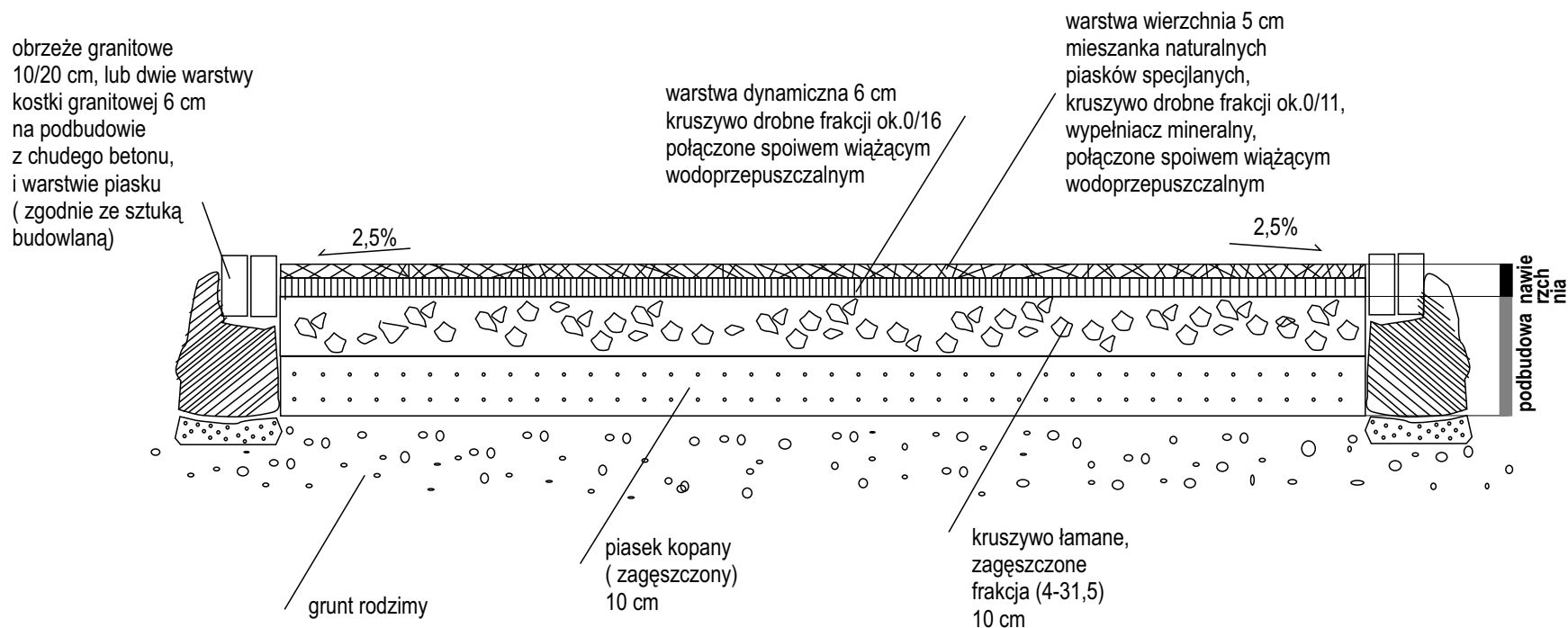


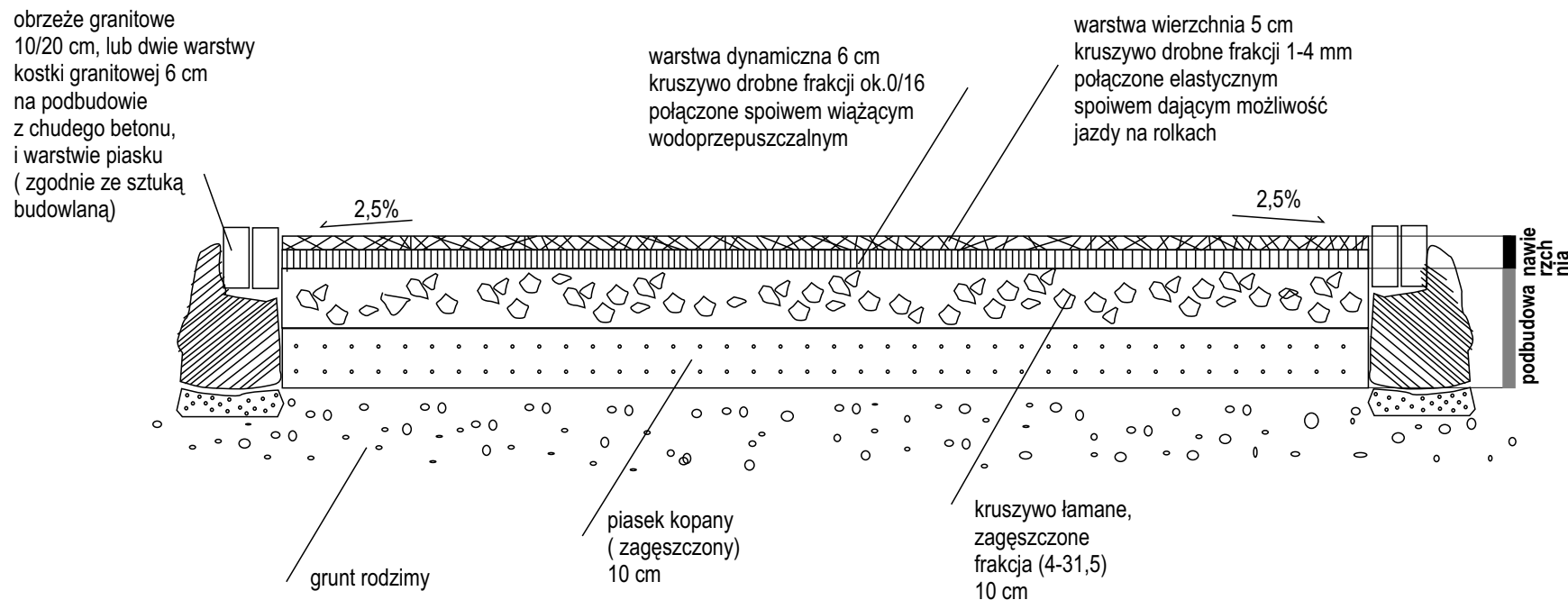
## „Przekrój przez nawierzchnię 1.1 Główny ciąg pieszzy”.



### 1.1 Główny ciąg rekreacyjny ( pieszo-jezdny) o nawierzchni utwardzonej

Ciąg pieszzy o nawierzchni utwardzonej, naturalnej, wodoprzepuszczalnej naturalnie stabilizowanej. Nawierzchnia składa się z warstwy nośnej- podbudowy i warstwy funkcyjnej- nawierzchni. Do wykonania podbudowy zastosować warstwę piasku naturalnego, kopanego, zagęszczonego do 10 cm, warstwę kruszywa naturalnego, zagęszczonego o frakcji od 4-31,5 mm. Do wykonania warst nawierzchni można zastosować produkty rynkowe o wymaganej charakterystyce przedstawionej w opisie i na ilustracjach wchodzących w skład opracowania „Wytyczne plastyczne dla inwestycji” lub wykonać nawierzchnię samodzielnie uzyskując oczekiwane parametry. Warstwa nawierzchni powinna mieć w sumie ok. 10-12 cm, być naturalna, wodoprzepuszczalna, umożliwiająca przejazd roweru, wózka dziecięcego, spacerowanie, bieganie. Nawierzchnia musi umożliwiać zimowe odśnieżenie mechaniczne oraz punktowe uzupełnianie ubytków. Kolor nawierzchni naturalny żwirowo-piaskowy, zgodnie z ilustracjami zawartymi w załączniku „Wytyczne Plastyczne...”. Oczekiwana charakterystyka nawierzchni jest stosowana w parkach historycznych.

## „Przekrój przez nawierzchnię 1.2 REKREACYJNY CIĄG PIESZO – JEZDNY , DOSTOSOWANY DO JAZDY NA ROLKACH I DESKOROLKACH.



### 1.1 REKREACYJNY CIĄG PIESZO– JEZDNY , DOSTOSOWANY DO JAZDY NA ROLKACH I DESKOROLKACH

o nawierzchni utwardzonej, wodoprzepuszczalnej, naturalnej, mineralno-żywiczej z lepiszczem (klejem) spajającym górną warstwę nawierzchni tak by była płaska i twarda, pokazująca naturalny kolor kruszywa - umożliwiająca jazdę na rolkach. Nawierzchnia układana na podbudowie z piasku i kruszywa łamanego, obrzeża granitowe lub z kostki granitowej dwie warstwy. Warstwy nawierzchni ilustruje rysunek „przekrój nawierzchnia 1.2 rekreacyjny ciąg pieszo – jezdny , dostosowany do jazdy na rolkach i deskorolkach”. Wygląd nawierzchni ilustrują zdjęcia zamieszczone w opracowaniu „Wytyczne plastyczne inwestycji”. Nawierzchnia ma umożliwiać jazdę na rolkach i deskorolkach, wierzchnia warstwa musi być twarda i elastyczna, tak by nie wyłamywało się z niej kruszywo. W nawierzchni do jazdy na rolkach można zastosować szczeliny dylatacyjne ( w zależności od wybranej technologii) . Do realizacji wierzchniej warstwy można zastosować produkty rynkowe lub zrealizować mieszankę samodzielnie.