

Jeziorany, dnia 12.11.2015 r.

Znak:

RO.6220.7.2.2015

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia z dnia 04 listopada 2015 r. znak: WOOŚ.4240.441.2015.AB.1) i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie znak: ZNS.4083.92.2015.MA z dnia 02 listopada 2015 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pana Andrzeja Banaszaka - pełnomocnika Inwestora – Powiatowej Służby Drogowej, ul. Cementowa 3, 10 – 429 Olsztyn

### postanawiam

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„przebudowie drogi powiatowej Nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej Nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka”**, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie.

### Uzasadnienie

Pan Andrzej Banaszak – pełnomocnik inwestora Powiatowej Służby Drogowej, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, dnia 25.09.2015 r. złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej Nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej Nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka”, który na wezwanie organu prowadzącego postępowanie uzupełniony został w dniu 20.10.2015 r. o dwie sztuki nośników elektronicznych z zapisem karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia oraz o oryginał lub urzędowo poświadczony za zgodność z oryginałem pełnomocnictwo upoważniające do podejmowania działań w imieniu Inwestora, Prowadzący postępowanie obwieszczeniem z dnia 26.10.2015 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami organ poinformował strony postępowania o możliwości czynnego udziału w każdym stadium postępowania, w tym do składania

wniosków dowodowych w postępowaniu wyjaśniającym oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Jezioranach, informację umieszczono w Systemie Informacji o Środowisku (nr karty 212/2015), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jezioranach. Zawiadomienie przekazano również sołtysom sołectwa Radostowo i Studzianka celem poinformowania mieszkańców miejscowości w sposób zwyczajowo przyjęty (tablice ogłoszeń w miejscowościach Radostowo i Studzianka).

Następnie Burmistrz Jezioran pismem znak: RO.6220.7.1.2015 z dnia 26.10.2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o wydanie opinii co do zakresu raportu oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia. RDOŚ w Olsztynie w opinii znak: WOOŚ.4240.441.2015.AB.1 z dnia 04.11.2015 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 06.11.2015 r.) stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w związku z tym nie ma potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie opinią znak: ZNS.4083.92.2015.MA z dnia 02.11.2015 r. (wpływ do tut. Urzędu dnia 06.11.2015 r.) podzielił stanowisko RDOŚ w Olsztynie stwierdzając, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Prowadzący postępowanie, po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, mianowicie: wniosku inwestora, karty informacyjnej przedsięwzięcia, map ewidencyjnych obejmujących obszar, na który oddziaływać będzie realizowana inwestycja oraz opinii RDOŚ w Olsztynie i PPIS w Olsztynie, postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*przebudowie drogi powiatowej Nr 1475N na odcinku Radostowo oraz drogi powiatowej Nr 1477N na odcinku DP 1475N Studzianka*”, gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany (§ 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1397 ze zm. – *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1475N oraz nr 1477N od miejscowości Radostowo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką

nr 593 do miejscowości Studzianka gmina Jeziorany, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie. Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3
- klasa drogi L („lokalna”),
- szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość poboczy 1,0 m,

Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 4 km. Trasa planowanej do przebudowy drogi powiatowej przebiega w większości w obszarze niezabudowanym. Jedynie fragmentarycznie zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna. Obecnie droga posiada nierówną nawierzchnię brukowcową, żwirową oraz asfaltową, na której występują liczne ubytki i spękania, co powoduje hałas i wzmożone zapylenie, a także wzrost emisji spalin do środowiska.

W ramach przebudowy planuje się przywrócić równość profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzyć i wzmocnić drogę, zabudowana lub przebudowana zostanie nawierzchnia drogi. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną zjazdy na posesje, odnowione zostaną rowy przydrożne, przebudowane zostaną przepusty oraz odnowione i uzupełnione zostanie oznakowanie. Wzdłuż drogi zinwentaryzowano 268 sztuk drzew. W ramach przedsięwzięcia drzewa kolidujące z poszerzeniami drogi lub zmniejszające bezpieczeństwo ruchu będą usunięte.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich minimalizacji wszystkie roboty budowlane wszystkie roboty budowlane odbywać się będą przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym prace budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej, zamierza się również ograniczyć, w miarę możliwości, jednoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo – sprzętową zlokalizowane będzie poza obszarami zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, a także składowania materiałów budowlanych będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Materiały budowlane będą odpowiednio składowane w tymczasowych magazynach lub na utwardzonym i ogrodzonym podłożu. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane i przywrócone do stanu zbliżonego do pierwotnego.

Odpady powstające podczas prac budowlanych będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu i przekazywane uprawnionym podmiotom. Masy ziemne powstałe przy realizacji przebudowy drogi zostaną wbudowane w miejscu budowy.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy komunikacji lokalnej oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o nierównej, spękanej nawierzchni, co związane jest z dużą uciążliwością dla mieszkańców i środowiska przyrodniczego z powodu nadmiernego pylenia, wibracji i hałasu. W związku z tym, jej przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż drogi. Po wykonaniu inwestycji klasa drogi nie ulegnie zmianie, nie przewiduje się także zwiększenia natężenia ruchu. Wody opadowe i roztopowe z modernizowanej drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością usunięcia 48 sztuk drzew liściastych (jesiony, klony i brzozy) o średnicy pnia od 30 cm do 50 cm. Wycinka ta konieczna jest ze względu na potrzebę regulacji szerokości drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie poszerzeń pod elementy drogi i pobocza. Na drzewach nie stwierdzono występowania chronionych gatunków porostów, grzybów oraz nie zaobserwowano gniazd ptaków. Drzewa zlokalizowane w pobliżu prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami np. poprzez odeskowanie. W przypadku odkrycia korzeni należy zabezpieczyć je przed wyschnięciem (poprzez obłożenie ich grubą słomianą matą). Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest oddalony o około 5 - 6 km obszar o znaczeniu dla Wspólnoty *Swajnie PLH280046*. Ze względu na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 55, poz. 556). Przedsięwzięcie wchodzi w skład obszaru jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonej europejskim kodem – PLRW7000255846939 o nazwie Symsarna do wypływu z jeziora Symsar oraz oznaczona europejskim kodem PLRW700018584672 o nazwie Dopływ spod Derca. Stan ww. jednolitych części wód powierzchniowych został określony jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Inwestycja położona jest również na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Kirsna – PLRW700018584589, dla której stan został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Ponadto przedsięwzięcie wchodzi w skład jednolitej części wód podziemnych

(JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW720020-20. Stan ekologiczny zidentyfikowanych jednolitych części wód podziemnych oceniono jako dobry i nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie w sposób negatywny oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód oraz ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych.

Z uwagi na rodzaj, skalę i zakres inwestycji stwierdzono, że jej realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi nie przewiduje się aby zanieczyszczenia, powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, wodno – błotnych, przylegających do jezior, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu opinii Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, stwierdzono, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Zgodnie z 74 ust. 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz*

o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 ze zm.), jeżeli liczna stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, ma który oddziaływać będzie przedsięwzięcie, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.



BURMISTRZ JEZIORAN

*Leszek Boczkowski*

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Andrzej Banaszak, ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk,
2. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn,
3. Strony postępowania wg art. 49 Kpa (strona BIP Urzędu Miejskiego w Jezioranach, tablice ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Jezioranach, w miejscowości Radostowo i Studzianka),
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn.