

Biuro Obsługi Inwestycji G Z Y B

Bartosz Lemańczyk ul. Kanarkowa 8, 11-041 Olsztyn
NIP: 555-122-24-37 REGON: 280151762 tel.: 696 017 386 bgzyb@wp.pl

STAROSTWA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-5-

PROJEKT BUDOWLANY DROGI

1.0. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest zlecenie od Urzędu Gminy Jeziorny, Plac Zamkowy 4, 11-320 Jeziorany.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy ciągu pieszego w miejscowości Jeziorany woj. Warmińsko-Mazurskie

1.3. Materiały wykorzystane do opracowania.

Wykorzystane materiały:

1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. (Dz.U.. RP Nr 10 z dnia 8 lutego 1995 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U.. RP Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
3. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.

1.4. Lokalizacja.

Teren opracowania położony jest w miejscowości Jeziorany woj. Warmińsko-mazurskie, w centrum miasta, w zagłębieniu terenu po istniejącej dawniej fosie, wokół zespołu staromiejskiego.

1.5. Opis inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt ciągu pieszego zlokalizowanego w sąsiedztwie zespołu staromiejskiego położonego w centrum miasta.

1.6. Stan istniejący.

W stanie obecnym na terenie objętym projektem znajdują się tereny zielone-niezagospodarowane, lokalnie podmokłe, porośnięte drzewami i krzakami. Przez teren opracowanie przepływa rzeka Zymaza.

1.7. Konfiguracja terenu.

Teren opracowania stanowi obszar zróżnicowany (zagłębienie terenu po fosie wokół miasta) o rzędnych 122.0 do 142.5 m npm.

1.8. Uzbrojenie terenu.

W obrębie opracowania znajduje się instalacja sieci energetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

1.9. Zieleń.

W obrębie opracowania zieleń występuje w postaci drzew. Ich lokalizacja nie koliduje z projektowanym przedsięwzięciem.

2.0 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

W obrębie opracowania zaprojektowano ciągi piesze i pieszo rowerowe zapewniające komunikację w obrębie projektowanego parku jak i skomunikowanie parku z terenem sąsiednim uwzględniając konfigurację terenu.

Zaprojektowano łącznie 2310 m ścieżek i chodników o szerokości 2,0-3,0 m, z czego 350 m stanowi trasa przeznaczona do jazdy na rolkach (nawierzchnia z kostki klinkierowej), pozostałe 1960 m stanowią ciągi przeznaczone dla ruchu pieszego i pieszo rowerowego.

Łączna powierzchnia projektowanych chodników, ścieżek i placików wynosi 4620 m² z czego 700 m² stanowi nawierzchnia z kostki klinkierowej, 4210 m² nawierzchnia z kostki betonowej oraz 1150 m² z kostki granitowej. Na odcinkach wykonanych z kostki betonowej zaprojektowano trzy rzędy kostki granitowej wzdłuż krawędzi ścieżki oraz co 3 metry poprzeczny pas składający się z trzech rzędów kostki granitowej. Krawędzie ścieżek zostały ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowo-cementowej.

W ciągach pieszych zaprojektowano schody o stopniach wys. 17 cm i szer. 30 cm. Ilość stopni w jednym biegu oraz rozmieszczenie poszczególnych biegów schodów dostosowano do ukształtowania terenu.

Zaprojektowano 180 m schodów o nawierzchni granitowej łączących teren parku z terenem sąsiednim. Schody te składają się ze stopni o wymiarach 15x35 cm oraz spoczników o długości 1,2 m

Schody te zostały ograniczone murkiem oporowym o wysokości 30 cm z elewacją wykonaną z płytek klinkierowych i przykryciem z płyt granitowych. Mur oporowy (betonowy) sięga do poziomu 1 m poniżej poziomu projektowanych schodów.

2.1 Nawierzchnia.

Zaprojektowano nawierzchnię chodników o następującej konstrukcji:

Dla nawierzchni klinkierowej:

4,5 cm	kostka klinkierowa o kształcie cegła 10x20 cm
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa.
15 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego
40 cm	warstwa pospółki

Dla nawierzchni z kostki betonowej i granitowej

Dla nawierzchni klinkierowej:

8 cm	kostka betonowa „melanż”/kostka granitowa
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa.
15 cm	podbudowa z kruszywa naturalnego
40 cm	warstwa pospółki

Dla nawierzchni schodów granitowych:

5 cm	płyta granitowa
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa
15 cm	podbudowa z betonu chudego
40 cm	warstwa pospółki

K O N I E C

dr inż. Leszek Szymański
uprawnienia budowlane
Nr ewid. WAM/0095/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

