
Olsztyn, sierpień 2009r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 pkt. 4 Ustawy „Prawo Budowlane” oświadczam, że wymieniona poniżej dokumentacja budowlana sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

„Projekt budowlany zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 1483N relacji Jeziorany – Ramsowo – Bartoły Wielkie do działki Nr 134 w miejscowości Kiersztanowo gmina Jeziorany”

mgr inż. Andrzej Juszczyk
Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.
Nr ewid. 88/93/OL 161/01/OL
§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2
§ 4 ust. 1 § 9 ust. 1

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
/5/

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
data podpis

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/61/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu **ANDRZEJOWI JUSZCZYKOWI**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 25 maja 1963 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 161/01/OL

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego.

ZŁGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Oczywiście,

1. Andrzejowi Juszczykowi
10-019 Barczewo
ul. Nowodworcowa 30

2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego

3. a.a.

data

podpis

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
15/

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany modernizacji zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 1483N relacji Jeziorany – Ramsowo – Bartoły Wielkie (dr. nr 1462) do działki nr 134 w miejscowości Kiersztanowo gmina Jeziorany.

1.2. Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie Inwestora
- 2) Wizja i pomiary w terenie.
- 3) Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- 5) Decyzja o lokalizacji zjazdu Nr PSD Tech./5442/19/09 z dnia 15.05.2009r.
- 6) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 204 z 2003r., poz. 2086.
- 7) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207 z 2003r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami.
- 8) Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Działka o nr 134 obręb Kiersztanowo, zlokalizowana jest po lewej stronie drogi powiatowej nr 11483N relacji Jeziorany – Ramsowo – Bartoły Wielkie (dr.1462N) w obrębie obszaru zabudowanego.

Wyżej wymieniona działka posiada zjazd o nawierzchni gruntowej.

W związku z budową świetlicy wiejskiej, należy zmodernizować istniejący zjazd poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej.

Droga powiatowa nr 1483N, na którą projektuje się modernizację zjazdu, jest drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 4,50m. z obustronnymi poboczami gruntowymi, porośniętymi roślinnością. Droga posiada spadki poprzeczne.

Istniejąca w pasie drogowym zieleń nie koliduje z budową projektowanego zjazdu.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. SYTUACJA

Zjazd indywidualny na drogę publiczną zaprojektowano w oparciu o warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.) oraz w oparciu o warunki lokalizacji zjazdu Nr PSD Tech./5442/19/09 z dnia 15.05.2009r., wydane przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie.

Parametry techniczne zjazdu – szerokość nawierzchni na zjeździe nie może być większa niż szerokość jezdni na drodze, na którą projektowany jest zjazd.

Szerokość jezdni zjazdu przyjęto 3,00m z obustronnym krawężnikiem wtopionym.

Połączenie zjazdu z drogą powiatową wykraglone łukiem o promieniu 6,00m.

3.2. ODWODNIENIE

Na projektowanym zjeździe przyjęto odwodnienie powierzchniowe. Spadek podłużny zjazdu od strony jezdni w kierunku działki nr 134 - 3,6%, na długości ok. 1,70m, na dalszym odcinku spadek podłużny zjazdu 6% w kierunku jezdni. Spadek jednostronny poprzeczny zjazdu - 1,00%.

Odprowadzenie wód powierzchniowych - na teren zielony poza poboczem gruntowym

4. PARAMETRY TECHNICZNE ZJAZDU.

szerokość jezdni zjazdu	3,00 m
szerokość ciągu pieszego	1,50 m
długość zjazdu	7,50 m (w granicach pasa drogowego)
promień łuku	6,00 m

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

Nawierzchnię zjazdu zaleca się wykonać z kostki z betonu prasowanego grubości 8 cm. Nawierzchnia ciągu pieszego z kostki gr. 6,00 cm. Wszystkie zastosowane materiały (krawężniki, obrzeża, kostka), muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

Nawierzchnia zjazdu:

- kostka brukowa betonu prasowanego 8,00 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 5,00 cm
- podbudowa z betonu B-10 12,00 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego 15,00 cm

Ogółem:

Nawierzchnia ciągu pieszego:

* kostka betonowa	6,00 cm
* podsypka cem.-piaskowa 1:4	5,00 cm
* warstwa odsączająca z piasku	10,00 cm

6. TECHNOLOGIA WYKONANIA NAWIERZCHNI.

Proponuje się zastosować kostkę typu BEHATON, lecz z uwagi na różnorodność produkowanych kształtów oraz typów, możliwe jest ułożenie dowolnego – wcześniej uzgodnionego inwestorem.

Kostkę należy ułożyć na przygotowanej wcześniej podbudowie, ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, ze względu na późniejsze wibrowanie (ubijanie) nawierzchni.

Po ułożeniu kostki szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostki betonowej stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem, zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Kostka po zagęszczeniu powinna wystawać ponad krawężnik 0.5 – 1, 00cm.

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe na ławie z betonu B-15. Wysokość krawężników wystających – 12cm, na zjeździe – krawężniki najazdowe.

Roboty ziemne należy wykonać wg PN-S-02205:1998. Zastosowane do budowy materiały oraz elementy budowlane powinny odpowiadać polskim normom lub w przypadku braku norm, posiadać wymagane aprobaty techniczne.

Wszystkie materiały i elementy budowlane należy wbudowywać i stosować zgodnie z zaleceniami i instrukcjami producenta, zapewniając stosowne gwarancje.

7. ZESTAWIENIE ELEMENTÓW ROBÓT

Przewiduje się wykonanie n/w robót w następującym zakresie:

1. Roboty ziemne

* (wykopy) - 4,50 m³

2. Wykonanie nawierzchni zjazdu

* warstwa mrozoodporna z piasku średnioziarnistego 45,00 m²

* podbudowa z betonu B-10 28,00m²

* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm 45,00 m²

• nawierzchnia z kostki betonowej gr.8cm 28,00 m²

• nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm 17,00m²

• wbudowanie krawężnika na ławie betonowej z oporem 40,00 mb

• wbudowanie obrzeża betonowego 6x20 20,00m²

3. Roboty wykończeniowe

* plantowanie skarp i poboczy 26,00 m²

8. URZĄDZENIA OBCE.

Nie występują.

9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

Masy ziemne nie wykorzystane do ponownego wbudowania kierowane będą do kształtowania terenów zielonych na działce nr 134.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania, Inwestor wydzielił miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Wytworzone odpady poza ziemią z wykopów będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach.

Odpady zostaną odwiezione przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie na transport odpadów, do miejsc ich odzysku czy też unieszkodliwienia.

10. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Wszelkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.
3. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.
4. W trakcie realizacji należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach.
5. Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz wystąpić z wnioskiem do zarządcy drogi powiatowej o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

.....
data

.....
podpis

Opracował:

mgr inż. Andrzej Juszczyk
uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru
konstrukcyjnego budowlanej bez ograniczeń
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
Nr ewid. 98/93/OL 161/01/OL
§ 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 7 § 13 ust. 1 pkt 2
§ 4 ust. 2 § 9 ust. 1

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
W OLSZTYNIE

ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

* projekt budowlany budowy zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej Nr 1483N relacji Jeziorany – Ramsowo – Bartoły Wielkie do działki Nr 134 w miejscowości Kiersztanowo gmina Jeziorany

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 12, poz. 1126).

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ((Dz.U. Nr 47 poz. 401)

* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp

Rozporządzenie MIPS z dnia 8.02.1994r. w sprawie wprowadzania i obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robot budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 13, poz. 93).

Do obowiązków projektanta należy sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie w/w planu przed rozpoczęciem budowy.

W planie bezpieczeństwa których ochrony zdrowia należy uwzględnić specyfikę następujących robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia robót stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,

- stwarzają zagrożenie promieniowaniu jonizującym,

- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,

- stwarzają ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach pod ziemią lub tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.

Roboty związane z urządzeniem placu budowy i zaplecza.

Do nich należą:

- ogrodzenie, oznakowanie placu budowy, przygotowanie pomieszczeń socjalnych dla pracowników,
- rozmieszczenie sprzętu pierwszej pomocy i ratunkowego (w tym p.poż.),
- utwardzenie dojazdów i dojazdów, urządzenie miejsc do składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych oraz pracy sprzętu mechanicznego pomocniczego,
- określenie dopuszczalnego zasięgu oraz zakresu bezpiecznych warunków pogodowych do prowadzenia prac związanych z ewentualnym wykorzystaniem dźwigu.

Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione w sposób trwały i wyraźny.

Roboty ziemne:

Do nich należą:

- usunięcie warstwy humusu
- usunięcie nadmiaru ziemi

- dowóz materiału i zagęszczenie podłoża pod konstrukcję projektowanego zjazdu,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z betonu B-10
- wykonanie podsypki cementowo-piaskowej
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej
- wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej gr.8,00 cm
- wykonanie nawierzchni ciągu pieszego z kostki betonowej gr.6,00cm

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- odbywający się ruch samochodowy po drodze powiatowej.

ZAGROŻENIA PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Do nich należą:

- obsunięcia się skarp wykopów – nie występują
- możliwość upadku (przy robotach na wysokościach) – nie występuje
- porażenie prądem – przy robotach z użyciem sprzętu elektrycznego,
- skaleczenia, przygniecenia i stłuczenia – przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych

W planie BiOZ należy przewidzieć planowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy;

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy (kierownik budowy) jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry, sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zaplanowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej pracowników i pierwszej pomocy.

2. Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie, gdzie utrzymywany ma być ruch kołowy, zapewnić ma odpowiednio opracowany projekt organizacji ruchu. Roboty w obrębie pasa drogowego prowadzone będą przy ograniczonej prędkości do 40km/h. Odgrodzenie od ruchu kołowego przewidziano zaporami U-20b.

Skosy sprowadzające ruch z zajętego pasa ruchu oznakowane będą pachołkami drogowymi

Ostrzeżenie kierowców o wykonywanych robotach drogowych będzie poprzez ustawione znaki ostrzegawcze A-14 „roboty drogowy” oraz A-12c „jednostronne zwężenie jezdni”.

3. Właściwe wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego może stanowić istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania organizacyjne. Działania te powinny opierać się o

istniejące przepisy prawa. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien szczególności:

- być sprawny technicznie,
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach, do których jest przeznaczony,
- po zakończonej pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonych miejscach zabezpieczony przed dostępem osób postronnych

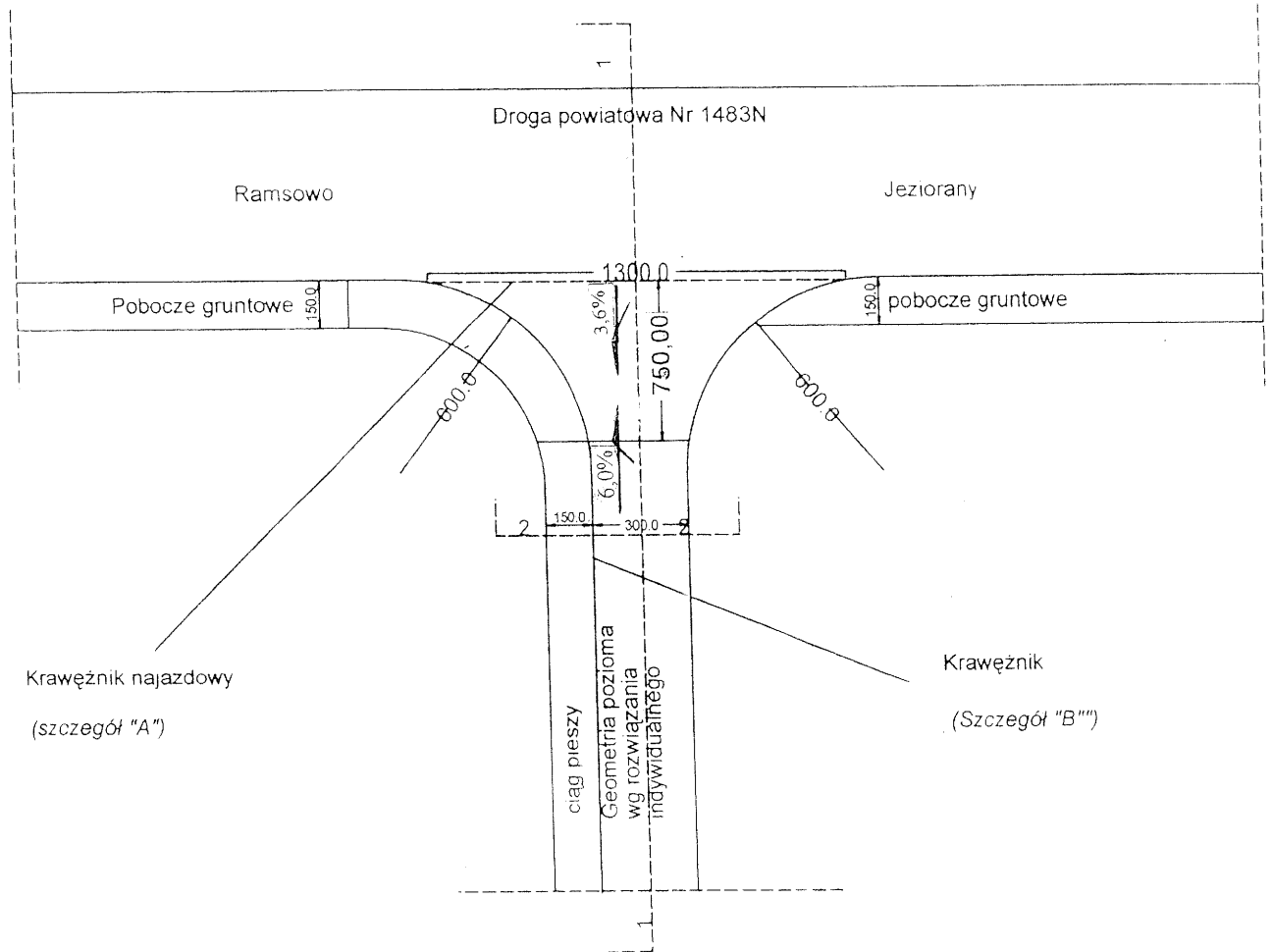
PONADTO

Niedopuszczalnym jest wprowadzanie zmian konstrukcyjnych użytkowanym sprzęcie oraz wykonywanie konserwacji i napraw maszyn będących w ruchu.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

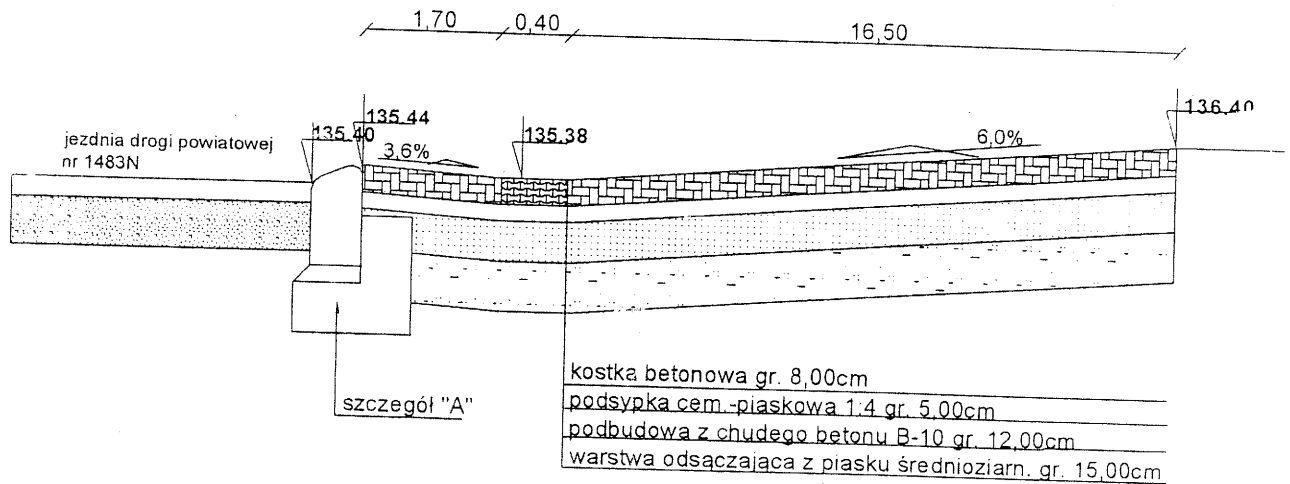
1. Kierownik Budowy zgodnie z art. 21 Prawa Budowlanego zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlano-montażowych.
2. Roboty budowlane należy wykonać pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.
3. Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić wstępne przeszkolenie dla pracowników w zakresie objętym BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2003r.
4. Przed dopuszczeniem pracowników do robót, zakład zobowiązany jest zaopatrzyć ich w odzież ochronną (obuwie przemysłowe, rękawice, kaski) z uwzględnieniem specyfiki wykonywanych robót.

Plan sytuacyjny



Obiekt i adres: Zjazd indywidualny z drogi powiatowej nr 1483N relacji Jeziorany-Ramsowo-Bartoty Wlk. do działki nr 134 m. Kiersztanowo gm. Jeziorany	
Przedmiot:	Sytuacja
Nr rysunku: 2	Projektował: mgr inż. Andrzej Juszczyk uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Nr ewid. 88793/OL 161701/0 § 5 ust. 2 § 6 ust. 2 § 15 ust. 1 pkt 1 § 4 ust. 2 § 6 POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE
Data: Czerwiec 2009	Stadium: projekt budowlany Branża drogowa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

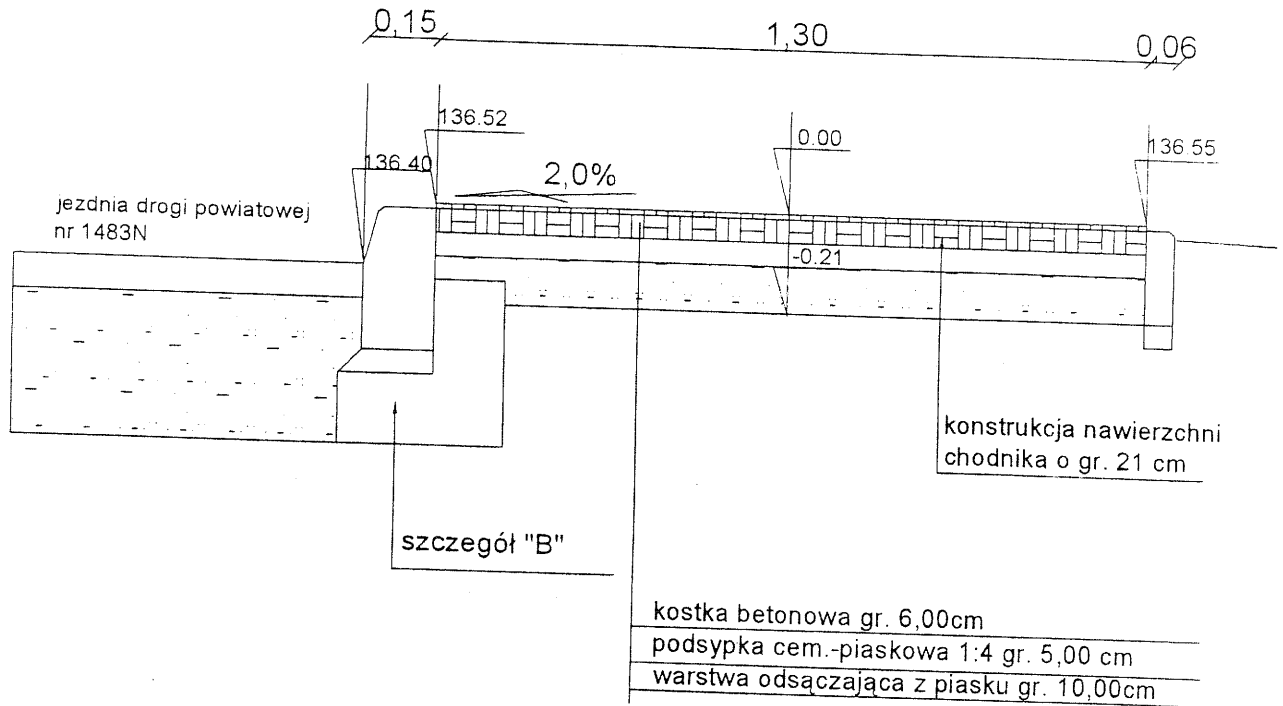


POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 7
151

Objekt i adres	Zjazd indywidualny z działki nr 134 na drogę powiatową Nr 1483N Jeziorany-Ramsowo-Bartoły Wielkie	
Przedmiot:	przekrój poprzeczny zjazdu	Skala: 1:20
Nr rysunku:	Projektował: Andrzej Juszczyk Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń. Nr ewid. 88523/OL 161/01/OL § 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt 2, § 4 ust. 1 § 9 ust. 1	Stadium projekt budowlany
Data: Czerwiec 2009r.		Branża drogowa

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK

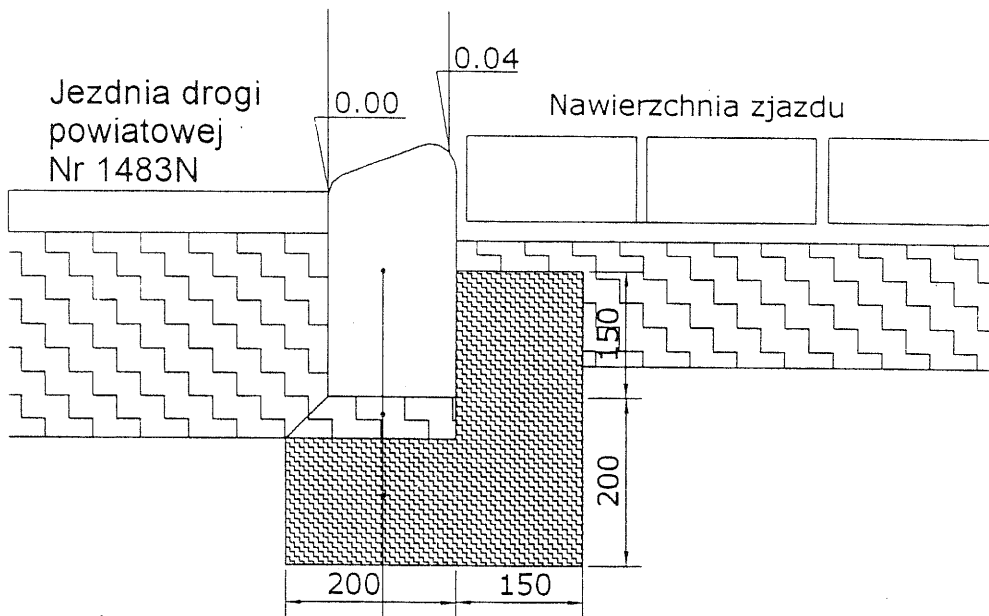
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
15/

Obiekt i adres	Zjazd indywidualny z działki nr 134 na drogę powiatową Nr 1483N Jeziorany-Ramsowo-Bartoły Wielkie	
Przedmiot:	przekrój poprzeczny chodnika	Skala: 1:20
Nr rysunku:4.....	mgr inż. Andrzej Juszczyk Przeznaczony do projektowania w specjalności projektowania i nadzoru budowlanego bez ograniczeń kierownika robót nadzoru budowlanego bez ograniczeń. Nr ewid. 88/93/OI.161/01/OI. § 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1	Stadium: projekt budowlany
Data: Czerwiec 2009r.		Branża: drogowa:

Szczegół "A"



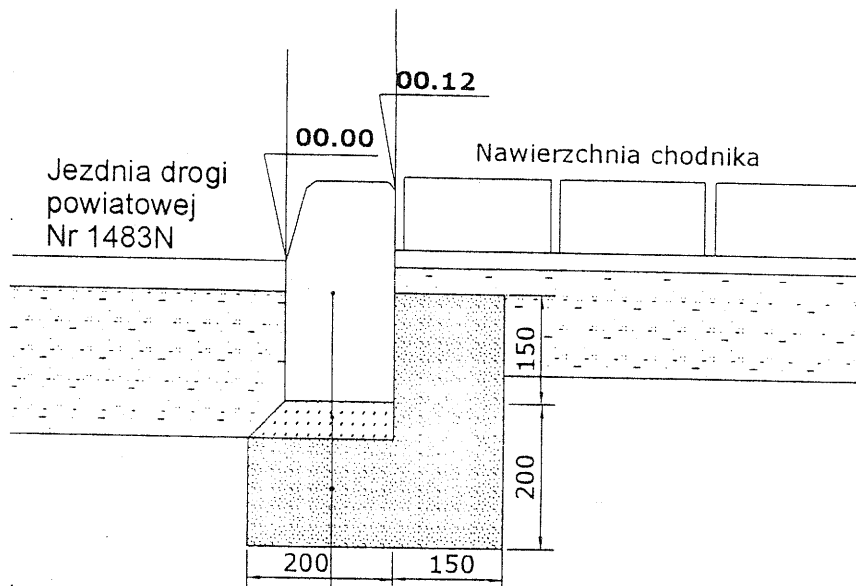
Krawężnik najazdowy
Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu B-10 z oporem

POWIATOWA SŁUŻBA DRÓGOWA
 w OLSZTYNIE
 ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
 NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 66 30
 /5/

Obiekt i adres	Zjazd indywidualny z działki nr 134 na drogę powiatową Nr 1483N Jeziorany-Ramsowo-Bartołty Wielkie	
Przedmiot:	Krawężnik najazdowy - szczegół	Skala: 1:5
Nr rysunku: 5	Projektant: Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi od: 09.06.2009r. Nr ewid. SB/SB/OL. 161/017/ § 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2, § 4 ust. 2, § 9 ust. 1	Stadium: projekt budowlany
Data: Czerwiec 2009r.		Branża: drogowa:

WS

Szczegół "B"



Krawężnik betonowy 15x30
Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
Ława z betonu B-10 z oporem

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
 w OLSZTYNIE
 ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
 NIP: 739-30-19-602, tel. 089 535 56 30
 /5/

Obiekt i adres	Zjazd indywidualny z działki nr 134 na drogę powiatową Nr 1483N Jeziorany-Ramsowo-Bartoły Wielkie	
Przedmiot:	Krawężnik wystający - szczegół	Skala: 1:5
Nr rysunku:	Projektował: mgr inż. Jacek Jurecki <small>Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.</small> Nr ewid. 88/93/OL, 161/01/OL <small>§ 5 ust. 2, § 6 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 2 § 4 ust. 2, § 9 ust. 1</small>	Stadium: projekt budowlany
Data: Czerwiec 2009r.	Branża: drogowa	



PROJEKT BUDOWLANY

Instalacji wod,-kan., c.w.u., c.o. (kocioł na ekogroszek)
oraz przyłącze wodociągowe i przyłącze kanalizacji
sanitarnej do szczelnego zbiornika bezodpływowego

Branża: Instalacje sanitarne

Obiekt: Świetlica Wiejska
Kiersztanowo, działka Nr 134, gm. Jeziorany

Investor: Urząd Miejski w Jezioranach
11-320 Jeziorany, Plac Zamkowy 4

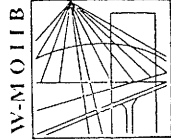
Projektant: Mirosław Kaim upr. bud. Nr 141/94/OL

PROJEKTANT
Inżynier Sanitarnej

Mirosław Kaim

Upr. inst. inż. Nr 141/94/OL z 13.1.2008
10-698 Olsztyn, ul. Nefrytowa 18
tel/fax (0-89) 541-49-78

Olsztyn, sierpień 2009 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 23 grudnia 2008
(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 5161 / 2008

Pan/Pani **Mirosław Kaim**

miejsce zamieszkania **ul.Nefrytowa 18**
10-698 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/0996/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2009-01-01** do dnia **2009-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

